



Yläkoulun vinkkimateriaalit

Liikenneturvallisuusviikko 2026: Aistit avoinna liikenteessä



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA



Valtakunnallinen Liikenneturvallisuusviikko

- **Milloin?** ma 7.- pe 11.9.2026
- **Idea?** Nostaa esille liikennetietojen ja –taitojen tärkeyttä ja tarjota ammattilaisille liikenneaiheisia opetusmateriaaleja.
- **Kuka järjestää?** Liikennekasvatuksen yhteistyöverkosto, johon kuuluu esimerkiksi:
 - Liikenneturva
 - Opetushallitus
 - Koululiikuntaliitto
 - Poliisi
 - Pelastuslaitos



Aistit avoinna liikenteessä

- Myös vuonna 2026 on tarkoitus kannustaa nuoria keskittymään liikenteessä liikkueensa liikenteeseen – ei puhelimeen.
- Virtuaalitodellisuuden testit osoittavat:

Kännykkää katsova liikenteessä liikkuja joutuu todennäköisemmin onnettomuuteen kuin ei puhelinta katsova liikkuja.



Yläkouluille suunnattu – virtuaalioppitunti tiistaina 8.9.2026

Ilmoittaudu ryhmäsi kanssa mukaan täältä.
Oppitunnin voi katsoa suorana lähetyksenä tai
tallenteena.

Liikenneturvan ja poliisin liikenneaiheinen online -oppitunti



- Oppitunnin löydät tämän opetusmateriaalisivun kautta.
- Sivulta löydät yläkouluille suunnatun oppitunnin.



Kiperä kävely – testin avulla nuoria voi kannustaa keskittymään liikenteessä liikkueensa liikenteeseen – ei kännykkään





IDEA: Luokassa järjestetään muutamalle vapaaehtoiselle nuorelle kävelytesti

- Testin 1. kierroksella vapaaehtoinen nuori kävelee mahdollisimman nopeasti sovitun reitin luokassa ja valittu ajanottaja merkitsee kävelyajan ylös.
- Testin 2. kierroksella sama vapaaehtoinen nuori kävelee mahdollisimman nopeasti sovitun reitin ja ajanottaja ottaa aikaa. **Lisäksi kävelijän kävelyä vaikeutetaan seuraavasti:**
 - Kävelijälle näytetään kirjainkorttia heti kävelykierroksen alussa (esim. H).
 - Kävelijän tulee sanoa kävelyn aikana mahdollisimman monta kyseisellä kirjaimella alkavaa sanaa ääneen.
 - Kävelyreitin varrella kävelijälle näytetään lisäksi jotain liikennemerkkiä, jonka voi helposti tulostaa opetusmateriaalisivulta. Huom! Liikennemerkkin näyttöpaikkaa kannattaa vaihdella.



Kävelyn päätteeksi verrataan kävelykierroksen 1. ja 2. suoritusajoja ja keskustellaan testistä.

- Oliko kävelijöiden mielestä useamman asian samanaikainen tekeminen haastavaa? Mikä oli vaikeinta? Mistä haastavuus johtui?
- Miten harjoitus liittyy liikenteessä liikkumiseen?
- Mitä kaikkea voi jäädä liikenteessä huomaamatta, jos katsoo kännykkää?
- Ovatko nuoret joutuneet läheltä piti - tilanteeseen katsottuaan puhelinta?



Testin opetus:

- Kännykkä kannattaa laittaa käsien ulottumattomiin, kun liikkuu liikenteessä.
- Mikäli on tarve käyttää puhelinta, kannattaa pysähtyä turvalliseen paikkaan ja ottaa vasta sitten puhelin käteen.



Kiperän kävelyn
tarkemmat
toteutusvinkit
löytyvät täältä.



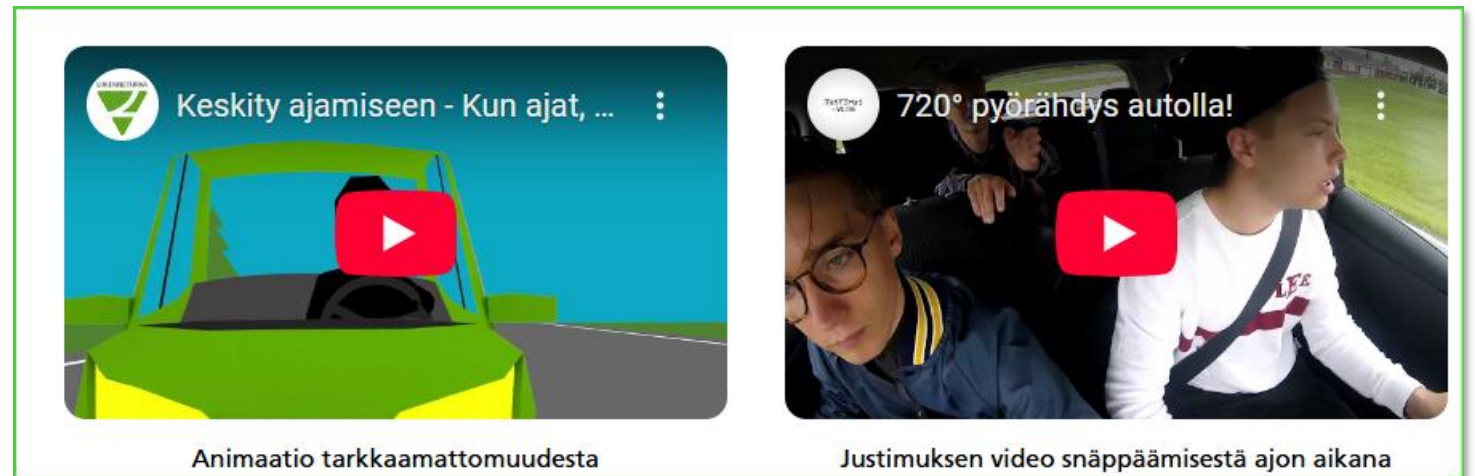
Ajatuksiani tarkkaamattomuudesta- materiaalin avulla nuoria voi kannustaa keskittymään liikenteessä oleelliseen – eli liikenteeseen!

*Tarkkaamattomuudella tarkoitetaan huomion
kiinnittymistä muuhun kuin liikenteessä
liikkumiseen:*

- *katse on poissa liikenteestä*
- *käsi on irti pyörän tangosta*
- *huomio on somessa jne.*



1. Näytä nuorille sivulta löytyvät videot





2. Keskustele nuorten kanssa videoista

- Kumpi videoista oli kiinnostavin ja miksi?
- Minkälaisia ajatuksia videot herättivät?
- Kumpi videoista viestii mielestäsi parhaiten tarkkaamattomuutta liikenteessä?
- Näetkö itse usein liikenteessä puhelimesta johtuvia vaaratilanteita?



3. Loppukeskustelu

- Minkä vuoksi kännykän käyttö liikenteessä lisää riskiä joutua onnettomuuteen?
- Mitkä muut asiat puhelimen lisäksi voivat aiheuttaa tarkkaamattomuutta liikenteessä?
- Miten itse käytät kännykkää liikenteessä?
- Miten omaa käyttäytymistä on mielestäsi järkevintä lähteä muuttamaan? Miten itse opit uusia tapoja ja rutiineja?
- Minkälaisen lupauksen voisit tehdä itsellesi omien tapojen parantamiseksi seuraavan 30 päivän ajalle?



Tarkemmat
vinkit löytyvät
täältä.



AJANKOHTAISTA: Nuoret tarvitsevat tietoa sähköpotkulautailun säännöistä

- Ikäraja?
- Missä tulee ajaa?
- Voiko kuljettaa kaveria?
- Voiko ajaa päihtyneenä?



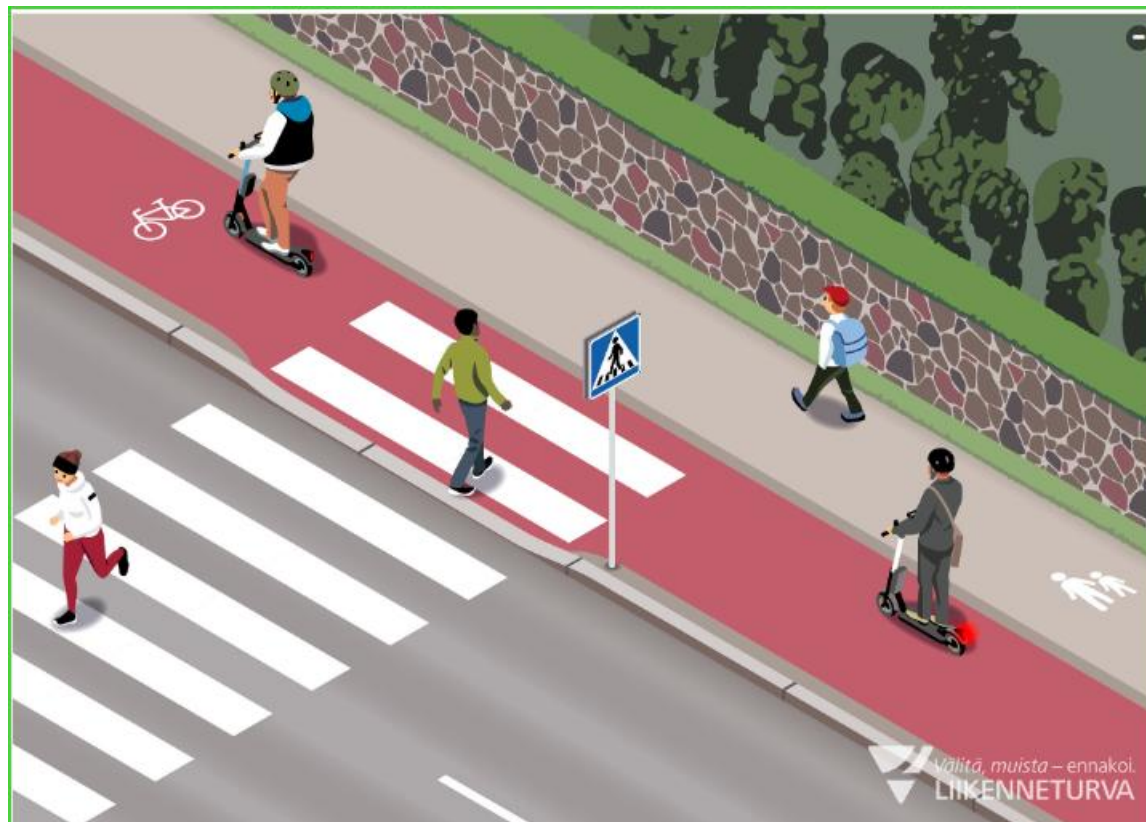
Tieliikennelaki muuttui kesäkuussa 2025:

- Sähköpotkulautiluun tuli 15 vuoden ikäraja.
- Sähköpotkulaudan tai moottorilla varustetun polkupyörän (liikkuu ilman polkemista) kuljettajalle tuli 0,5 promillen raja.



Pidä ryhmälle sähköpotkulautiluvisa

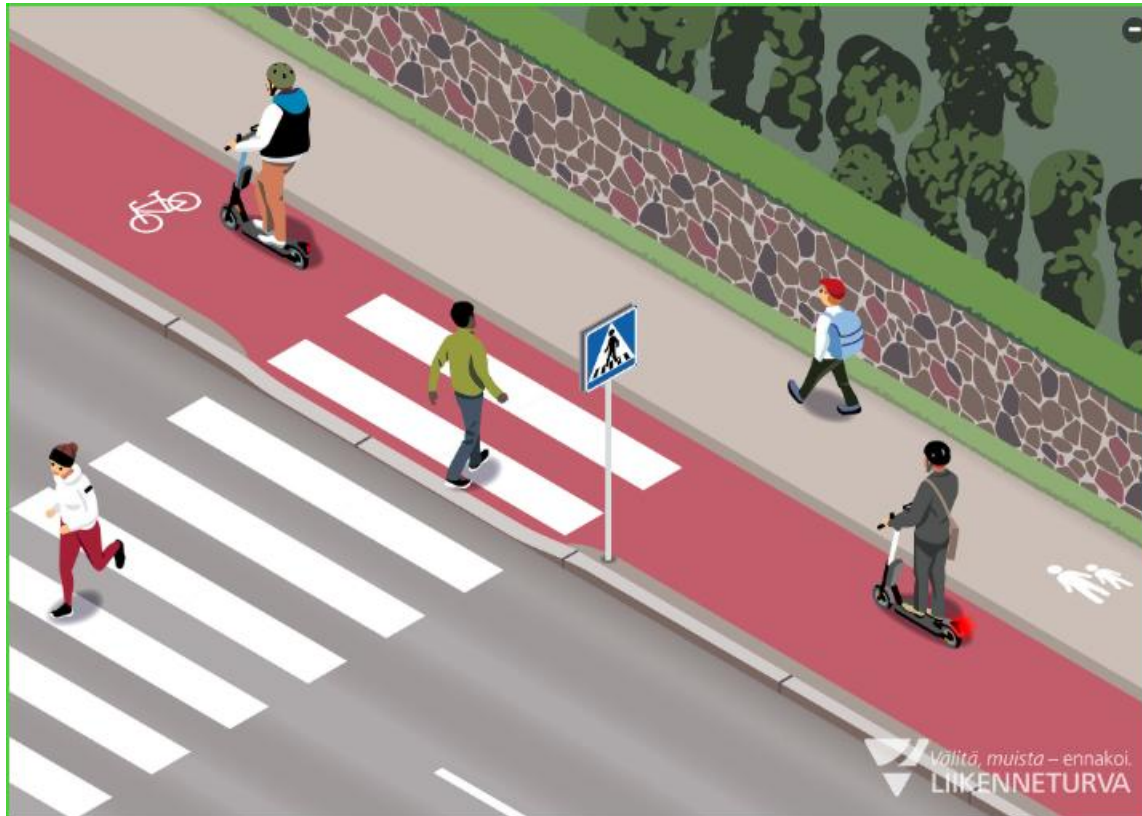
- Liikenneturvan liikennevisasivulta löytyy kaksi sähköpotkulautilun tietovisaa.
 - Lyhyt tietovisa (viisi kysymystä)
 - Pitkä tietovisa (yhdeksän kysymystä)



Mikä on sähköpotkulautailun ikäraja?

- ☐ 15 vuotta
- ☐ 18 vuotta
- ☐ 12 vuotta
- ☐ Ei ikärajaa





Mikä on sähköpotkulautilun ikäraja?

✓ 15 vuotta

Oikein. Sähköpotkulautilun ikäraja on 15 vuotta.

18 vuotta

12 vuotta

Ei ikärajaa





Missä sähköpotkulaudalla kuuluu ajaa?

- ☐ Pyörätie
- ☐ Ajorata
- ☐ Jalkakäytävä



Missä sähköpotkulaudalla kuuluu ajaa?

✓ Pyörätie

Kyllä! Ensisijaisesti sähköpotkulaudalla liikutaan pyörätiellä. Jos pyörätietä ei ole, tulee ajaa ajoradalla.

Ajorata

Jalkakäytävä

1/1





Alkoholi liikenteessä – opetusmateriaali

- Valmiin oppituntimateriaalin avulla käsittelet nuorten kanssa alkoholin ja kannabiksen vaikutusta ajamiseen
- Valmiin materiaalin avulla nuoret
 - pohtivat oman kaveriporukkinsa valintoja illanvietossa
 - ymmärtävät, että yksikin annos vaikuttaa ajokykyyn
 - oivaltavat helppoja ratkaisuvaihtoehtoja vaikeaan tilanteeseen.
- Kurkkaa ohjeet ja ota materiaali käyttöön:
[Alkoholioppitunti](#)



Kiitos!

- Teemaviikon lisävinkit löydät täältä: [Liikenneturvallisuusviikko.fi](https://liikenneturvallisuusviikko.fi)
- Liikenneturvallisuusviikon somepostauksiin voi mielellään laittaa [#Liikenneturvallisuusviikko](#) [#Liikenneturva](#) [#AistitAvoinnaLiikenteessä](#)