

Toimintakertomus jäsenille

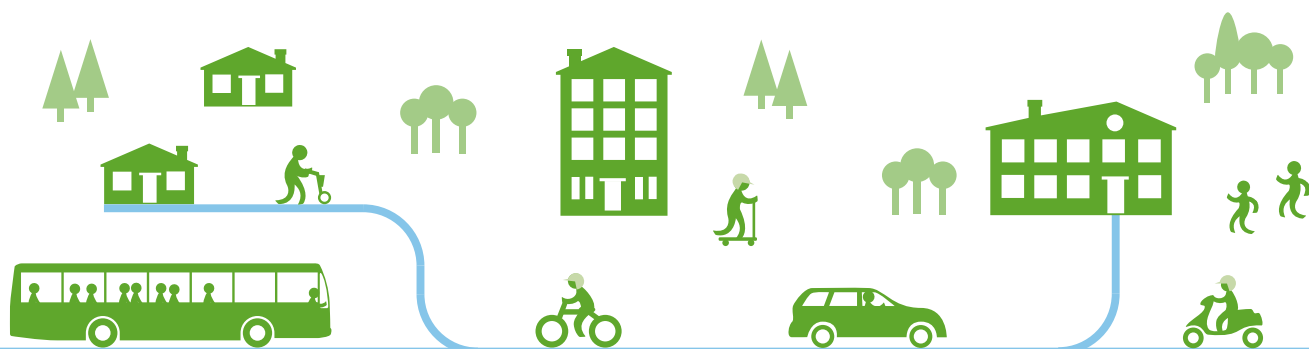
2025

OLE
"STREET
SMART"

AJA OIKEIN - SÄHKÖPOTKULAUDALLAKIN



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA



Sisällys

Nostoja Liikenneturvan vuodesta 2025	3
Toimitusjohtajan katsaus	4
Vuosi 2025 ei tuonut liikenneturvallisuuksessa käännettä parempaan	7
Kokoaan suurempi toimija	12
Pitkäjänteisyys tekee liikennekasvatuksesta vaikuttavaa	16
Nuoret toiminnan keskiössä – ja syystä	19
Liikenneturvallisuus puheenaiheeksi vahvalla viestinnällä	22
Ajoterveys on kriittinen turvallisuustekijä	26
Henkilöstö	28
Talous	30
Lausunnot	31
Hallinto- ja muut toimielimet	32

Nostoja Liikenneturvan vuodesta 2025



Tapahtumissa kohdattiin yli

117 000

henkilöä.

62 %

Punaiseen liituun osallistuneista nuorista uskoi, että kokemus vaikuttaa liikennekäyttäytymiseen.

Eri tilaisuuksissa tavoitettiin lähes

12 000

ammattilaista

(+4 600 vuoteen 2024 verrattuna).



Yli

780 000

vierailua **Liikenneturva.fi** -sivuilla.



62

tiedotetta, joihin pohjautuvilla mediaosumilla näyttökertoja

4,6

miljoonaa.

278

Manner-Suomen kunnassa oli säännöllisesti kokoontuva **liikenneturvallisuusryhmä** (+8 kuntaa vuoteen 2024 verrattuna).



93 %

osallistujista koki **ennakoivan ajon koulutuksen** hyödylliseksi jatkoa ajatellen.



Valtakunnallisia lausuntoja annettiin

8 kpl



Kampanjat muistettiin

70 %

Nopeus

63 %

Päihteet

42 %

Sähköpotkulauta

53

jäsenjärjestöä



Toimitusjohtajan katsaus

Tulisiko meidän olla huolissaan?

Tieliikenteen turvallisuuskehitys on tilastojen perusteella pysähtynyt paikoilleen. Viimeisen kolmen vuoden aikana ei ole juurikaan tapahtunut muutosta parempaan.

Tilastoidun todellisuuden takana on kuitenkin toinen, toivoa herättävä näkemys tulevasta. Vuoden 2025 aikana liikenneturvallisuutta edistettiin useilla ratkaisulla ja päätöksillä. Osa kirjattiin lakiin ja osa ohjelmiin. Kirjaukset näyttävät merkityksensä tulevina vuosina. Onnistuminen lähtee usein yksinkertaisesta ajatuksesta työpöydän ääreltä tai kotikonttorin uumenista.

Tuloksekasta vaikuttamista

Liikenneturvan yksi onnistuminen tuli hankkeessa, jossa suitsittiin yhtä kaupunkiliikenteen näkyvimistä uusista ilmiöistä. Sähköpotkulautailuun saatiin sekä alaikä- että promilleraja osana laajempaa mikroliikenteen lakipakettia.

Vaikuttamistyön lisäksi Liikenneturva jatkoi sähköpotkulautailijoiden valistustoimia. Turvallista käyttäytymistä tukeva lainsäädäntö auttaa meitä tässä työssämme jatkossa.

Toinen vuoden isoista puheenaiheista oli alaikäisten kuljettajien lukuisat kuolonkolarit. Liikenneturvallisuustyön yksi turhauttavimmista puolista on se, että usein asiat nousevat ratkaistaviksi vasta silloin, kun jollekin on jo liian myöhäistä.

Liikenneturva on pitänyt esillä nuorten liikenneturvallisuuteen, etenkin alaikäisten kuljettajien poikkeuslupiin, liittyviä riskejä jo vuosia. Liikenne- ja viestintäministeriön ilmoitus ajokorttilain avaamisesta oli iloinen uutinen. Tätä työtä olemme tukeneet ratkaisuehdotuksia tarjoten. Seuraavaksi lakihanke etenee eduskuntaan.

Uusi lähestymistapa juurtuu suomalaiseen liikenneturvallisuustyöhön

Suomalaisen liikenneturvallisuustyön vahvuus on yhteistyö. Tämän työn pohjalla on jaettu käsitys ongelmista ja ratkaisuista. Vuoden 2025 aikana monet tahot ovat alkaneet sommitella uutta lähestymistapaa tähän yhteiseen työhömmе. Jo vuosikymmeniä olemme tukeutuneet – ja tukeudumme edelleen – liikenneturvallisuuden nollavisioon: ajatukseen liikenteestä, jossa kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti.

Nyt tämän suuren vision toteuttamisen työkaluksi on juurtumassa niin kutsuttu Safe System Approach. Lähestymistapa jakaa liikenneturvallisuustyön hallittaviin osa-alueisiin ja toimiin. Tylsän värisissä neuvotteluhuoneissa puhuttu ja tuoreisiin raportteihin kirjattu ajattelutavan muutos voi olla se askel, joka vie suomalaisen liikenneturvallisuustyön seuraavalle tasolle. Mikä tärkeintä, ajattelutavan ympärille on syntynyt aitoa intoa. Sitä tarvitsemme.

Tällä hetkellä olemme puolivälissä vuosikymmentä. Tavoitteena oli puolittaa liikennekuolemien määrä vuoteen 2030 mennessä vuoden 2020 tasosta. Vuosikymmenen alusta kuolemia on vähennetty noin 40. Puolittamistavoite ei vielä ole karannut käsistä, jos onnistumme seuraavien viiden vuoden aikana.

Uusi strategia osoittaa jatkumon

Liikenneturvalle vuosi 2025 on ollut myös rakentamisen vuosi. Uusi strategia hyväksyttiin ja otetaan käyttöön vuodesta 2026 alkaen. Lähtökohtana oli yksinkertaistaminen ja työn selkeämpi kohdennus. Strategian kolme suurta teemaa ovat jatkumoa nykyiselle toiminnallemme – teemme niitä vaan paremmin.

Yksi strategian päämääristä on edistää rakenteellista ja vaikuttamiseen liittyvää liikenneturvallisuustyötä. Haluamme voimistaa päätösten takana olevaa tahtoa liikenneturvallisuudelle. Tähän perinteiset keinomme: asiantuntevat ehdotukset, laaja tietopohja ja merkityksellisyys luominen ovat käytössä joka päivä. Tätä teemme kaikkialla eduskunnan ja kunnantalojen välillä. Etenkin kuntatason liikenneturvallisuustyön tukeminen on perinteinen vahvuutemme. Vuonna 2025 tavoitimme jälleen valtaosan Suomen kunnista.



Strategiamme toinen päämäärä keskittyy liikenteen riskitekijöihin. Vaikka liikenne ja teknologia muuttuvat, pysyvät liikenteen riskitekijät usein samoina. Päihtymys, ylinopeus sekä turvalaitteiden käyttämättömyys näkyvät edelleen vakavissa onnettomuuksissa. Taustatekijöinä erottuvat myös ajokuntoon ja tarkkaamattomuuteen liittyvät ongelmat. Näissä onnettomuuksissa ei ole kyse sattumasta vaan kuljettajan päätöksestä toimia toisin ja ottaa riski. Teemat eivät ole työssämme uusia. Tänä vuonna käynnistimme laajan rattijuopumusta torjuvan kampanjan. Tämä työ jatkuu tulevaisuudessakin.

Ihmiset käyttäytyvät turvallisesti ja ennakoiden

- Ajonopeuksista tulee turvallisempia.
- Päihtyneenä ajaminen vähenee.
- Turvavälineitä käytetään enemmän ja oikein.
- Tarkkaavaisuus liikenteessä paranee.
- Liikenteessä ajetaan vain ajokuntoisena.



Kolmas uuden strategian päämääristä on lasten ja nuorten tavoittaminen - sekin looginen jatkumo työllemme. Liikenneturvan tausta-ajatus pohjaa ihmisen elinikäiseen oppimiseen. Näin liikennekasvatukseen tulee pilkkoa ja kohdentaa eri ikävaiheisiin sopivaksi.

Lapset ja nuoret kasvavat turvallisiksi ja ennakoiviksi liikkujiksi

- Varhaiskasvatuksessa, perusopetuksessa ja toisella asteella toteutetaan tavoitteellista liikennekasvatusta.
- Lasten ja nuorten kanssa työskentelevät ammattilaiset huomioivat työssään liikenneturvallisuuden.



Työyhteisö on ihmisiä

Liikenneturva on asiantuntijaorganisaatio, jonka voima on itsenäisesti ajattelevissa, työnsä merkityksen ymmärtävissä ja yhdessä työskentelevissä ihmisissä.

Työhyvinvointikyselyjen erinomaisten tulosten rinnalla yhteisestä voimastamme kertoo monet hiljaiset signaalit. Marraskuun yhteisillä päivillämme saimme kukittaa useita 30 vuotta talossa viihtyneitä konkareita. Kiitosta työkavereille jaetaan lähes päivittäin siihen tarkoitukseen perustelulla Teams-kanavalla Kehu kaveria. Oma hauska rituaali on myös kahvihuoneeseen kokoontuva kisa-katsomo, joka tsemppaa aamutelevisioon mennyttä työkaveria.

Kiitos Liikenneturvan jengille vuodesta 2025. Tämän porukan kanssa ei tarvitse olla huolissaan. Kannustetaan toisiamme jatkossakin.

Pasi Anteroinen



Vuosi 2025 ei tuonut liikenneturvallisuudessa käännettä parempaan

Vuonna 2025 tapahtui ennakkotietojen mukaan kaikkiaan 2 625 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 188 ja loukkaantui 3 202 ihmistä. Edellisvuoteen verrattuna menehtyneitä oli kolme prosenttia enemmän ja loukkaantuneita seitsemän prosenttia vähemmän.

Tienkäyttäjryhmittäin tarkasteltuna vuosi näyttää suhteellisen tasaiselta edellisvuosiin verrattuna. Henkilöautossa menehtyneitä oli sata, mikä on yli puolet kaikista uhreista. Suojattomien tienkäyttäjien, kuten jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta menehtyneiden määrässä ei ole tapahtunut juuri muutosta kymmeneen vuoteen.

Poikkeuksellisen vuodesta tekee henkilöautoissa matkustajina menehtyneiden nuorten suuri määrä. Vuonna 2025 nuoria matkustajia on menehtynyt ennakkotietojen mukaan 15, kun vuonna 2024 nuoria matkustajia kuoli viisi. Kasvu on huomattava myös viiden vuoden keskiarvoon verrattuna: keskimäärin vuosina 2020–2024 kuolemia on vuodessa ollut kahdeksan.

Nuorille tapahtui tapaturmia myös sähköpotkulaudalla. Tänä vuonna kaksi tieliikenteessä kuolleista liikkui sähköpotkulaudalla. Molemmat menehtyneet olivat nuoria 15–24-vuotiaita. Poliisin tietoon tulleiden sähköpotkulaudalla loukkaantuneiden määrässä on kasvua edellisvuoteen verrattuna. Kaikkiansa vuoden aikana liikenteessä menehtyi 37 nuorta 15–24-vuotiaista.

Yhteensä 207 kunnassa ei tapahtunut yhtään kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta vuonna 2025. Niin sanottujen nollakuntien määrä on ollut tasaisessa kasvussa. Kokonaisuutena kuitenkin vuosi 2025 vei kauemmaksi Suomen asettamasta liikenneturvallisuustavoitteesta.

Liikenneturvallisuus vuonna 2025

Lähteet: Tilastokeskus, vuosi 2025 ennakkotietoja; Liikenneturva; Liikenneturva ja Norstat 2025.

Tieliikenteessä kuoli

188 ihmistä

+3,9%
verrattuna
vuoteen
2024

25 jalankulkijaa

18 moottoripyöräilijää ja
mopoilijaa

24 pyöräilijää

101 henkilöautoilijaa

37 nuorta 15–24-vuotiasta (+3 %)

5 alle 15-vuotiasta lasta (-44 %)

0

**tieliikenne-
kuolemaa**

2/3 Suomen kunnissa
vuonna 2025

● = nollakunta

Tieliikenteessä loukkaantui vakavasti vuonna 2024

838 ihmistä

-3,9%
verrattuna
vuoteen
2023



10 %

joka kymmenes kuljettaja
on vuoden aikana ajanut
autoa niin väsyneenä, että
siitä on aiheutunut vaara-
tilanne.



79 %

suomalaisista ajaa yli-
nopeutta koulujen lähisuoja-
tiellä 30 km/h alueella.



54 %

pyöräilijöistä
käytti kypärää.



97 %

käytti turvavyötä
henkilöauton
etupenkillä ja

91 %

takapenkillä.

Alkoholi edelleen yksi merkittävimmistä tekijöistä liikennekuolemien taustalla

Toimintavuoden aikana Liikenneturvassa julkaistiin kaksi erillisselvitystä. Alkoholia ja liikennettä tarkastellut selvitys perkasi suomalaisten käyttäytymistä, asenteita ja tietoja alkoholin vaikutuksen alaisena ajamisesta ja esitti suosituksia ja toimenpiteitä rattijuopumuksen torjuntaan. Liikenneturvan tilauksesta professori Timo Lajunen teki selvityksen liikenneturvallisuuuskulttuurista: mikä merkitys ihmisten arvoilla ja asenteilla on ihmisen käyttäytymiseen liikenteessä ja miten ne muodostuvat ja muokkautuvat myös toimiessamme osana yhteisöjä, yhteiskuntaa ja erilaisia kulttuureja.



Liikenneturvan kyselyt kertovat, että suomalaiset suhtautuvat erittäin tuomitsevasti rattijuopumukseen. Toisaalta maistelleena ajamisen hyväksyy noin joka neljäs ja noin joka kymmenes autoilija arvelee ajaneensa viimeisen kuukauden aikana niin, että rattijuopumuksen raja on voinut ylittyä.

Vuoden aikana valmistui myös taustaselvityksiä muun muassa nuorten liikenneturvallisuudesta. Liikenneturva osallistui VTT:n tutkimukseen nopeusrajoitettujen autojen liikenneturvallisuusvaikutuksista sekä Trendline-tutkimushankkeeseen, jossa tuotetaan kansainvälistä vertailutietoa liikenneturvallisuuden indikaattoreista.

Vuosittain toistettavilla kyselytutkimuksilla Liikenneturva kerää tietoa siitä, miten ja millaiseksi liikenne koetaan ja miten erilaisiin liikenteen ilmiöihin suhtaudutaan. Toimintavuonna toteutettiin neljä erillistä kyselyä. Kahta perinteisempää väestökyselyä täydennettiin 15–24-vuotiaille suunnatulla kyselyllä, jolla kartoitettiin erityisesti nuorten ajatuksia liikenteestä. Neljäs kysely koski seuraavana vuonna käynnistyvän strategiakauden toimintaa ja sen arviointia.

Liikenneturva seuraa liikenteen turvallisuuden kehitystä vuosittain myös omilla seurannoillaan. Toimintavuonna suomalaisten toimintaa liikenteessä seurattiin valtakunnallisesti turvavyön, heijastimen, pyöräilykypärän ja pyöränvalojen käytön, suuntamerkin näytön sekä stop-merkin ja jalankulkijoiden liikennevalojen noudattamisen osalta. Kahdeksalla paikkakunnalla toteutettiin myös kattavat taajamanopeusseurannat. Pistokokeet osoittivat, että edelleen neljä viidestä kuljettajasta ajaa suojatielle ylinopeutta – lähes joka viides yli 11 km/t ylinopeudella.

Liikenneturvan verkkosivuilla ylläpidettiin ajantasaista tilastotietoa eri ikäisten ja eri tavalla liikkuvien tienkäyttäjien liikenneturvallisuudesta niin toimittajien, sidosryhmien kuin talon sisäiseen käyttöön.



Jopa joka kymmenes kuljettaja joutunut vaaratilanteeseen väsymyksen takia

Jotta resurssit voidaan kohdistaa vaikuttaviin toimenpiteisiin, tarvitaan tueksi tutkittua tietoa. Vuoden aikana Liikenneturvassa tehtiin 26 laajempaa ja 36 suppeampaa tiedonhakua. Tutkimuksia koostettiin muun muassa seuraavista aiheista: simulaattorit ajo-opetuksessa, suojateiden varoitusvalot, ilokaasu, moottoripyörän paikka kaistalla, ruokalahettien liikenneturvallisuus, vertaisvalistus liikennekasvatuksen menetelmänä, linja-autoliikenteen matkustajien turvallisuus, auto terrorismin välineenä sekä lapsen kuljettaminen pyörän ohjaustangon ja ajajan välissä.

Toimintavuonna jatkettiin työn vaikuttavuuden syventämistä. Viestinnästä, liikennekasvatuksesta sekä päihdekampanjasta toteutettiin vaikuttavuuden kuvaus ja mittarit toiminnan seurantaan ja arviointiin. Kohderyhmähaastatteluin parannettiin muun muassa nuorille suunnattua kannabisoppituntia ja kunta-päättäjien verkkokurssia. Uuden strategiakauden arviointiin otettiin käyttöön väestökysely, jonka avulla seurataan Liikenneturvan keskeisten vaikuttavuustavoitteiden etenemistä säännöllisesti. Kyselyn avulla seurataan esimerkiksi suomalaisten asenteita ja vaaratilanteita ajokuntoon liittyen: joka kymmenes kuljettaja on edeltävän vuoden aikana ajanut autoa niin väsyneenä, että siitä on aiheutunut vaaratilanne.

Viime vuoden lopulla Liikenneturvassa otettiin käyttöön tietosuojaperiaatteet neuvottelukunnan ja johtoryhmän käsittelyn jälkeen. Tietosuojaperiaatteissa määritellään kootusti henkilötietojen käsittelyssä noudatettavat toimintatavat ja vastuut. Tavoite on varmistaa, että toimimme EU:n tietosuoja-asetuksen ja kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Kirjatut periaatteet ovat myös keino osoittaa säädösten noudattaminen.

Ajokorttilain avaus tervetullut ratkaisu nuorten liikenneturvallisuuteen

Liikenneturvan lakisääteisiin tehtäviin kuuluu liikenneturvallisuuden edunvalvonta. Valtakunnan tasolla tämä tarkoittaa vaikuttamista siihen, että liikennettä koskevassa lainsäädännössä ja ohjelmatyössä päätökset ja kirjaukset tehdään turvallisuusperustaisesti. Vuoden aikana valtakunnallisia lausuntoja annettiin yhteensä kahdeksan aina liikenteen palveluista romutuspalkkioihin ja varhaiskasvatuksen perusteista ammatilliseen koulutukseen. Yksi vuoden merkittävimmistä kohteista oli kuitenkin ajokorttilaki.

Vuosittain liikenteessä kuolee edelleen lähes 40 nuorta – vuonna 2025 yhteensä 37 nuorta. Määrä on kestämaton. Ajokorttilaki on yksi merkittävimmistä yhteiskunnan keinoista vaikuttaa nuorten liikenneturvallisuuteen. Liikenne- ja viestintäministeriön ilmoitus ajokorttilain avaamisesta olikin enemmän kuin tervetullut. Yksi keskeisistä korjausta vaativista kohdista koskee alaikäisten kuljettajien poikkeuslupia ja niihin kohdistuvia rajoituksia ja tiukennuksia. Alaikäisten kuljettajien yöaikaisen ajon rajoittaminen oli eduskunnan asialistalla jo vuonna 2022, mutta muutos kaatui ajan puutteen vuoksi. Nyt esitettyjä muutoksia Liikenneturva kannattaa. Kiireellisemmän korjaussarjan voimaan saattamisen jälkeen on aika tehdä isompia rakenteellisia muutoksia.



Nuorilla on suurempi riski joutua onnettomuuteen kuin kokeneilla kuljettajilla. Alkoholi heikentää erityisesti sellaisia ajotaitoja, jotka ovat kokemattomalla kuljettajalla muutenkin vielä kehittymässä: alkoholi heikentää ajamiseen keskittymistä, huonontaa koordinaatiokykyä ja hidastaa niin päätöksentekoa kuin reaktioaikaa.



278

Manner-Suomen kunnassa
oli säännöllisesti kokoontuva
liikenneturvallisuusryhmä

(+8 kuntaa vuoteen 2024 verrattuna).

Kokoaan suurempi toimija

Alueellisen edustavuutensa takia Liikenneturva on kokoaan suurempi toimija. Kahdentoista toimipisteen kautta Liikenneturva tavoittaa kunnat Hangosta Utsjoelle. Alueen tavoitteena on tukea niin kuntia, kuntien eri toimialoja kuin hyvinvointialueita ennaltaehkäisevässä liikenneturvallisuustyössä. Keskeinen indikaattori on se, onko alueella kunnallista liikenneturvallisuusryhmää, joka suunnittelee ja koordinoi alueen liikenneturvallisuustyötä. Ryhmän kokoonpanon perustan muodostavat tyypillisesti kunnan eri toimialojen, Liikenneturvan ja ELY-keskuksen – nykyisen Elinvoimakeskusten – edustajat. Myös poliisin edustus on toivottu, mutta kaikissa kunnissa se ei vielä toteudu.

Toimintavuoden päätteeksi yhteensä 278 kunnassa oli liikenneturvallisuustyöryhmä, jonka toimintaan myös Liikenneturva osallistui. Edellisvuoteen verrattuna näitä kuntia oli kahdeksan enemmän. Manner-Suomessa on enää 11 kuntaa, joissa ei ole liikenneturvallisuustyöryhmää tai Liikenneturvalla toimintaa. Näissä kunnissa asuu yhteensä alle prosentti väestöstä.

Sekä kunnille että hyvinvointialueille Liikenneturva tarjoaa työkaluja, menetelmiä, materiaalia ja koulutusta liikenneturvallisuustyöhön niin neuvoloissa, päiväkodeissa, kouluissa, nuorisotoimissa kuin vanhuspalveluissa. Liikenneturvallisuustyötä tekevien kanssa jaetaan tietoa ja toimivia käytäntöjä. Marraskuussa järjestettiin jo perinteikäs, satoja seuraajia kerännyt webinaari kuntien liikenneturvallisuustyöstä yhdessä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin, Kuntaliiton ja Väyläviraston kanssa. Vuoden 2025 teemoihin lukeutui kesällä voimaan tullut mikroluokkumista koskeva laki, kansainvälisesti taajaan käyttöön otettu Safe System -malli sekä erilaisten liikennetäydennysympäristöön liittyvien ratkaisujen turvallisuusvaikutukset.

Alueellisen työn voimavarana ovat toimivat verkostot ja yhteistyö niin eri toimijoiden, tiedotusvälineiden kuin sidosryhmien kanssa. Rovaniemellä julistettiin joulurauha liikenteeseen yhdessä poliisin, Lapin ELY-keskuksen ja liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranteen kanssa. Tilaisuudessa tartuttiin paikalliseen ajankohtaiseen ilmiöön, eli matkailuun. Pelastuslaitoksen tilastoinnin mukaan peräti viidesosa Lapin viime vuoden liikenneonnettomuuksista liittyi matkailuun.

Toimintavuonna poliisin kanssa toteutettiin ratsiyhteistyötä muun muassa mopoiluun, turvaistuimiin ja sähköpotkulautailuun liittyen. Raskaan liikenteen valvontaa ajokuntoteemalla toteutettiin kahteen otteeseen Vaasassa. Lepo- ja ajoaika -teemalla toteutettiin valvontayhteistyötä Oulussa ja Hangossa. Valvonnan ja viestinnän yhteistyö on todettu vaikuttavaksi ja tehokkaaksi toiminnaksi. Liikenneturva osallistui myös yhteiskampanjoihin, kuten Tasoristeyskampanjaan, Pyöräilyviikkoon, Tapaturmapäivään ja Pysy pystyssä -kampanjaan, jonka tavoitteena on ehkäistä liukastumisista johtuvia kaatumistapaturmia.



Liikenteen joulurauha julistettiin 18. kerran Rovaniemellä. Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne toi valtiovallan jouluterveiset.

Kouluttajaverkosto vahvistaa monialaisuutta

Liikenneturvan tavoittavuutta läpi Suomen tukee noin sadan vapaaehtoisen kouluttajan joukko. Eri taustoista tulevat kouluttajat varmistavat sen, että osaamista ja kokemusta riittää niin raskaan kaluston kouluttajakoulutukseen, perhevalmennukseen kuin nuorten kohtaamiseen. Kouluttajien omat verkostot täydentävät Liikenneturvan asiantuntemusta. Kouluttajat olivat mukana toteuttamassa kuutta kymmenestä Liikenneturvan vuoden aikana toteuttamasta reilusta 800 tapahtumasta.

Toimintavuonna kouluttajat ja henkilöstö kokoontuivat jälleen kaksipäiväisille kouluttajapäiville. Päivillä käytiin läpi uuden strategian linjauksia ja kerättiin oppia tulevaan työskentelyyn. Kouluttajapäivillä on tärkeä osa yhteishengen luojana ja tapahtumana, jossa ympäri Suomea työskentelevät kouluttajat tapaavat toisiaan. Kouluttajatyöryhmä varmistaa toiminnallaan, että Liikenneturvalla on käytössään ammattitaitoiset ja ajantasaisen tiedon omaavat kouluttajat.

Tukea kuntien vastavalituille päättäjille myös liikenneturvallisuustyöhön

Turvallinen liikkuminen on jokaisen kuntalaisen perusoikeus. Vaikka omassa kunnassa olisi hyvä tilanne, liikenneturvallisuus ei tule koskaan valmiiksi: uusia kuntalaisia syntyy, varttuu ja vanhenee aina.

Kunnassa ylintä päätäntävaltaa käyttää kunnanvaltuusto. Valtuusto ja yksittäinen valtuutettu voi omalta osaltaan olla varmistamassa, että liikenneturvallisuus huomioidaan kunnan päätöksenteossa. Näin tahtovat myös suomalaiset. Liikenneturvan kyselyssä lähes yhdeksän kymmenestä toivoo, että kunta-vaaleissa valittava valtuusto edistäisi oman kuntansa liikenneturvallisuutta aktiivisesti.

Toimintavuoden aikana Liikenneturvassa tuotettiin materiaalia valtuutettujen liikenneturvallisuustyön tueksi. Noin parinkymmenen minuutin preppikurssi antaa tietoa liikenneturvallisuustyöstä ja sen osa-alueista, onnettomuuksien ennaltaehkäisystä sekä oman osallistumisen vaikutuksesta.

Toimintavuoden aikana myös Liikenneturvallinen kunta -malli eteni kolmessa pilottikunnassa: Oulussa, Asikkalassa ja Hyvinkäällä. Pilotoinnin kokemusten myötä mallia ja sen eri vaiheita on hiottu ja sen laajempi käyttöönotto kunnissa käynnistetään vuonna 2026.



Turvallinen liikkuminen on jokaisen kuntalaisen perusoikeus. Uusia kuntalaisia syntyy, varttuu ja vanhenee aina, joten liikenneturvallisuustyön on oltava jatkuvaa.

Yhteistyö vahvistaa liikenteen turvallisuustyön tavoitavuutta

Liikenneturvan asiantuntijat osallistuvat monialaisesti erilaisten ohjelmien, hankkeiden ja ryhmien työhön. Pääsääntöisesti kotimaassa, mutta tiedonvaihto ja yhteistyö on voimissaan myös rajojen yli etenkin pohjoismaisissa verkostoissa.

Toimintavuonna Liikenneturva yhtenä osallistui muun muassa Liikenne 12 -päivitystyöhön, tieliikennelain jälkiarviointiin, tieliikenneonnettomuuksien tilastoinnin yhteistyöryhmään, mikroliikenteen verkostoon ja Trendline-tutkimushankkeen sekä kansallisen liikenneturvallisuusstrategian päivitystyön ohjausryhmään. Liikenneturva oli mukana myös tieliikenteen kyberturvallisuutta vahvistavassa TIE25-harjoituksessa.

Liikenneturvan tärkeimmät kansainväliset yhteistyöfoorumit ovat Pohjoismainen neuvosto Nordiska Trafiksäkerhetsrådet NTR sekä eurooppalainen asiantuntijaorganisaatio European Transport Safety Council ETSC. Toimintavuonna osallistuttiin myös Nordic Road Association NVF -työryhmiin.

Pohjoismainen neuvosto kokoontui toimintavuonna Tanskassa. Teemana oli erityisesti nuoret ja ajokorttiasiat. Tuleva ajokorttidirektiivi ja kansalliset lainsäädäntöhankkeet tekivät tiedon-, kokemusten- ja ajatustenvaihdosta tarpeellista ja tehokasta. Liikennekasvatuksen pohjoismainen verkosto kokoontui Färsaarilla.

Liikenneturvallisuustyön tekijöitä palkittiin

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne myönsi liikenneturvallisuusalan ansiomitalin kymmenelle henkilölle pitkäjänteisestä työstä liikenneturvallisuuden hyväksi. Vuoden 2025 ansiomitalistit ovat insinörimajuri Jukka Ahola, edunvalvontajohtaja Ari Herrala, yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi, ylikonstaapeli Matti Kiljunen, Euroopan parlamentin jäsen Merja Kyllönen, tiensuunnittelun asiantuntija Ari Liimatainen, tuotekehitysinsinööri Matti Marjamäki, ylikomisario Dennis Pasterstein, sosiaali- ja terveystieteiden asiantuntija Riitta Saksanen, liikenneturvallisuustutkija Niina Sihvola, insinööri Konsta Tulirauta ja koulutuspäällikkö Satu Tuomikoski.



Kuvassa mitalistit Ari Herrala, Mika Hirvi, Matti Kiljunen, Merja Kyllönen, Ari Liimatainen, Matti Marjamäki, Dennis Pasterstein, Riitta Saksanen, Niina Sihvola, Konsta Tulirauta ja Satu Tuomikoski. Mitalistien lisäksi kuvassa kansanedustaja, Liikenneturvan hallituksen puheenjohtaja Miko Bergbom, liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne sekä Liikenneturvan toimitusjohtaja Pasi Anteroinen.



Pitkäjänteisyys tekee liikennekasvatuksesta vaikuttavaa

Turvallisen liikennekäyttäytymisen perusta luodaan lapsuudessa. Pienten lasten kohdalla tärkeässä roolissa ovat perheiden ja lasten vanhempien lisäksi varhaiskasvattajat. Toimintavuonna satoja varhaiskasvatuksen, neuvoloiden ja esiopetuksen henkilöstöä koulutettiin sekä perinteisimmissä tilaisuuksissa että verkkokursseilla. Ammattilaisia kohdattiin myös terveydenhoitajapäivillä, varhaiskasvatusmessuilla sekä opetusalan valtakunnallisella Educa-tapahtumassa. Kohtaamisissa markkinoitiin erityisesti Liikenneturvan uusittuja aineistoja varhaiskasvatukseen ja esiopetukseen.

Liikenneturvan tilattavista materiaaleista esimerkiksi Lapsi liikenteessä -oppaita ja vihkoja tilattiin vuoden aikana lähes 30 000 kappaletta. Opetusmateriaalien verkkosivuilla vierailtiin taas yli 34 000 kertaa. Erityisesti liikennesääntöjä käsittelevät sivut olivat suosittuja.

Ammattilaisten lisäksi toimintavuoden aikana kohdattiin myös perheitä ja lapsia suoraan. Eri puolilla Suomea järjestettiin niin perhevalmennus- kuin päiväkotitapahtumia. Turvaa tenaville -suur tapahtumat täyttivät sadoista esiopetusryhmistä.

Kaksi kolmesta alle kouluikäisten lasten liikenteen henkilövahingoista tapahtuu auton kyydissä matkustettaessa. Toimintavuoden aikana turvaistuinteemaa nostettiin esiin toistuvasti muistuttamaan vanhempien vastuusta lasten liikenneturvallisuudesta. Yhteistyössä poliisin kanssa seitsemällä paikkakunnalla järjestettyjen turvaistuinratsioiden tulokset onnistuttiin nostamaan valtakunnalliseksi uutisaiheeksi. Suurin osa huoltajista oli huolehtinut lasten asianmukaisesta kuljetuksesta autossa, mutta valvonnassa löytyi myös pahoja rikkeitä ja eriaisteisia turvaistuinten kuntoon tai niiden kiinnitykseen liittyviä puutteita.

Lapset eivät istu pelkästään vanhempiensa tai isovanhempiensa kyydissä. Jokaisena koulupäivänä yli 100 000 esi- ja perusopetuksen oppilasta liikkuu kodin ja koulun välin koulukyydillä. Päivittäisissä koulukuljetuksissa liikkuu tuhansia linja-autoja ja takseja. Toimintavuoden aikana koulukuljetusten turvallisuusasiat olivat esillä reilut 300 koulukuljetusammattilaista tavoittaneissa koulukuljetusilloissa ja -koulutuksissa.

Panostus ammattilaisiin näkyy kaikilla kouluasteilla

Liikennekasvatuksen yhteistyöverkoston kanssa toteutettava valtakunnallinen liikenneturvallisuusviikko on vuosittain odotettu lähtölaukaus liikenneaiheiden käsittelyyn kouluissa. Toimintavuoden teeman yksi painopisteistä oli tarkkaavaisuuden tähdentäminen liikenteessä liikkuville koululaisille ja opettajille. Teemaviikon materiaaleista vinkattiin ennakowebinaareissa, joihin oli taas runsas kysyntä aina varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle.

Toimintavuonna tuotettiin paljon uusia liikennekasvatusmateriaaleja eri luokka-asteille. Uudentyyppiset kuvatuki- ja toiminnanohjauskortit havainnollistavat liikenteen käsitteitä ja toimintoja sekä helpottavat liikenneaiheiden opettelemista myös niillä lapsilla, joilla suomi tai ruotsi ei ole äidinkieli tai joilla on erityistarpeita. Liikennesuunnistus-oppituntikokonaisuus luotiin pilottimaisena hankkeena Hyvinkään Puolimatkan koulun kanssa. Onnistunut materiaali tuotetaan seuraavan vuoden aikana uudeksi aineistoksi kaikkien koulujen käyttöön. Materiaaleja markkinoitiin ammattilaisille opettajankoulutuslaitoksen kautta, luokanopettajapäivillä, seminaareissa ja rehtorikokouksissa eri puolilla Suomea.



Liikenneturvan satujen avulla liikenteessä tarvittavia tietoja ja taitoja voi käsitellä lasten kanssa helpolla ja hausalla tavalla. Toimintavuonna julkaistuissa saduissa seikkailevat tietäväinen Tammi-orava ja utelias Unna-pupu.

Eri puolilla maata osallistuttiin myös kymmeneen koulutapahtumiin, joissa kohdattiin oppilaita alkuopetuksesta yläkouluun. Yhteistyötä jatkettiin myös Mannerheimin Lastensuojeluliiton kanssa koulujen alkuun liittyvien sosiaalisen median päivitysten merkeissä.

Kujeileva heijastinviesti vetoaa vanhempain

Aikuinen on tärkeä roolimalli liikenteessä. Lapsen toimintaan liikenteessä vaikuttaa paljon se, millaisen mallin läheiset aikuiset antavat. Liikenneturvan Ei mitään mutkua -heijastinkampanjassa haastettiin aikuisia käyttämään heijastimia jo kolmatta vuotta. Onnistunutta kampanjaa täydennettiin toimintavuonna heijastinpäivän tempauksella yhdessä Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa. Kampanjateippauksin koristellun raitiovaunun kyytiin nousi joukko eturivin vaikuttajia jakamaan kanssamatkustajille heijastimia. Tempauksessa mukana olivat vaikuttajat Julia Thurén, Windows95man, Joonas Laurila ja Emilia Kujala.

Eritoten pienten lasten vanhempien tavoittamisessa vaikuttajamarkkinointi oli oivaltavaa. Vanhempia hoksautettiin heijastimen käyttöön muun muassa huumorin ja käyttäytymispsykologian kautta. Vaikuttajien viestit resonoivat kohdeyleisössään erinomaisesti.



Heijastinpäivän 1.10. tempaukseen osallistuivat myös kampanjassa mukana olleet vaikuttajat: Windows95man eli Teemu Keisteri, psykoterapeutti ja sosiaalipsykologi Emilia Kujala, kirjoittaja, tietokirjailija ja vaikuttaja Julia Thurén sekä kokki, juoksija ja ruokavaikuttaja Joonas Laurila. Kuvassa myös Liikenneturvan viestinnän suunnittelija Petra Ruonakoski.



Nuoret toiminnan keskiössä – ja syystä

Suomessa 15–24-vuotiaat nuoret ovat edelleen yliedustettuina liikenneonnettomuuksissa. Erityisesti moni rattijuopumusonnettomuuksista aiheutuneista henkilövahingoista koskettaa tätä ikäryhmää: rattijuopumustapauksissa kuolleista joka viides ja loukkaantuneista joka kolmas on nuori. Alkoholisten johtuvien liikenneonnettomuuksien torjunta on edelleen yksi keskeisimmistä liikenneturvallisuuden edistämisen tavoitteista.

Toimintavuoden aikana toisen asteen ja yläkoulun opettajille valmistui toimintamalleja ja työkaluja siihen, miten käsitellä kannabiksen ja alkoholin aiheuttamia riskejä liikenteessä oppilaiden kanssa. Molemmat materiaalipaketit saivat hyvän vastaanoton. Nuoria tavoitettiin myös suoraan pakopelien ja Punainen liitu -tilaisuuksien avulla eri puolilla Suomea Vaasasta Kouvolaan ja Helsingistä Ouluun. Kaikkiansa Punaiseen liituun osallistui vuoden aikana yli 6 000 nuorta, mikä on ennätysellinen määrä. Kolme viidestä tilaisuuteen osallistuneista nuorista arvioi, että kokemus vaikuttaa heidän toimintaansa kuljettajana tai matkustajana.

Päihteistä ja ryhmäpaineesta pidettiin keväällä ja syksyllä myös virtuaaliset oppitunnit yläkoulun ja toisen asteen oppilaille. Toimintavuonna virtuaalisia oppitunteja juonsivat nuoret itse, mikä oli ratkaisuna onnistunut. Laskennallisesti virtuaaliset oppitunnit tavoittivat noin 50 000 nuorta. Liikenneturvaan tuli myös kaksi nuorta kesätyöntekijää, joiden ponnistelut auttoivat Liikenneturvan TikTok-tilin käynnistämisessä ryminällä.

Toimintavuoden aikana päivitettiin ammatillisten tutkintojen yhteiset tutkinnon osat. Liikenneturva teki työtä sen eteen, että liikennekasvatus tulisi kirjatuksi myös ammatillisiin tutkintoihin. Tavoite oli asetettu myös valtakunnalliseen liikenneturvallisuusstrategiaan. Oma ja muiden turvallisuutta edistävän osaamistavoitteen aikaansaaminen voidaan lukea vahvaksi tueksi liikennekasvatukselle. Seuraavana vuonna on edessä kirjausten toimeenpanon tuki, eli liikennekasvatuksen toteuttamisen työkaluja kehitetään ja tarjotaan ammattikoulujen opettajille.

Vaikeaan tilanteeseen helppo ratkaisu

Tutkimuksissa erityisesti rattijuopumuskampanjointi on osoitettu toimivaksi. Yksittäinen kampanja ei vielä tarjoa pikavoittoja, mutta Suomessa rattijuopumuksen vastaista valistustyötä onkin toteutettu pitkäjänteisesti vuosikymmeniä. Toimintavuonna lanseerattu kampanja pureutuu erityisesti nuorten asenteisiin ja tekoihin. Kohderyhmänä on 18–25-vuotiaat, erityisesti miehet, jotka korostuvat onnettomuustilastoissa naisia enemmän.

Kampanja esittää samaistuttavan tilanteen: juhлива kaveriporukka puntaroi joukostaan ajokuntoisinta, joka voisi kyyditä muut jatkoille. Vaikealta tuntuva tilanne ratkeaa, kun yksi nuorista esittää helpon ratkaisun: bussilla tietenkin.



Kustannustehokasta työtä: Liikenneturvan toimintavuonna lanseerattu rattijuopumuksen vastainen kampanja oli budjettiluokassaan mediatoimisto Dagmarin tutkimista kampanjoista yksi vuoden aktivoivimmista.

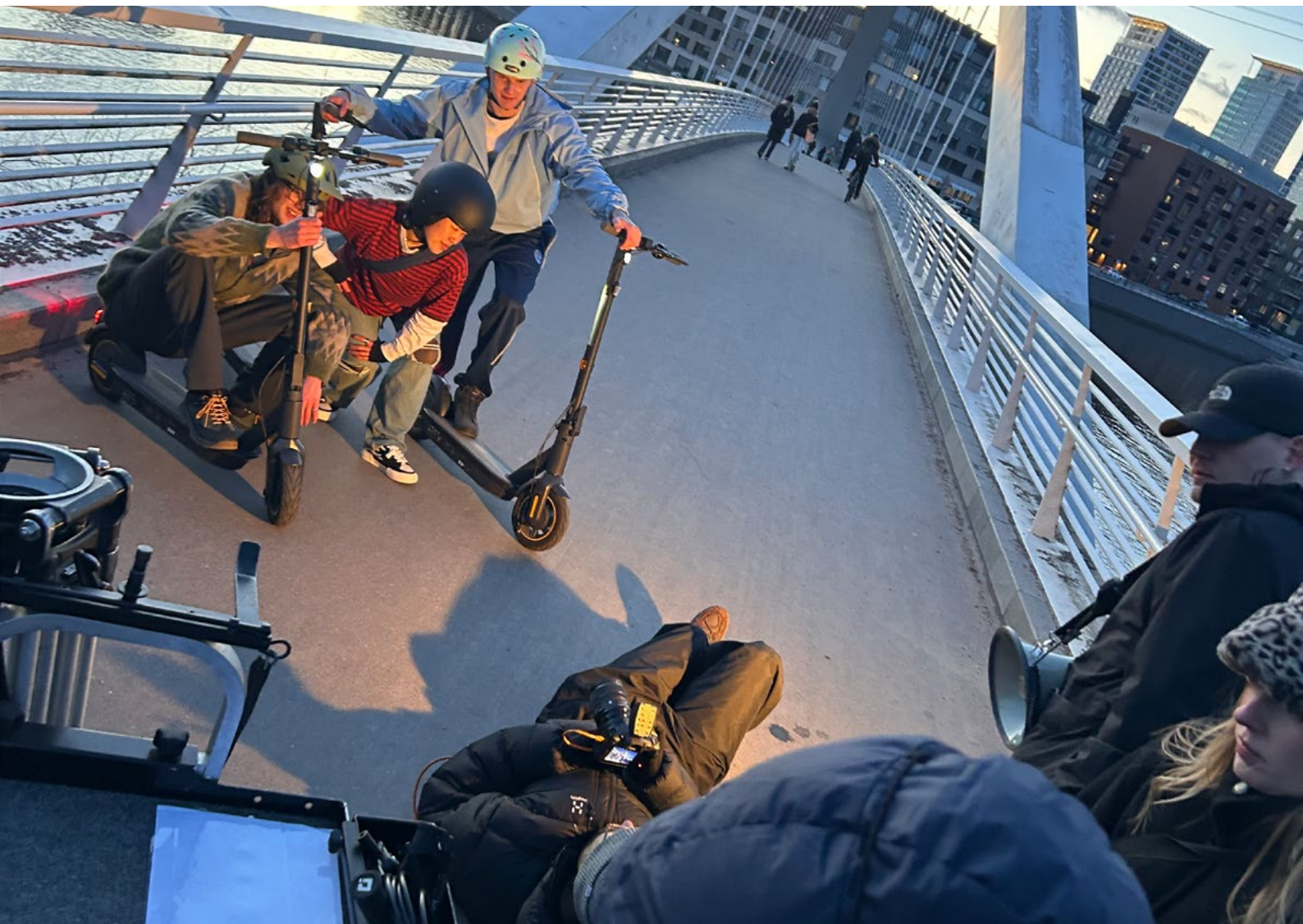
Kampanjatutkimuksessa viesti siitä, että ratin taakse on asiaa vain selvänä, ymmärrettiin hyvin – jopa Liikenneturvan omaa korkeaa keskiarvoa paremmin: 79 prosenttia nuorista oli sitä mieltä, että viesti oli selkeä ja helposti ymmärrettävä. Nuoresta kohderyhmästä kampanjan huomasi yli 60 prosenttia. Kampanja jatkuu myös tulevinä vuosina.

Kolmoisakselilla päin pylvästä

Toimintavuonna Liikenneturvalla oli kaksi nuoriin ja nuoriin aikuisiin kohdennettua kampanjaa. Rat-tijuopumuskampanjan lisäksi nuoria tavoiteltiin myös sähköpotkulautailukampanjalla. Tavoitteena oli puhutella erityisesti nuoria miehiä, joiden osuus erottuu sekä onnettomuuksissa että alttiudessa sääntörikkomuksiin. Avainviesteiksi valittiin kolme: alkoholi, matkustajan kyyditseminen ja jalkakäytävällä ajaminen.

Nuorten huomiosta käydään kovaa kilpailua. Kampanjamateriaali uusittiinkin kokonaisuudessaan hirtehisellä otteella kohderyhmän huomion herättämiseksi. Turvalliseen sähköpotkulautailuun kannustettiin liioittelemalla yliampuvasti turvattomien valintojen seurauksia. Toteutus toimi, sillä kampanja onnistui pienestä budjetista huolimatta saavuttamaan varsin hyvän huomioarvon. Nuorin ikäluokka, miehet ja säännöllisesti sähköpotkulautaa käyttävät huomasivat kampanjan parhaiten. Toteutusta pidettiin erilaisena ja keskustelua herättävänä. Kampanja aktivoi kohderyhmää poikkeuksellisen hyvin miettimään omaa liikennekäyttäytymistään ja sähköpotkulautailun sääntötuntemustaan.

Kampanja noteerattiin myös markkinointialalla päästen Finnish Communications Awardsin finalistien joukkoon. Tuomaristo kuvasi vuoden 2025 kilpailun osallistujajoukkoa ennätysellisen kovatasoiseksi.



Liikenneturvan sähköpotkulautakampanjan materiaali uusittiin vuonna 2025. Uusi toteutus oli erityisesti nuorten kohderyhmän mieleen.



Liikenneturvallisuus puheenaiheeksi vahvalla viestinnällä

Liikenneturvan viestinnässä toistuvat vuodesta toiseen tietyt ajankohtaiset aiheet: edelleen talvi yllättää autoilijat vuosittain. Kestoaiheiden lisäksi uusiin ilmiöihin tai eri tienkäyttäjryhmien huolenaiheisiin tartutaan rivakasti. Toimintavuoden aikana viestinnässä ei unohdettu motoristeja, moottorikelkailijoita, pyöräilijöitä tai ammattikuljettajia. Yhteensä 62 lähetettyä tiedotetta poiki lähes tuhat uutista eri medioissa. Liikenneturvan mediaseurantapalvelun mukaan näiden uutisten yhteenlasketut katselukerrat olivat lähes viisi miljoonaa.

Eniten juttuja poikineet tiedoteaiheet olivat koulujen alku ja autoilijoiden nopeuskäyttäytyminen, ohittaminen – niin työkoneiden, pyöräilijöiden kuin autoilijoidenkin, väistämissäännöt, sähköpotkulaudat, turvaistuimet, mopoilu, hirvet ja liukastumiset.

Tiedotteiden lisäksi Liikenneturva näkyi vuoden aikana eri medioissa asiantuntijakommentaarien kautta. Heti alkuvuodesta traaginen onnettomuus herätti tietotarpeen toimintaohjeista tilanteeseen, jossa auto joutuu veden varaan. Toinen onnettomuuslähtöinen piikki koettiin syksyllä lokakuun lopun ketjukolariviikonloppuna. Opastusta kysyttiin myös kurjalla kelillä ajamiseen, ajovalojen oikeaoppiseen käyttöön ja häikäisyn ehkäisyyn sekä tasoristeyksissä toimimiseen. Selvyyttä haettiin myös liikennesäännöistä ja uusimmista autojen turvatekniikoista. Nuorten onnettomuudet, ikäpoikkeusluvut ja ajokorttilaki olivat myös iso uutisaihe vuoden aikana. Samoin sähköpotkulaudat nousivat toistuvasti ajankohtaisiksi – niin Liikenneturvan tiedotteiden, kauden alussa poliisin kanssa järjestetyn mediatahtuman kuin kesäkuun alussa voimaan tulleen mikroliikkumisen lainsäädännön myötä.

Liikenneturvan kampanjat toimivat - tutkitusti

Autoilevat ovat keskeisin kohderyhmä Liikenneturvan väestöviestinnässä. Toimintavuonna jatkettiin kuljettajien säännöllistä puhuttelua radiotaajuuksilla. Autokansanradiossa suomalaiskuljettajien helmasyntejä turvavälin pitämättömyydestä ylinopeuteen ruoditaan herkkästi turvalliin toimintakehotetta kuitenkin unohtamatta. Loppuvuodesta konseptiin tuotettiin kolme uutta spottia.

Koulujen alkaessa radioaalloilla kuului myös Liikenneturvan taajamanopeuskampanja. Turvaton taajama on ongelmallinen erityisesti suojattoman liikenteen kannalta. Ylinopeuden ajaminen on monelle lähes rutiinia, eikä sen vaikutuksia muihin tiellä liikkujiin tule ajatelleeksi. Kuljettajasta pieneltäkin tuntuvat nopeuden ylitykset voivat auton ulkopuolella saada liikenteen tuntumaan turvattomalta tai jopa pelottavalta. Erityisesti tämä korostuu koululaisten kohdalla.

Tästä lähtökohdasta ponnistaa Liikenneturvan nopeuskampanja, joka herättelee kuljettajia huomaamaan kaasujalkansa vaikutukset asettumalla koulutietä käyvän lapsen näkökulmaan. Toista vuottaan käyvän kampanjan tulokset olivat tutkimuksen perusteella loistavat: vaikka kampanjassa hyödynnettiin pitkälti edellisen vuoden materiaaleja, kampanja erottui, vei viestin tehokkaasti perille ja aktivoi kohderyhmäänsä toimimaan.



Erityisesti miehet ja ylinopeutta ajavat huomasivat Liikenneturvan taajamanopeuskampanjan. Mediatoimisto Dagmarin vertailussa kampanja oli kohderyhmälleen vuoden kiinnostavin kampanja.

Liikenneturvan mediatoimisto Dagmar tutkii vuosittain yli 150 markkinointikampanjaa. Kampanjoita arvioidaan mainonnan toimivuuden keskeisillä kriteereillä: mainonnan huomaaminen, miten se istuu brändille ja erottuu kilpailijoista, kustannustehokkuus, halutun viestin läpimeno ja tavoitellun toiminnan aikaansaaminen. Toimintavuonna Liikenneturvan kampanjoista kaksi – nopeuskampanja ja rattijuopumuksen vastainen kampanja – olivat toimivan mainonnan mittareilla Dagmarin tutkimustietopankin vuoden 2025 parhaiten menestyneitä kampanjoita BtoC-kategoriassa. Kärkinelikossa olivat Liikenneturvan lisäksi Finnair ja K-Market.

Hakukoneet opastavat Liikenneturvan verkkosivuille

Vuoden aikana Liikenneturvassa jatkettiin verkkosivujen saavutettavuuden ja selkeäkielisyyden lisäämistä. Hyvä kehitys näkyy erityisesti sivujen sitoutumisprosentissa, joka vuonna 2025 oli 84 prosenttia.

Edellisvuoteen verrattuna kasvua oli 10 prosenttiyksikköä. Samoin sivuilla vietetty aika on ollut nousussa useamman vuoden. Vuonna 2025 kävijä vietti Liikenneturvan sivuilla keskimäärin yli kolme minuuttia.

Neljä viidestä Liikenneturvan verkkosivukävijästä tulee sivuille hakukoneiden kautta. Vuonna 2025 Google otti vahvasti tekoälyn mukaan hakutuloksiin. Liikenneturvassa muutos huomioitiin kehittämällä verkkosivuja entistä enemmän siihen suuntaan, että niiltä löytyy vastaus kansalaisen esittämään kysymykseen. Näin näkyvyys nousi myös tekoälyn tuottamiin vastauksiin. Tukena työssä on sekä hakukoneosaaminen että Liikenneturvan kysymys ja vastaus -palsta.

Kansalaisilta tulevat kysymykset tuovat esiin sen, missä on tiedon puutetta. Vuoden aikana Liikenneturvalle tuli jälleen lähes 700 kysymystä aiheiden vaihdellessa ajoterveydestä turvaistuimiin ja suojatiesääntöihin. Osa kysymyksistä vastauksineen nostettiin sisällöiksi ja moni teema otettiin mukaan vuoden aikana lähetettäviin tiedotteisiin tai muihin viestintätoimenpiteisiin.

Kaikilla metriikoilla mitattuna kansalaisia kiinnosti eniten Liikenneturvan väistämissäännöistä kertovat sivut. Sivuilta löytyvä selkeä opaskuvitus on ollut käytössä myös sidosryhmillä, kuten eri poliisilaitosten sosiaalisen median kanavissa.

Viesti tavoittaa somessa satoja tuhansia kertoja

Liikenneturvan sosiaalisen median kanavissa jatkettiin hyväksi havaittuja konsepteja sisällön suhteen. Viikoittaiset liikennesääntöihin keskittyvät päivitykset, niin kutsutut sääntösomet, saivat jatkoa Facebookissa ja Instagramissa. Etenkin Facebookissa ne herättivät valtavasti keskustelua. Myös joulukalenteri aktivoi seuraajia kommentoimaan ja jakamaan julkaisuja.

Liikenneturvan kanavavalikoimaan tehtiin toimintavuonna tarkempi kohderyhmärajaus. TikTokin avulla tavoitellaan nuorta yleisöä, kun taas Instagramissa ja Facebookissa tavoitetaan työikäisiä ja vanhempaa väestöä. LinkedInissä keskitytään enemmän sidosryhmäviestintään ja työnantajamielikuvan kehittämiseen. Threadsien kautta jaetaan tiedotteita koskevat päivitykset ja Liikenneturvan X-tili hiljentyi kokonaan.



Instagramissa, Facebookissa ja TikTokissa postauskohtaiset näyttökerrat kasvoivat edellisvuoteen verrattuna. Seuraajamäärä kasvoi Instagramissa lähes kymmeneen tuhanteen, Facebookissa lähes 45 tuhanteen ja TikTokissa reiluun tuhanteen. Tavoittavin kanava oli Instagram yli 24 miljoonalla näyttökerralla. TikTok kerrytti yli 19 miljoonaa katselua ja Facebook vain piirun sen alle.

Työmatkatapaturmien ennaltaehkäisy säästää rahaa

Liikenneturvan työmatkaliikenteen turvallisuustyö on vakiintunutta. Vuonna 2025 yhteistyöhankkeessa oli mukana yli sata työpaikkaa, joissa on yhteensä noin 200 000 työntekijää. Liikenneturva auttaa yhteistyössä mukana olevia työpaikkoja työmatkatapaturmia ennaltaehkäisevän toiminnan suunnittelussa ja toteutuksessa sekä tuottaa sisältöjä työsuojelutyöhön. Työsuojelu- ja työturvallisuushenkilöstölle markkinoivaa uutiskirjettä tilaa noin 1 200 henkilöä. Vuoden aikana tavoitimme työsuojelun ammattilaisia myös useissa alan koulutustapahtumissa ja tilaisuuksissa.

Toimintavuonna toteutettiin sisäinen projekti, joka kirkasti ja selkeytti liikenneturvalaisten sisäistä työnjakoa yhteistyötyöpaikoilla. LähiTapiolan kanssa toteutui kolmas työmatkatapaturmien ennaltaehkäisyyn tähtäävä Taklaa työmatkatapaturmat -webinaari. Ennätysellisen suosittu kokonaisuus keräsi katsojia lähemmäs 700. Tällä kertaa teemoina olivat johtaminen ja työmatkatapaturmien tutkiminen. Esimerkkityöpaikkoina olivat Kokkolan kaupunki ja Lindström Group.

Ennakoivan ajon opit kiinnostavat eri sektoreilla

Liikenneturvan ennakoivan ajon kuljettajakoulutusta on tarjolla niin henkilöautoiluun, raskaaseen liikenteeseen, moottoripyöräilyyn, karavaanaritoimintaan, pyöräilyyn kuin ikäkuljettajillekin erityisellä EAK65+ -mallilla. Määrällisesti eniten pidetään raskaan liikenteen REAK-koulutuksia. Arviolta 300–500 Liikenneturvan kouluttamaa REAK-kouluttajaa pitää koulutuksia Suomessa: toiset muutaman koulutuksen vuodessa, toiset viikoittain. Toimintavuonna koulutettiin myös lisää kouluttajia: kouluttajakurssi järjestettiin sekä EAK- että REAK-kouluttajille.



Liikenneturvan raskaan kaluston ennakoivan ajon kouluttajakurssi (REAK) oli jälleen täynnä innokkaita osallistujia. Myös Liikenneturvan hallitus kävi tutustumassa kurssiin helmikuussa.

Vuoden aikana täydennyskoulutusta järjestettiin sekä EAK- että REAK-kouluttajille. REAK-koulutuksen panssarivaunukuljettajien opettajille räätälöity versio toteutettiin toimintavuonna niin tela- kuin pyöräpanssarivaunukouluttajille. Puolustusvoimille pidettiin myös tuoteperheen moottoripyöräkouluttajakoulutusta. Vuoden aikana aloitettiin myös varuspalvelusta suorittavien liikenneturvallisuuksia edistävän Särmänä liikenteessä -koulutuksen päivitystyö. Ennakoivan ajon opit kiinnostavat myös pelastusalaalla: vuoden aikana Vaasassa toteutettiin yhteensä seitsemän ensihoitajien EAK-koulutusta.

Toimintavuonna järjestettiin myös PEAK-kouluttajakurssi, jolla koulutettiin kahdeksan uutta pyöräilyn ennakoivan ajon kouluttajaa. PEAK-kursseja järjestettiin myös osana työmatkaliikenneyhteistyötä ja koulutusmalli oli esittelyssä myös VeloFinland tapahtumassa Lappeenrannassa.



Ajoterveys on kriittinen turvallisuustekijä

Toimintavuoden aikana ajoterveys puhututti niin ammattilaisten kuin tavan tienkäyttäjien parissa. Ammattilaisia kohdattiin erityisesti Kehittyvä vanhustyö -tapahtumissa, hyvinvointialueen työntekijöille järjestetyissä koulutuksissa sekä lääketieteen ammattilaistapahtumissa. Liikenneturva oli mukana kolmessa eri puolella Suomea järjestettävistä lääkäripäivistä yhteisellä osastolla Traficom, poliisin ja paikallisen ajopolin kanssa. Yhdessä tapahtumista pilotoitiin visaa, jonka tavoitteena on toimia keskustelunavauksena ajokykyyn ja -terveyteen liittyvissä kysymyksissä erilaisissa asiakaskohtaamisissa.

Yhteistyötä Onnettomuusinstituutin ja Suomen Liikennelääketieteen yhdistyksen kanssa jatkettiin. Erinomaista palautetta saaneessa yhteistyöseminaarissa keskityttiin työikäisten ajoterveyteen. Tilaisuudessa tavoiteltiin terveydenhuollon ammattilaisten lisäksi myös työpaikkoja. Palautetta antaneista 99 prosenttia koki saaneensa tilaisuudesta hyödyllistä työsssänsä sovellettavaa tietoa.

Tiedotuksessa teeman toimintavuoden painotus oli ajokunnossa. Liikenneturvan väestökysely kertoo, että vain harva suomalaiskuljettaja siirtää ajoa, jos olo tuntuu huonolta tai väsyneeltä. Väsymyksen riskejä korostettiin viestinnässä erityisesti kesällä, joka on väsymysonnettomuuksien sesonkiaikaa.

Tienylitykset yksi ikäihmisten vaaranpaikoista

Suojateillä menehtyneistä jalankulkijoista kaksi kolmesta ja loukkaantuneista joka neljäs on ikääntynyt. Ruotsalaisen tutkimuksen perusteella rollaattorilla liikkuvat vaikuttavat olevan erityisen haavoittuva ryhmä tien ylityksissä. Ikääntyneiden turvallisen tien ylittämisen käsittelyyn tuotettiin toimintavuoden aikana uutta materiaalia niin ammattilaisten kuin iäkkäiden itsensä tueksi. Esteettömän liikkumisen teemasta täydennettiin myös Liikenneturvan kuvapankkia. Ikäihmisten omia ajatuksia ja kokemuksia keräävä kysely pilotoitiin vanhusten viikolla viidessä eri tapahtumassa. Kyselyn paikkakuntaiset tiedot toimivat työkaluna myös kunnalle osoittamassa ikäryhmän kokemia vaaranpaikkoja.

Sosiaali- ja terveyspalvelujen uudistuksen myötä suuri osa ikääntyneitä kohtaavista ammattilaisista on siirtynyt kunnista hyvinvointialueille. Kunnilla on kuitenkin edelleen ikäryhmää kohtaavaa toimintaa, seniorikuntalaisia kohdataan esimerkiksi liikuntatoimissa. Puheenvuoroja ikääntyneiden turallisesta liikkumisesta pidettiin kuntien edustajille liikenneturvallisuuustoimijan tietoisuudessa ja Itä-Suomen liikenneturvallisuufoorumissa. Neljä kertaa vuodessa lähetetyssä uutiskirjeessä ikääntyneille merkityksellisiä liikenneturvallisuuasioita käsiteltiin laajemminkin.



Liikenteessä liikkuu kaikenikäisiä ihmisiä monenlaisilla kulkutavoilla ja erilaisin valmiuksin vuoden jokaisena päivänä. Jokaisella heistä on oikeus turvalliseen liikkumiseen. Se edistää myös hyvinvointia ja terveyttä.



Henkilöstö

Työhön liittyvien riskien arviointia ja käsittelyä jatkettiin työsuojelutoimikunnan kokouksissa.

Sairauspoissaolot, työterveyshuollon kustannukset, työterveyshuollon toimintasuunnitelman toteutus sekä henkilöstöltä tulleet palautteet käsiteltiin vuoden työsuojelukokouksissa.

Vuoden aikana kehityskeskustelut ja suoritusarviointikeskustelut pidettiin erillisinä edellisen vuoden tapaan.

Liikenneturvan työehtosopimus uusittiin elokuussa 2025 ja on nyt voimassa 2025–2028.

Henkilöstön määrä ja rakenne

Liikenneturvan henkilöstön määrä vuoden 2025 lopussa oli 45 henkilöä. Vakinaisessa työsuhteessa oli 44 henkilöä ja määräaikaaisessa työsuhteessa oli yksi henkilö. Samoin kokoaikaaisessa työsuhteessa oli 44 henkilöä ja osa-aikaaisessa työsuhteessa oli yksi henkilö vuoden 2025 lopussa.

Työhyvinvointi ja työterveyshuolto

Liikenneturva tarjoaa henkilöstölle lakisääteisen työterveyshuollon ja työehtosopimuksin sovitun sairaanhoidon yleis- ja erikoislääkäritasoisine palveluineen. Työterveysasioissa kumppanina olleen Pihlajalinnan sopimus Liikenneturvan kanssa päättyi elokuun lopussa. Kilpailutuksen jälkeen uudeksi kumppaniksi valittiin Mehiläinen.

Sairauspäivien määrä henkilötövuotta kohden oli 10,4 päivää. Lukumääräisesti eniten oli 1–3 päivän sairaustapauksia. Liikenneturvassa työsuojelun päämääränä on saada fyysisesti ja psykososiaalisesti terveelliset sekä turvalliset työskentelyolosuhteet koko henkilöstölle. Liikenneturva tukee myös omaehtoista liikuntaa tarjoamalla henkilöstölle liikunta- ja kulttuurisaldoa, joka sisältää valinnanmahdollisuuden myös valikoituihin terveyspalveluihin ja hierontaan. Lisäksi koko henkilöstön käytössä on muun muassa taukojumppasovellus.

Henkilöstön virkistys- ja koulutustoiminta

Liikenneturvassa toimii työryhmä, joka suunnittelee ja toteuttaa henkilöstölle virkistysohjelmaa vuoden aikana. Maesto vastaa myös henkilöstöpäivien yhteydessä virkistysosuuden järjestämisestä. Toimintavuonna henkilöstöä muistutettiin taukoliikunnan tärkeydestä kerran kuukaudessa tehdyillä voimisteluhaasteilla.

Vuoden 2025 aikana lähes jokainen liikenneturvalainen osallistui koulutuksiin. Kaiken kaikkiaan Liikenneturvan koulutuspanostus oli noin 3,5 työpäivää henkilötyövuotta kohti. Liikenneturva tukee myös henkilöstön omaehtoista opiskelua.

Työvoimakustannukset

Vuoden 2025 lopussa säännöllistä työaikaa tekevää henkilökuntaa oli 45 henkilöä (toistaiseksi voimassa oleva tai määräaikainen työsuhde). Tilikauden henkilötyövuosien määrä oli 48 htv, johon on laskettu mukaan myös satunnaiset tuntityöläiset (pääosin kouluttajat). Henkilötyövuosilla tarkoitetaan säännölliseen normaaliin työaikaan suhteutettua henkilötyövuosien yhteismäärää.

Liikenneturvan henkilöstökulut sivukuluineen olivat yhteensä 3 624 648 euroa vuonna 2025 ja kokonaistyövoimakustannukset olivat yhteensä 3 789 682 euroa (huomioitu myös vapaaehtoiset henkilösivukulut). Kustannuksissa kasvua edelliseen vuoteen verrattuna oli 1,8 %, joka selittyy vuoteen 2025 osuneilla laajoilla eläköitymisillä sekä koko hallintoyksikön uudelleenjärjestelyllä.

Liikenneturvan henkilöstö vuoden 2025 lopussa



45
henkilöä



8,8
sairauspäiviä henkilötyövuotta kohden



48
henkilötyövuosia
(mukana myös
tuntityöntekijät)



0
työtapaturmaa



50 v.
henkilöstön keski-ikä



3 uutta työntekijää
3 päättynyttä työsuhdetta



65 %
Korkeakoulu- tai
yliopistotutkinnon
suorittaneita



5,6
koulutustasoindeksi

Talous

Tuotot ja kulut

Vuonna 2025 valtionavustuksen suuruus oli 7 134 511 euroa ja se myönnettiin kaksivuotisena siirtomäärärahana. Edelliseltä tilikaudelta siirtomäärärahaa oli käytettävissä 86 000 euroa.

Kulut toteutuivat suunnitellusti, mutta vuodelle 2025 myönnettyä avustusta siirtyi käytettäväksi 25 000 euroa vuodelle 2026.

Tase

Taseen rahoitusasema on pysynyt pitkään vakaana ja vuonna 2025 tase vahvistui entisestään mm. aiempaa vuotta hiukan suurempien pankkisaamisten sekä käyttöönötetun sijoitustuottotilin ansiosta.

Lausunnot

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Liikenneturvan lausunto valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta (L002/2025, 26.2.2025)

Liikenneturvan lausunto liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit) (L005/2025, 6.6.2025)

Liikenneturvan lausunto laiksi määräaikaista henkilöautojen romutuspalkkiosta (L006/2025, heinäkuu 2025)

Liikenneturvan lausunto laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (kuljetusalan sääntelytoimet) (L016/2025, 14.11.2025)

Liikenneturvan lausunto ajokorttilain muuttamiseksi (L018/2025, 9.12.2025)

Opetushallitukselle

Liikenneturvan lausunto ammatillisten perustutkintojen yhteisten tutkinnon osien luonnoksesta (L009/2025, 24.9.2025)

Liikenneturvan lausunto varhaiskasvatussuunnitelman perusteiden luonnoksesta (L011/2025, 15.10.2025)

Liikenneturvan lausunto esi- ja perusopetuksen opetussuunnitelmien 2014 perusteiden muuttaminen, liikunnallisen elämäntavan edistäminen (L014/2025, 7.11.2025)

Hallinto- ja muut toimielimet

Liikenneturva on julkisoikeudellinen yhdistys, joka toimii valtakunnallisena liikenneturvallisuustyön keskusjärjestönä (Laki Liikenneturvasta N:o 278/2003). Sen päättäviä toimielimiä ovat keskusjärjestön kokous ja hallitus. Johtoryhmä on toimitusjohtajan neuvoa-antava toimielin. Liikenneturvassa toimivat lisäksi hallituksen nimeämät tiedotusalan neuvottelukunta, kävelyn ja pyöräilyn neuvottelukunta sekä palkitsemistoimikunta.

Keskusjärjestön kokous kokoontui toimintavuoden aikana kaksi ja hallitus neljä kertaa. Johtoryhmä kokoontui yksitoista kertaa. Palkitsemistoimikunta kokoontui kerran, kävelyn ja pyöräilyn neuvottelukunta neljä ja tiedotusalan neuvottelukunta viisi kertaa. Kävelyn ja pyöräilyn neuvottelukunnassa käsiteltiin muun muassa mikroliikennettä ja tutustuttiin Jalankulkijat ry:hyn. Tiedotusalan neuvottelukunnassa käytiin läpi tieliikenteen kyberharjoituksen kokemuksia ja vierailtiin Hyvinkäällä tutustumassa paikalliseen liikenneturvallisuustyöhön.

Hallitus

Liikenneturvan hallitus vuoden 2025 loppuun mennessä:

Puheenjohtaja kansanedustaja **Miko Bergbom**

Jäsen	Varajäsen	Edustaa
Opetusneuvos Jukka Lehtinen	Opetusneuvos Heli Nederström	Opetus- ja kulttuuriministeriö
Poliisitarkastaja Jari Pajunen	Poliisitarkastaja Seppo Sivula	Sisäministeriö
Hallitussihteeri Noora Silmonen	Sosiaalineuvos Marjo Malja	Sosiaali- ja terveysministeriö
Johtaja Anna Jokela	Johtava asiantuntija Noora Airaksinen	Väylävirasto
Toimitusjohtaja Juha-Pekka Halmeenmäki	Liikenneturvallisuusjohtaja Kalle Parkkari	Liikennevakuutuskeskus
Puheenjohtaja Juha Nyberg	Asiantuntija Timo Kima	Rahtarit ry
Puheenjohtaja Jarmo Jokilampi	Varapuheenjohtaja Veli-Pekka Ratinen	Suomen Motoristit ry
Toimitusjohtaja Annukka Mickelsson	Edunvalvontajohtaja Ari Herrala	Suomen Taksiliitto ry / Suomen Kuljetus- ja logistiikka SKAL ry
Kehittämispäällikkö Johanna Vilkuna	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Paavo Taipale	Suomen Kuntaliitto ry
Puheenjohtaja Timo Suominen	Hallituksen jäsen Caroline Stenström	Autokoululiitto ry
Tekninen asiantuntija Markus Markkanen	Toimitusjohtaja Tero Lausala	Autotuoajat ja -teollisuus ry

Johtoryhmä

Puheenjohtaja

Toimitusjohtaja **Pasi Antero**

Jäsenet

Viestintäpäälikkö **Kaisa Hara** (toimitusjohtajan sijainen)

Hallinto- ja henkilöstöpäälikkö **Ira Kivi** (7.2.2025 alkaen)

Aluepäälikkö **Rainer Kinisjärvi**

Tutkimuspäälikkö **Marja Pakarinen**

Hallintopäälikkö **Visa Reinikainen** (7.2.2025 asti)

Koulutuspäälikkö **Satu Tuomikoski**

Yhteyspäälikkö **Eini Karvonen** (henkilöstön edustaja)

Yhteyspäälikkö **Tuula Taskinen** (henkilöstön varaedustaja)

Sihteeri

Johdon assistentti **Sanna Rannikko**

Tiedotusalan neuvottelukunta

Puheenjohtaja

Tuottaja **Velimatti Honkanen**, Tekniikan Maailma

Jäsenet

Viestintäpäälikkö **Elina Ala-Heikkilä**, Taksiliitto

Erikoistoimittaja **Marko Jokela**, Moottori

Toimittaja **Susanna Kemppainen**, Kaleva

Toimittaja **Tommi Lempinen**, Ilta-Sanomat

Viestintäjohtaja **Sari-Leena Lund**, Liikennevakuutuskeskus

Toimittaja **Jarmo Palokallio**, Maaseudun Tulevaisuus

Toimittaja **Mikko Peltola**, Yleisradio

Toimittaja **Kari Pitkänen**, Laatutekstit Kari Pitkänen Oy

Toimittaja **Henri Posa**, Iltalehti / Kauppalehti

Sihteeri

Viestintäpäälikkö **Kaisa Hara**, Liikenneturva

Kävelyn ja pyöräilyn neuvottelukunta

Puheenjohtaja

Projektipäälikkö **Sanna Ojajärvi**, Pyöräilykuntien verkosto ry

Jäsenet

Eriyisiantuntija **Virpi Ansio**, liikenne- ja viestintävirasto Traficom, varajäsen ylitarkastaja **Kati Hyvärinen**

Suunnittelija **Toni Piispanen**, Invalidiliitto ry

Hallituksen jäsen **Minna Sirkä**, Pyöräliitto ry

Toimitusjohtaja **Susanna Blomqvist**, Saintex Oy

Suutarimestari **Hannu Heiskanen**, Taitavat Suutarit ry

Toimittaja **Ari Tuhkanen**, Yleisradio

Poliisitarkastaja **Heikki Kallio**, Poliisihallitus

Liikenneinsinööri **Kimmo Kiuru**, Hyvinkään kaupunki

Liikenneasiantuntija **Johanna Vilkuna**, Suomen Kuntaliitto ry

Yhteyspäälikkö **Pasi Pohjonen**, Liikenneturva

Sihteeri

Suunnittelija **Leena Piippa**, Liikenneturva

Palkitsemistoimikunta

Puheenjohtaja

Toimitusjohtaja **Pasi Antero**inen, Liikenneturva

Jäsenet

Tuottaja **Velimatti Honkanen**, Tekniikan Maailma

Tutkinnan koordinaattori **Juha Nuutinen**, Liikennevakuutuskeskus

Poliisitarkastaja **Jari Pajunen**, Sisäministeriö

Johtava asiantuntija **Inkeri Parkkari**, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Sihteeri

Johdon assistentti **Sanna Rannikko**, Liikenneturva

Ansiomitalistit

Jukka Ahola, Insinöörimajuri

Ari Herrala, Edunvalvontajohtaja

Mika Hirvi, Yhdyskuntatekniikan päällikkö

Matti Kiljunen, Ylikonstaapeli

Merja Kyllönen, Euroopan parlamentin jäsen

Ari Liimatainen, Tieinsinööri

Matti Marjamäki, Tuotekehitysinsinööri

Dennis Pasterstein, Ylikomisario

Riitta Saksanen, Sosiaali- ja terveystieteiden asiantuntija

Niina Sihvola, Liikenneturvallisuuustutkija

Konsta Tulirauta, Kuljetusvälineinsinööri

Satu Tuomikoski, Koulutus­päällikkö

Jäsenyydet

Liikenneturva oli jäsenenä seuraavissa yhteisöissä

- Nordiska Trafiksäkerhetsrådet
- European Transport Safety Council (ETSC)
- Älykkään liikenteen verkosto
- Pohjoismaiden Tietek­nillisen Liiton Suomen osasto
- Aikakauslehtien Liitto
- Mainostajien Liitto
- Mobilia säätiö

Jäsenyhteisöt

1. A-Katsastus Oy
2. Aivovammaliitto ry
3. AKK-Motorsport ry
4. Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry
5. Auto- ja liikennetoimittajat ry (Auli ry)
6. Autoalan Keskusliitto ry
7. Autojoukkokiltojen Liitto ry

8. Autokatsastusmiesten Yhdistys ry
9. Autoliikenteen Työnantajaliitto ry
10. Autoliitto ry
11. Autonrenkasliitto ry
12. Autotuoajat ja -teollisuus ry
13. Copart Suomi Oy
14. Ehkäisevä päihdetyö EHYT ry
15. Eläkkeensaajien Keskusliitto EKL ry
16. Finnsafe ry
17. HelppoKatsastus Oy
18. If Vahinkovakuutusyhtiö Oy, Suomen sivuliike
19. Invalidiliitto ry
20. Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennia
21. Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva
22. K1 Katsastajat Oy
23. Liikenneoikeusyhdistys ry
24. Liikennevakuutuskeskus
25. Liikkuvan Poliisin Perinneyhdistys ry
26. Linja-autoliitto ry
27. LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö
28. Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry
29. Mannerheimin Lastensuojeluliitto ry
30. Pohjantähti Keskinäinen Vakuutusyhtiö
31. Pohjola Vakuutus Oy
32. Rahtarit ry
33. SF-Caravan ry
34. Suomen Ajokyvynarvioitsijat ry Sakry
35. Suomen Autokoululiitto ry
36. Suomen Autoteknillinen Liitto ry
37. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
38. Suomen Kuntaliitto ry
39. Suomen Lääkäriliitto ry
40. Suomen Moottoriliitto ry
41. Suomen Motoristit ry (SMOTO)
42. Suomen Nuorisovaltuustojen Liitto ry
43. Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry
44. Suomen Paikallisliikenneliitto ry
45. Suomen Taksiliitto ry
46. Suomen Tiepalvelumiehet STM ry
47. Suomen Tiepalvelumies Liitto ry
48. Suomen Tieyhdistys ry
49. Suomen Vanhempainliitto ry
50. Svenska Lantbruksproducenternas Centralförbund SLC
51. Tilausajokuljettajat ry
52. Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry
53. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag

Henkilöstö

Keskustoimisto

Anteroinen Pasi, toimitusjohtaja

Rannikko Sanna, johdon assistentti

Ahponen-Rinne Jenni, taloussuunnittelija 8.4. alkaen

Alavuo Kati, suunnittelija

Antinaho Anne, taloussihteeri 30.11. asti

Hara Kaisa, viestintäpäällikkö

Hämäläinen Tarja, maksuliikenteen hoitaja 30.9. asti

Järvi Marjaana, toimistos sihteeri

Jääskeläinen Petri, suunnittelija

Kaistinen Jyrki, suunnittelija

Kivi Ira, hallinto- ja henkilöstöpäällikkö 7.2 alkaen

Loikkanen Laura, suunnittelija

Lorentz Johanna, varastonhoitaja

Muukkonen Anni, viestinnän suunnittelija

Mäkilä Katja, informaattikko

Niemi Tomi, suunnittelija, perhevapaalla 19.5. asti

Nyholm Mia, suunnittelija

Pakarinen Marja, tutkimuspäällikkö

Piippa Leena, suunnittelija 1.1. alkaen

Pöysti Leena, suunnittelija

Reinikainen Visa, hallintopäällikkö 30.6. asti

Ruohonen Lassi, ict-järjestelmäasiantuntija

Ruonakoski Petra, viestinnän suunnittelija

Rutila Hanna, suunnittelija 19.5. saakka

Saarinen Minna, viestinnän suunnittelija

Tanskanen Kaisa, graafinen suunnittelija

Tuomikoski Satu, koulutuspäällikkö

Valero Erma Taru, viestinnän suunnittelija

Valtonen Juha, johtava asiantuntija 31.1. asti

Vuoristo Toni, suunnittelija

Väinölä Laura, suunnittelija

Ypyä Lotta, suunnittelija

Aluetoimipisteet

Helsinki

Jokinen Minna, koulutusohjaaja 3.2. alkaen

Pohjonen Pasi, koulutusohjaaja, yhteyspäällikön sijainen

Sorjonen Meeri, yhteyspäällikkö

Kouvola

Korhonen Tarja, yhteyspäällikkö

Lahti

Elovaara Ari-Pekka, yhteyspäällikkö

Turku

Kivilä Sami, koulutusohjaaja

Ruutti Elias, yhteyspäällikkö

Tampere**Matikainen Mari**, koulutusohjaaja**Nieminen Marko**, yhteyspäällikkö**Jyväskylä****Rossi Tomi**, yhteyspäällikkö**Vaasa****Gullfors Niklas**, yhteyspäällikkö**Kuopio****Savolainen Erkka**, koulutusohjaaja**Taskinen Tuula**, yhteyspäällikkö**Mikkeli****Karvonen Eini**, yhteyspäällikkö**Oulu****Kalmakoski Eero**, yhteyspäällikkö**Kinisjärvi Rainer**, aluepäällikkö**Mäkelä Lari**, koulutusohjaaja**Rovaniemi****Niska Petri**, yhteyspäällikkö