

TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 2026

Liikenneturvan tehtävänä on liikenneturvallisuuden edistäminen. Vahvistamme turvallista liikennekäyttäytymistä sekä liikenneturvallisuuden arvostusta yhteiskunnassa lisäämällä tietoa liikenneturvallisuudesta ja vaikuttamalla kansalaisten arvoihin, asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen. Liikenneturvasta annetun lain (278/2003) mukaan organisaatiomme tarkoitus on edistää tieliikenteen turvallisuutta liikennekasvatuksen, viestinnän ja omaa toimintaa palvelevan tutkimuksen keinoin. Lisäksi keskusjärjestönä opastamme ja yhteen sovitamme jäsenyhteisöjemme liikenneturvallisuustyötä, teemme aloitteita ja toimimme muutoinkin liikenneturvallisuuden hyväksi.

Toimintaamme ohjaa liikenteen turvallisuusvisio – nollavisio. Vision mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava sellaiseksi, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Nollavisio tähtää jatkuvaan liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Liikenneturvan toiminta suuntautuu ennen kaikkea ihmisiin. Meille ovat tärkeitä tien käyttäjien turvalliset valinnat, liikenteen turvallisuuden arvostus sekä myönteiset muutokset liikennekulttuurissa. Turvallinen liikennekäyttäytyminen näkyy toisten parempana huomioimisena, ennakointina sekä myönteisenä vuorovaikutuksena liikenteessä. Tämä taas johtaa onnettomuuksien vähentymiseen.

Jokaisella on yhdenvertainen oikeus turvalliseen liikkumiseen ja oma rooli liikenneturvallisuuden parantamisessa. Liikennejärjestelmän eri toimijoilla on omat vastuutehtävänsä mutta myös jokaisen liikkujan päätökset ja teot ovat merkityksellisiä. Liikenneturva tukee työllään erityisesti kasvatus- ja valistustyötä tekeviä, samoin kuin päätöksentekijöitä. Työssämme toteutuu laaja jaetun vastuun periaate.

Liikenneturva pyrkii parantamaan kaikkien kulkumuotojen liikenneturvallisuutta. Työmme on ennaltaehkäisevää, suostuttelevaa ja perustelevaa. Keinoinamme ovat elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä. Toimimme koko Suomessa yhteistyössä valtakunnallisten, alueellisten ja paikallisten toimijoiden kanssa.

Tuemme osaltamme sekä liikenneturvallisuuden kansallisten että EU-tavoitteiden saavuttamista. Euroopan komissio on esittänyt turvallisuustavoitteeksi puolittaa Euroopan liikennekuolemat 2020–2030 aikavälillä ja pyrkii saavuttamaan nollavision vuoteen 2050 mennessä.

Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia vuosille 2022-26 ohjaa yhteistä liikenneturvallistyötämme. Ihmisille ja ympäristölle syntyvien vaikutusten tulee olla turvallisuutta ja hyvinvointia edistäviä.

Liikenneturvan jäsenyhteisöt ovat hyväksyneet uuden strategian, joka alkaa vaikuttaa vuonna 2026. Vuosi 2026 on vielä siirtymävaihetta vanhasta strategiasta uuteen eikä KTS-osuutta ole enää päivitetty. Uusi strategia ohjaa vahvemmin toiminnan suunnittelua ja toteuttamista seuraavana toimintavuonna 2027.

Toiminnan painopisteinä jatkavat kuntatyö ja päihitteet. Yhdenvertaisuus siirtyy perustyyöhön. Kohdennamme toimintaamme ammattilaisiin paitsi väestöviestinnässä. Ikäryhmissä priorisoimme lapsia ja nuoria.

Päihteet

Visio

Päihdeonnettomuudet liikenteessä vähenevät.

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
1. Tunnetta ja teemä näkyväksi huumeiden ja alkoholin käytön vaikutuksia liikenneturvallisuuteen	Meillä on tietoa huumeiden (erityisesti kannabiksen) käytön vaikutuksista liikenneturvallisuuteen	Liikenneturvan henkilöstö	Ylläpidetään tietopohjaa päihteistä liikenteessä. Kootaan ajankohtainen tieto huumeista liikenteessä ja tuotetaan "huumeet liikenteessä" -teemaraaportti. Ajankohtaisen tiedon jakaminen henkilöstölle.
1. Tunnetta ja teemä näkyväksi huumeiden ja alkoholin käytön vaikutuksia liikenneturvallisuuteen	Kampanjan huomioarvio on 65 %	(Väestö -)nuoret	2025 alkaneen valtakunnallisen päihdekampanjan jatkaminen.
1. Tunnetta ja teemä näkyväksi huumeiden ja alkoholin käytön vaikutuksia liikenneturvallisuuteen	(Väestö -)nuoret	(Väestö -)nuoret	Päihteet liikenteessä -sisällön tuottaminen ajankohtaisviestintään.
2. Laajennamme ja aktivoimme verkostoja ja yhteistyötä päihdeonnettomuuksien ennaltaehkäisyssä.	Ymmärrämme, mitä yhteistyötä ehkäisevän päihdetyön ja liikenneturvallisuustyön toimijat voisivat tehdä kunnissa	Ehkäisevän päihdetyön koordinaattorit (ept-ryhmät kunnissa)	Kartoitetaan yhteistyön mahdollisuuksia kuntien ehkäisevän päihdetyön työryhmien ja pakka-toiminnan kanssa
3. Huumausaineiden liikenteessä aiheuttamien riskien vähentämiseen on käytössä toimintamalleja ja työkaluja.	Kannabis -oppituntimateriaali on opettajien tiedossa ja käytössä	2. asteen oppilaitokset	Kannabis - oppituntimateriaalin markkinointi ammatillisille toisen asteen opettajille

Kuntatyö

Visio

Liikenneturvallisuus paranee Suomen kunnissa. Kaikissa Suomen kunnissa ja hyvinvointialueilla tehdään suunnitelmallista ja pitkäjänteistä liikenneturvallisuustyötä.

Kuntalaiset ja kunnan henkilöstö kokevat liikenneturvallisuuden tärkeäksi asiaksi kunnassaan.

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Liikenneturvan kuntatyö kattaa kaikki Suomen kunnat.	Kunnat	Osallistumme kuntien liikenneturvallisuusryhmien, seutukuntien ja maakuntien arkeen palvelujamme markkinoiden ja toteuttaen.
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Ainakin uudet liikenneturvallisuustyöryhmien jäsenet tekevät verkkokurssin	Liikenneturvallisuustyöryhmien uudet jäsenet	Kannustamme etenkin liikenneturvallisuustyöryhmien uusia jäseniä suorittamaan Liikenneturvan verkkokurssin. Päivitämme sisältöä tarpeen mukaan.
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Kuntapäättäjät suorittavat verkkokurssimateriaalin	Kuntapäättäjät	Viestimme materiaalista (kuntapäättäjille suunnatusta verkko-oppimismateriaalista) ja kannustamme päättäjiä ottamaan se käyttöön.
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Kuntien ja hyvinvointialueiden edustajat saavat tietoa liikenneturvallisuustyön parhaista käytännöistä yli kunta- ja aluerajojen sekä ajantasaista ohjeita ja tutkittua tietoa liikenneturvallisuustyön toteuttamiseen.	Liikenneturvallisuustyötä kunnissa ja hyvinvointialueilla tekevät henkilöt.	Kuntien liikenneturvallisuustyö -webinaari. Hankkeiden esittelyä ja muita ajankohtaisia teemoja.
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Löydämme yhdyspintoja toteuttaa liikenneturvallisuustyötä myös hyvinvointialueiden kanssa.	Hyvinvointialueet	Kartoitamme toimivia tapoja tehdä yhteistyötä hyvinvointialueiden kanssa, sekä tartumme tavoitteellisesti yhteistyömahdollisuuksiin.
2. Paikallisen liikenneturvallisuustyön tuloksia parantavan Liikenneturvallinen kunta -mallin käyttö laajenee vuosittain.	Liikenneturvallinen kunta -malli on käytössä.	Kunnat	Liikenneturvallinen kunta -mallin esittely kuntien ja muiden sidosryhmien edustajille ja potentiaalisten kuntien kartoittaminen.

Lapset alle 7-vuotiaat

Visio

Yksikään alle kouluikäinen lapsi ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.

Lapsille muodostuu turvallisuusorientoituneet asenteet, jotka kantavat myös tulevaisuuteen.

Koulunsa aloittavilla lapsilla on riittävät valmiudet toimia turvallisesti liikenteessä myös itsenäisesti.

Varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen henkilöstö tekee suunnitelmallista ja laadukasta liikenneturvallisuustyötä.

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
1.Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä ammattilaisilla on riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit tukea perheitä liikennekasvatuksessa ja tarjota laadukasta ja säännöllistä liikenneturvallisuuskasvatusta.	Ammattilaiset toteuttavat liikennekasvatusta suunnitelmallisesti Liikenneturvan materiaaleja hyödyntäen.	Varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen opetus- ja kasvatushenkilöstö, johtajat, kunnat	Vahvistamme varhaiskasvatuksen ammattilaisten valmiuksia suunnitelmalliseen liikennekasvatukseen tarjoamalla koulutusta ja materiaaleja.
1.Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä ammattilaisilla on riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit tukea perheitä liikennekasvatuksessa ja tarjota laadukasta ja säännöllistä liikenneturvallisuuskasvatusta.	Varhaiskasvatuksessa ja esiopetuksessa ympäri Suomen vietetään liikenneturvallisuusviikkoa. Ammattilaiset hyödyntävät Liikenneturvallisuusviikon materiaaleja liikennekasvatuksessa.	Varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen opetus- ja kasvatushenkilöstö, johtajat, kunnat	Järjestämme varhaiskasvatuksen, esi- ja perusopetuksen ja 2.asteen Liikenneturvallisuusviikon yhteistyössä Liikennekasvatuksen yhteistyöverkoston kanssa.
1.Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä ammattilaisilla on riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit tukea perheitä liikennekasvatuksessa ja tarjota laadukasta ja säännöllistä liikenneturvallisuuskasvatusta.	Ammattilaiset tukevat perheitä liikenneturvallisuudessa. Ydinviestinä turvalaitteiden käyttö ja huoltajien merkitys roolimallina.	Neuvolahenkilöstö	Tarjoamme ammattilaisille koulutusta ja materiaaleja. Vahvistamme alle kouluikäisten kanssa toimivien terveydenhuollon henkilöstön ammattilaisten valmiuksia tukea perheitä liikennekasvatuksessa tarjoamalla koulutusta ja materiaaleja.
1.Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä ammattilaisilla on riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit tukea perheitä liikennekasvatuksessa ja tarjota laadukasta ja säännöllistä liikenneturvallisuuskasvatusta.	Liikenneturvan neuvolamateriaalit ovat laajemmin neuvoloiden käytössä ympäri Suomen (esitteet, julisteet, verkkosivut).	Hyvinvointikoordinaattorit	Kontaktoimme ja perehdytämme alle hyvinvointialueen henkilöstöä alle kouluikäisten liikenneturvallisuusteemoihin osana hyvinvointityötä. Esittelemme materiaalejamme ja tukeamme.
2.Huoltajilla on tietoa ja motivaatiota liikkua lapsen kanssa turvallisesti eri kulkumuodoin ja toimia hyvin roolimalleina lapsilleen. Huoltajat tukevat lapsen turvallisen liikennekäyttytymisen kehittymistä ja osaavat arvioida lapsen itsenäisen liikkumisen kykyä suhteessa ympäristön vaatimuksiin.	Huoltajat tiedostavat oman roolinsa tärkeyden lapsensa liikenneturvallisuuden edistämässä ja toimivat sen mukaisesti.	huoltajat	Tuemme viestimällä ja kohtaamalla huoltajia erilaisissa tapahtumissa. Ydinviesteinä ovat turvalaitteiden käyttö ja huoltajien merkitys roolimalleina.
3. Lasten ja perheiden kanssa työskentelevät toimijat ovat motivoituneita tukemaan perheitä turvallisessa liikkumisessa. Yhä useampi toimija on sitoutunut liikenneturvallisuustyön edistämiseen	(Yhä useampi) lasten ja perheiden parissa työskentelevä toimija on sitoutunut liikenneturvallisuuden edistämiseen.	lasten ja perheiden parissa työskentelevät toimijat	Tuemme eri toimijoita antamalla tietoa, asiantuntijatukea ja tekemällä yhteistyötä. (ei mittaria, tehdään kysynnän mukaan)

Lapset 7-14-vuotiaat

Visio

Yksikään lapsi ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Lapsilla on turvallisuusorientoituneet asenteet, valmiudet ja turvallisuuden tunne itsenäiseen liikkumiseen. Ympäristö, muut tiellä liikkujat sekä kokemus omista tiedoista ja taidoista tukevat itsenäistä liikkumista myös myöhemmissä elämänvaiheissa sekä mahdollisissa muutoksissa.

Koulut tekevät suunnitelmallista ja laadukasta liikenneturvallisuustyötä.

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
1. Liikennekasvatus on selkeä osa perusopetusta ja sitä toteutetaan monipuolisin oppilaiden osallisuutta tukevin menetelmin.	Ammattilaiset käyttävät alakoulujen liikennekasvatustyötä tukevaa verkkokoulutusmateriaalia.	Opettajat, opettajiksi opiskelevat, rehtorit, kunnat, yliopistot	Markkinoimme verkkokoulutusmateriaalia. Sen pääasialliset liikennekasvatuksen sisällöt ovat turvallinen kävely ja pyöräily, tarkkaavaisuus ja ennakointi liikenteessä sekä turvalaitteiden käyttö.
1. Liikennekasvatus on selkeä osa perusopetusta ja sitä toteutetaan monipuolisin oppilaiden osallisuutta tukevin menetelmin.	Ammattilaiset toteuttavat liikennekasvatusta suunnitelmallisesti ja käyttävät Liikenneturvan materiaaleja.	Opettajat, opettajiksi opiskelevat, rehtorit, kunnat, yliopistot	Vahvistamme alakouluissa toimivien ammattilaisten toteuttaman liikennekasvatuksen suunnitelmallisuutta ja vaikuttavuutta tarjoamalla koulutusta ja materiaaleja. Koulutusten ja materiaalien pääasialliset sisällöt ovat turvallinen kävely ja pyöräily, tarkkaavaisuus ja ennakointi liikenteessä sekä turvalaitteiden käyttö.
1. Liikennekasvatus on selkeä osa perusopetusta ja sitä toteutetaan monipuolisin oppilaiden osallisuutta tukevin menetelmin.	Liikenneturvallisuusviikko innostaa kouluja ottamaan liikenneasiat käsittelyyn syksyllä ja alakouluissa ympäri Suomen vietetään liikenneturvallisuusviikkoa. Opettajat hyödyntävät Liikenneturvallisuusviikon materiaaleja liikennekasvatuksessa.	Opettajat, rehtorit, kunnat	Järjestämme varhaiskasvatuksen, esi- ja perusopetuksen ja 2.asteen Liikenneturvallisuusviikon yhteistyössä Liikennekasvatuksen yhteistyöverkoston kanssa
2. Liikenneturvallinen koulu itsearviointiaineisto tukee kouluja kehittämään liikenneturvallisuustyötä.	Kouluissa hyödynnetään Liikenneturvallinen koulu itsearviointiaineistoa	Rehtorit, opettajat, kunnat	Tuemme Liikenneturvallinen koulu itsearviointiaineiston käyttöönottoa viestinnän ja koulutuksen keinoin mm. Liikenneturvallinen kunta -toiminnan yhteydessä
3. Huoltajat osaavat toimia ja toimivat liikennekasvattajina sekä turvallisina roolimalleina	Huoltajat tiedostavat oman roolinsa liikennekasvattajana ja roolimallina ja toimivat sen mukaisesti.	Huoltajat	Kannustamme huoltajia viestimällä toimimaan esimerkkinä liikenteessä ja opettamaan lapsille liikennetaitoja.
4.Lapset osaavat liikkua ja liikkuvat turvallisesti eri kulkumuodoin.	Lasten huoltajat ja opettajat ymmärtävät käytännön harjoittelun ja lasten omien kokemusten tärkeyden liikennetaitojen oppimisessa.	Huoltajat, opettajat	Kannustamme huoltajia ja opettajia viestimällä liikkumaan säännöllisesti ja monipuolisesti liikenteessä lasten kanssa.

Nuoret 15-24-vuotiaat

Visio
Nuorten liikennekuolemat ja onnettomuudet vähenevät. Nuorten liikennekäyttäytyminen kehittyi aikaisempaa turvallisemmaksi.
Liikennekasvatusta toteutetaan suunnitelmallisesti ja laadukkaasti yläkouluissa ja toisella asteella. Nuoret edistävät aktiivisesti liikenneturvallisuutta ja tukevat turvallisuutta vahvistavaa sosiaalista normia vertaistensa keskuudessa.

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria	Yhä useamassa yläkoulussa ja 2. asteen oppilaitoksessa käsitellään liikennekasvatuksia kouluvuoden aikana.	Yläkoulut ja toisen asteen oppilaitokset (rehtorit, opettajat)	Vahvistamme yläkoulujen ja toisen asteen ammatilaitosten valmiuksia suunnitelmalliseen liikennekasvatukseen tarjoamalla koulutusta ja materiaaleja.
1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria	Liikennekasvatus on osa ammatillisten tutkintojen yhteisten tutkinnon osien perusteita.	Opetushallitus	Teemme vaikuttamistyötä opetushallituksen suuntaan yhteisten tutkinnon osien perusteiden ja muiden tutkinnon osien päivittämiseen liittyen.
2. Liikennekasvatuksen rooli kasvaa nuorten hyvinvointityössä kuten nuorisotyössä, vapaa-ajan toiminnassa ja harrastustoiminnassa.	Liikennekasvatusta tehdään systemaattisemmin nuorten vapaa-ajan toiminnoissa	Nuorten parissa työskentelevät ammatillaiset ja nuorten liikennekasvatuksesta kiinnostuneet (esim. nuorten harrastus ja vapaa-ajantoimintaa tarjoavat toimijat)	Vahvistamme nuorten parissa toimivien ammatilaitosten valmiuksia liikenneturvallisuusteemojen käsittelyyn nuorten kanssa tarjoamalla koulutusta ja materiaaleja.
2. Liikennekasvatuksen rooli kasvaa nuorten hyvinvointityössä kuten nuorisotyössä, vapaa-ajan toiminnassa ja harrastustoiminnassa.	Liikennekasvatus on osa nuorisolaan opintoja	Nuorisolaan opiskelijat	Jatkamme yhteistyötä ammattikorkeakoulujen kanssa ja tarjoamme Liikennekasvatuskoulutusta tutkinto-opiskelijoille ja aloitamme yhteistyön yhteistyön nuorisolaan ammatillaisia koulutavien 2. asteen oppilaitosten kanssa
2. Liikennekasvatuksen rooli kasvaa nuorten hyvinvointityössä kuten nuorisotyössä, vapaa-ajan toiminnassa ja harrastustoiminnassa.	Löydämme yhdyspintoja toteuttaa liikenneturvallisuustyötä myös hyvinvointialueiden kanssa.	Hyvinvointikoordinaattorit	Kontaktioimme ja perehdytämme hyvinvointialueen henkilöstöä nuorten liikenneturvallisuusteemoin osana hyvinvointityötä. Esittelemme materiaalejamme ja tukeamme.
3. Huoltajat ymmärtävät roolinsa liikennekasvattajina ja tukevat nuoria liikenneturvallisuusasioissa.	Tavoitamme yhä useamman nuorten huoltajan liikenneturvallisuusaiheilla viesteillä. Huoltajat käyvät liikenneturvallisuuteen liittyviä keskusteluja nuorten kanssa ja toimivat heille roolimalleina liikenteessä.	Huoltajat ja muut nuorten lähiäikuiset	Tarjoamme huoltajille suunnattua tietoa liikenneasioista eri kanavissa.
* 4.Nuoret tekevät turvallisia valintoja, tunnistavat riskejä ja ymmärtävät ryhmän toiminnan sekä oman käyttäytymisen ja valintojen vaikutuksen omaan ja muiden turvallisuuteen liikenteessä niin kuljettajana että matkustajana.	Tavoitamme merkittävän osan nuorista liikenneturvallisuusaiheilla viesteillä. Nuoret ymmärtävät oman toimintansa vaikutuksen liikenneturvallisuuteen ja kaveriporukkaan. He liikkuvat liikenteessä entistä vastuullisemmin.	Nuoret	Kannustamme nuoria tekemään turvallisia valintoja liikenteessä ja jaamme tietoa liikenteen riskitekijöistä.
4.Nuoret tekevät turvallisia valintoja, tunnistavat riskejä ja ymmärtävät ryhmän toiminnan sekä oman käyttäytymisen ja valintojen vaikutuksen omaan ja muiden turvallisuuteen liikenteessä niin kuljettajana että matkustajana.	Tavoitamme palvelukseen astuvat nuoret liikennekasvatussisällöillä	Asepalvelusta suorittavat (erityisesti ryhmänjohtajat), siviilipalvelusta suorittavat/siviilipalvelukeskus, Liikenneturvan henkilöstö	Tuemme (Uuden) sopimuksen mukaisen Särmänä-toimintamallin käyttöä kaikissa Puolustusvoimien yksiköissä ja tavoitamme siviilipalvelusta suorittavat liikennekasvatussisällöillä
4.Nuoret tekevät turvallisia valintoja, tunnistavat riskejä ja ymmärtävät ryhmän toiminnan sekä oman käyttäytymisen ja valintojen vaikutuksen omaan ja muiden turvallisuuteen liikenteessä niin kuljettajana että matkustajana.	Ajokorttilaki tukee nuorten liikenneturvallisuutta.	Päättäjät	Olemme aktiivisesti mukana ajokorttilainsäädännön uudistustyössä edistäen liikenneturvallisuusnäkökulmaa
5. Nuorilla on motivaatiota, valmiudet ja kanavia edistää turvallista liikkumista omassa vertaisryhmässään ja lähiympäristössään.	Nuoret jakavat tietoa ja nostavat keskusteluun liikenneturvallisuuteen liittyviä aiheita (nuorilta nuorille).	Nuoret	Motivoimme ja autamme nuoria ja nuorisovaltuustoja toimimaan omassa vertaisryhmässään esimerkiksi ja aktiivisesti.
5. Nuorilla on motivaatiota, valmiudet ja kanavia edistää turvallista liikkumista omassa vertaisryhmässään ja lähiympäristössään.	Nuoret osallistuvat heitä koskevaan päätöksentekoon liikenneturvallisuuteen liittyen.	Liikenneturvallisuustyöryhmät, nuoret	
5. Nuorilla on motivaatiota, valmiudet ja kanavia edistää turvallista liikkumista omassa vertaisryhmässään ja lähiympäristössään.	Kuulemme nuorten näkemyksiä nuoria koskevissa asioissa tai heille suunnatuissa materiaaleissa.	Nuoret	Kehitämme tapoja osallistaa ja kuulla nuoria liikenneturvallisuusaiheisiin liittyen.

Aikuiset 25-64-vuotiaat

Visio

Yhteiskunnassa tunnistetaan liikenneturvallisuuden merkitys. Ikäryhmän liikenneturvallisuus paranee. Aikuiset toimivat roolimallina liikenteessä ja noudattavat liikennesääntöjä. Raskaan liikenteen kuljettajien väsymysonnettomuudet vähenevät.

Raskaan liikenteen ammattilaiset ajavat virkeinä ja ajokuntoisina.

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
1. Liikenneturvallisuu sty ö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa. Työntekijöiden kyky tunnistaa oman liikkumisensa riskejä ja halu toimia turvallisesti liikenteessä lisääntyy.	Työpaikoilla on käytössään toimivia tuotteita, joilla he voivat arvioida työmatkaturvallisuuden tilaa sekä edistää sitä työpaikallaan.	Työpaikkojen johto ja työsuojelu, muut työliikenteen turvallisuudesta vastaavat	Tuemme työpaikkoja itsenäisen toiminnan aloittamisessa. Yhteistyötyöpaikoilla on käytössään Liikenneturvan toimintamalleja, tuotteita ja sisältöjä.
1. Liikenneturvallisuu sty ö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa. Työntekijöiden kyky tunnistaa oman liikkumisensa riskejä ja halu toimia turvallisesti liikenteessä lisääntyy.	Olemme arvostettuja kumppaneita työmatkaliikenteen turvallisuuden edistämisessä.	Alalla toimivat muut organisaatiot.	Jatkamme yhteistyötä ja löydämme luontevia tapoja edistää työmatkojen turvallisuutta eri tahojen kanssa. Yhteistyötahoina ovat esimerkiksi vakuutusyhtiöt, koulutusorganisaatiot ja yhdstykset.
1. Liikenneturvallisuu sty ö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa. Työntekijöiden kyky tunnistaa oman liikkumisensa riskejä ja halu toimia turvallisesti liikenteessä lisääntyy.	Työmatkaliikenteen turvallisuutta käsittelevä viestintämme on yhä tavoittavampaa.	Työpaikkojen johto ja työsuojelu, muut työliikenteen turvallisuudesta vastaavat	Viestimme ajankohtaisista aiheista, käytössä olevista työkaluista sekä jaamme tietoa hyvistä käytännöistä.
2. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajan tasalla	Tulevat REAK kouluttajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
2. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajan tasalla	Tulevat MPEAK kouluttajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
2. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajan tasalla	REAK kouluttajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
2. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajan tasalla	REAK kouluttajat	Kehitämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
2. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajan tasalla	Puolustusvoimien panssarivaunuopettajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
2. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajan tasalla	Puolustusvoimien moottoripyöräopettajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
2. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajan tasalla	Tulevat EAK kouluttajat	Kehitämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita.
2. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajan tasalla	Tulevat PEAK kouluttajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
3.Autoilijoiden sosiaalinen normi ajaa rajoitusten mukaan ja ennakoiden vahvistuu.	15 vuotta voimassaolleiden, ensimmäisten B-luokan ajokorttien uusijoille olisi tarjolla ajantasaista verkkokoulutusta 2028	B-luokan ajokorttien uusijat	Kartoitamme jo olemassa olevia koulutusmateriaaleja ja selvitämme uusien materiaalien käyttömahdollisuuksia
3.Autoilijoiden sosiaalinen normi ajaa rajoitusten mukaan ja ennakoiden vahvistuu.	Kampanjan huomioarvo on 75 %	35-54-vuotiaat autoilijat miespainotuksella	Nopeuskampanjan toisto
3.Autoilijoiden sosiaalinen normi ajaa rajoitusten mukaan ja ennakoiden vahvistuu.	Julkisen keskustelun aikaansaaminen	35-54-vuotiaat autoilijat miespainotuksella	Nopeusseurannat ja niistä viestiminen
4. Arvostus turvallisuushakuista liikkumista ja toisia liikkujia kohtaan paranee. Turvalaitteiden merkitys tunnistetaan ja niitä käytetään.	Kampanjan huomioarvo on 70 %	30-50-vuotiaat lasten vanhemmat	Heijastinkampanjan toisto
4. Arvostus turvallisuushakuista liikkumista ja toisia liikkujia kohtaan paranee. Turvalaitteiden merkitys tunnistetaan ja niitä käytetään.	Kampanjan huomioarvo on 40 %	24-64-vuotiaat autoilijat miespainotuksella	Autokansanradion-mainossarjan toisto radiossa
4. Arvostus turvallisuushakuista liikkumista ja toisia liikkujia kohtaan paranee. Turvalaitteiden merkitys tunnistetaan ja niitä käytetään.	Kampanjan huomioarvo on 50 %	18-34-vuotiaat	Aja oikein -sähköpotkulautakampanjan toisto
5. Työnantajat ja tilaajat tunnistavat ajokunnontekijät osaksi turvallisuusjohtamista ja tukevat kuljettajia ajokunnon ylläpidossa.	Kuljetusyritykset ottavat käyttöön väsymyksenhallintatyökalun	Kuljetusyritykset	Viestimme verkkosivuilta löytyvästä työkalusta.

Ikääntyneet yli 65-vuotiaat

Visio

Vaikka ikääntyneiden osuus liikenteessä lisääntyy, turvallisuustilanne paranee.
Vain ajokuntoiset ajavat liikenteessä.

Ikääntyneillä on mahdollisuus turvalliseen, aktiiviseen ja itsenäiseen liikkumiseen.

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
1. Kunnissa ja hyvinvointialueilla panostetaan ikääntyneiden turvalliseen ja aktiiviseen liikenteessä liikkumiseen.	Tavoitamme keskeisiä hyvinvointityötä tekeviä henkilöitä hyvinvointialueilla. Hyvinvointityötä tekevät henkilöt hyvinvointialueilla ja kunnissa huomioivat ikääntyneiden liikenneturvallisuuden edistämisen osana hyvinvointityötä. He ottavat ikääntyneiden liikenneturvallisuuden edistämiseen tarjoamamme vinkit käyttöön.	Hyvinvointialueella: Hyvintityötä tekevät, erityisesti hyvointikoordinaattorit Kunnissa: Ei erillistä toimenpidettä ikääntyneissä vuonna 2026. Edistyy ainakin osittain osana kuntatyötä.	Kontaktoimme ja perehdytämme hyvinvointialueen henkilöstöä ikääntyneiden liikenneturvallisuusteemoihin osana hyvinvointityötä. Esittelemme materiaalejamme ja tukeamme.
2. Ammatillaiset osaavat tukea ikäryhmän turvallista liikkumista ja ottaa puheeksi ajokyvyn puutteet.	Kohtaamme ikääntyneiden parissa työskenteleviä ammatillaisia heille suunnatuissa tapahtumissa ja koulutuksillamme. Ammatillaiset saavat kohtaamisissa evästystä ohjata ikääntyneitä turvalliseen liikenteessä liikkumiseen. He myös tilaavat materiaalejamme ja uutiskirjeen (liikenneluotsikirje).	Ammatillaiset, erityisesti kuntien ja hyvinvointialueiden työntekijät sekä ajokyvyn arvioimiseen osallistuvat ammatillaiset	Vahvistamme ikääntyneiden parissa työskentelevien ammatilaisten valmiuksia tukea ikääntyneitä ja heidän läheisiään liikenneturvallisuusteemoissa tarjoamalla heille koulutusta ja materiaalejamme.
3. Ikääntyneet valitsevat turvallisen kulkutavan kulkemistarpeensa, toimintakykynsä ja ajokuntonsa mukaan. Ikääntyneet ja heidän läheisensä pystyvät tunnistamaan puutteet ajokyvyssä ja toimivat sen mukaisesti.	Tavoitamme viestinnällä ja koulutustapahtumilla ikäkuljettajilla. He saavat viesteistämme, aineistoistamme ja kohtaamisista evästystä itsearviointiin. Materiaalimme ja koulutustoimintamme on ajantasaista ja vastaa tarpeisiin.	Ikääntyneet, erityisesti miehet (valtakunnallisen liikenneturvallisuusstrategian mukainen kohderyhmä).	Viestimme, tarjoamme materiaalia ja valistamme ikääntyneitä kohdaten ajokyvystä ja sen arvioinnista.
3. Ikääntyneet valitsevat turvallisen kulkutavan kulkemistarpeensa, toimintakykynsä ja ajokuntonsa mukaan. Ikääntyneet ja heidän läheisensä pystyvät tunnistamaan puutteet ajokyvyssä ja toimivat sen mukaisesti.	Läheisensä ajokyvystä huolissaan olevat henkilöt saavat tukea puheeksi ottamiseen.	Läheiset, puoliset, aikuiset lapset ja lapsenlapset sekä muu lähipiiri	Viestimme verkkosivuillamme läheisille ajokyvyn puheeksiottamisesta. Seuraamme materiaalin käyttöä ja tarvittaessa kehitämme sisältöä. Toteutamme heille suunnattuja tietoisuuksia ja koulutuksia kysynnän mukaan.
4. Ikääntyneillä on halua ja osaamista liikkua turvallisesti kävellen ja pyörällä. Ikääntyneet ja muut tielläliikkujat tunnistavat toimintakykyyn liittyvät riskit ja ottavat ne huomioon.	Tieto ikäryhmän turvallisen tien ylityksen edellytyksistä kävellen lisääntyy.	Kävellen liikkuvista ikäihmisistä erityisesti ne, joiden fyysinen ja kognitiivinen toimintakyky on heikentynyt sekä kaikenikäiset auton kuljettajat	Viestimme teemasta eri tavoin(massaviestintä ja kohtaamiset) autoilijoille ja ikääntyneille.
4. Ikääntyneillä on halua ja osaamista liikkua turvallisesti kävellen ja pyörällä. Ikääntyneet ja muut tielläliikkujat tunnistavat toimintakykyyn liittyvät riskit ja ottavat ne huomioon.	Pyöräilevät tai sitä harkitsevat ikääntyneet saavat tukea turvallisen pyöräilyn edellytysten arvioimiseen ja tietoa turvallisesta pyöräilemisestä ikääntyessä.	Ikääntyneet pyöräilijät	Viestimme erityisesti itsearviointityökalusta ikääntyneille eri yhteyksissä.
5. Yhä useammalla ikääntyneellä on valmiudet käsitellä turvallisista liikenteessä liikkumista vertaistensa kanssa – tukea sitä ja vaikuttaa asenteisiin.	Yhä useampi tilaa liikenneluotsikirjeemme ja ottaa esiin säännöllisesti turvallisen liikenteessä liikkumisen teemoja omista yhteisöissään.	Erityisesti vanhusneuvostojen jäsenet sekä muut yhteisöissään aktiiviset ikääntyneet	Nostamme liikenneluotsikirjeissä esiin vuosikellon mukaisesti ikäryhmässä keskeisiä ja ajankohtaisia liikenneturvallisuusteemoja. Kannustamme vinkien käsittelemään turvallista liikennekäyttäytymistä heidän omista yhteisöissään. Kokeilemme millainen kysyntä ikäryhmässä on koulutukselle, jossa ikäryhmän edustajat saavat eväitä vertaisvaikuttamiseen.

Hallinto

Liikenneturvan toiminta rahoitetaan tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävällä valtionavustuksella, mistä on säädetty valtioneuvoston asetuksella (1207/2016). Liikenneturvallisuusmaksu tuloutetaan valtion talousarvioon. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää valtionavustuksen ja menettelyyn sovelletaan valtion-avustuslakia (688/2001).

Valtion talousarvioon sisältyvän tieliikenteen turvallisuuden edistämisen määrärahan suuruudessa on välttämätöntä ottaa huomioon rahoitettavan toiminnan laajuus. Liikenneturva pyrkii vaikuttamaan siihen, että rahoitus mahdollistaa pitkäjänteisen ja vakaan toiminnan.

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
Henkilöstön työsuojelu	Henkilöstöllä on turvallinen ja terveellinen työympäristö. Tavoitellaan työtyytyväisyydessä erinomaista tasoa.	Koko henkilöstö	Toimimme työsuojelun toimintaohjelman 2025-2026 mukaisesti ja varmistamme, että työympäristö täyttää turvallisen ja terveellisen työympäristön kriteerit. Tuemme henkilöstön työkykyä ja työhyvinvointia. Varmistamme, että talon sisäiset ohjeistusdokumentit ovat ajan tasalla.
Henkilöstön työhyvinvointi	Henkilöstöllä on entistä paremmat ja monipuolisemmat työterveyshuollon palvelut uuden työterveyshuollon toimijan kanssa. Yhteistyö toimii moitteettomasti sekä henkilöstön että hallinnon suuntaan.	Koko henkilöstö	Kehitämme 1-3 työhyvinvointia edistävää asiaa työyhteisössä. Erityishuomio mielen kuormittumiseen vaikuttaviin tekijöihin. Kehitämme käytäntöjä, joilla edistämme ikääntyvien työntekijöiden työuraa, osaamista ja työssä jaksamista.
Henkilöstön työolosuhteet	Toimitilat ovat viihtyisät ja turvalliset työntekijöille. Työntekijöiden omat työpisteet ja työvälineet ovat kunnossa. Työnteko nykyaikaisilla työvälineillä on sujuvaa ja tehokasta.	Koko henkilöstö	Määrittelemme Sitratien toimipisteen työskentelytilojen remontointi- / muutostarpeet ja teemme toimenpidesuunnitelman määrittelyyn perustuen. Huolehdimme, että työskentelyvälineet ovat jokaisella asianmukaiset sekä mahdollistavat tehokkaan ja sujuvan työskentelyn. Uusimme työskentelyvälineet määritellyn vaihtovälin mukaisesti ja tarpeen mukaan.
Taloushallinnonprosessien jatkokehittäminen	Jokaisella työyhteisön jäsenellä on mahdollisuus ja osaaminen tarkastella oman vastuualueensa talouslukuja myös itsenäisesti.	Koko henkilöstö	Kehitämme talousraportointia ja tulosseurantaa entistä tehokkaammaksi ja paremmin koko henkilöstöä palvelevaksi.
Taloushallinnonprosessien jatkokehittäminen	Kassanhallinta ja varojen arvon säilyminen sekä tuottavuus on optimoitu parhaalla mahdollisella tavalla.		Teemme aktiivista kassanhallintaa ja varmistamme varojen arvon säilymisen hyödyntämällä korollista maksuliiketiliiä sekä sijoitustuottotiliiä.
Henkilöstön osaamisen kehittäminen	HR-asiakokonaisuus ja henkilöstön osaamisen dokumentointi on helposti hallittavissa ja saatavilla kootusti yhdessä järjestelmässä.		HR-järjestelmän luominen, sisältäen henkilöstön osaamisen kehittämisen. Järjestelmässä olevia tietoja hyödyntämällä voimme kehittää henkilöstön osaamista tarpeiden mukaan.

Muu kehittäminen

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
Liikenneturvassa tunnistetaan ja ymmärretään tekoälyn tuomat mahdollisuudet työn tehostamiseen.	Tekoälytyöryhmän jäsenet oppivat lisää tekoälytyökalujen hallitummasta ja monipuolisemmasta käytöstä.	Tekoälytyöryhmän jäsenet	Testaamme erilaisia tekoälytyökaluja ja arvioimme niiden hyötyjä työssämme.
Liikenneturvassa tunnistetaan ja ymmärretään tekoälyn tuomat mahdollisuudet työn tehostamiseen.	Tekoälytyöryhmän jäsenet oppivat lisää tekoälytyökalujen hallitummasta ja monipuolisemmasta käytöstä.	Tekoälytyöryhmän jäsenet	Autamme muita liikenneturvalaisia tekoälyn hyödyntämisessä omassa työssään.
Liikenneturvassa tunnistetaan ja ymmärretään tekoälyn tuomat mahdollisuudet työn tehostamiseen.	Tekoälytyöryhmän jäsenet oppivat lisää tekoälytyökalujen hallitummasta ja monipuolisemmasta käytöstä.	Tekoälytyöryhmän jäsenet	Kouluttaudumme tarpeen mukaan.
Liikenneturvassa tunnistetaan ja ymmärretään tekoälyn tuomat mahdollisuudet työn tehostamiseen.	Keskinäinen tiedonvaihto ja oppiminen tekoälyn käytöstä lisääntyy Liikenneturvassa.	Liikenneturvalaiset	Ylläpidämme aikoja ja paikkoja keskinäiselle yhteydenpidolle ja ajatusten vaihdolle.
Liikenneturvassa tunnistetaan ja ymmärretään tekoälyn tuomat mahdollisuudet työn tehostamiseen.	Keskinäinen tiedonvaihto ja oppiminen tekoälyn käytöstä lisääntyy Liikenneturvassa.	Liikenneturvalaiset	Tuemme ja sparraamme ongelmatilanteissa sekä kannustamme henkilöstöä tekoälyn hyödyntämiseen.
Liikenneturvassa tunnistetaan ja ymmärretään tekoälyn tuomat mahdollisuudet työn tehostamiseen.	Keskinäinen tiedonvaihto ja oppiminen tekoälyn käytöstä lisääntyy Liikenneturvassa.	Liikenneturvalaiset	Järjestämme perehdytystä ja koulutusta kohderyhmien tarpeen mukaan.
Liikenneturvassa tunnistetaan ja ymmärretään tekoälyn tuomat mahdollisuudet työn tehostamiseen.	Liikenneturvalla on suunnitelma tekoälyn (laajemmasta) hyödyntämisestä.	Johto, työryhmä	Rakennamme Liikenneturvan tapaa käyttää tekoälyä.
Liikenneturvassa tunnistetaan ja ymmärretään tekoälyn tuomat mahdollisuudet työn tehostamiseen.	Liikenneturvalla on suunnitelma tekoälyn (laajemmasta) hyödyntämisestä.	Johto, työryhmä	Ylläpidämme yhtenäistä ja turvallista perustaa tekoälyn käytölle.

Perustyo

Keskusjärjestönä opastamme ja yhteen sovitamme jäsenyhteisöjemme liikenneturvallisuustyötä, teemme aloitteita ja toimimme muutoinkin liikenneturvallisuuden hyväksi.

KTS	Tavoite 2026	Kohderyhmä	Toiminta
	Ajantasalla oleva liikenneturvallisuuteen liittyvä tieto kansalaisten saatavilla ja löydettävissä.	Kansalaiset	Pitkäjänteinen turvallisuusviestintä: Verkkoisivujen ylläpito ja kehitys, ajankohtaisviestintä, sosiaalinen media, kuvitukset, toimittajien ja median palvelu, tapahtumat, yhteistyö muiden viranomaisten kuten poliisin kanssa
	Liikenneturvan toiminta suunnitelmallisempaa ja tavoitteellisempaa	Liikenneturvan henkilöstö	Seuraamme toiminnan toteutumista ja kehitämme sen suunnittelua ja toteuttamista.
	Kouluttajat ovat ammattitaitoisia ja kokevat olevansa tärkeä osa Liikenneturvaa. Kehitämme kouluttajaverkostoa palvelemaan yhä paremmin uudistuvaa alueorganisaatiota ja koko Liikenneturvaa.	Kouluttajat	Huolehdimme kouluttajaverkostomme ammattitaidosta ja motivoimme heitä liikenneturvallisuustyöhön erilaisten koulutusten avulla.
	Keskinäisen tiedonvaihto paranee ja toiminta kehittyy entistä paremmaksi		Jatkamme yhteistyötä Tiedotusalan sekä Kävelyn- ja pyöräilyn - neuvottelukunnissa
	Keskinäisen tiedonvaihto paranee ja toiminta kehittyy entistä paremmaks, kun opimme muiden maiden toiminnasta ja sovellamme uusia ideoita omaan toimintaamme.		Jatkamme yhteistyötä kansainvälisillä yhteistyöfoorumeilla European Transport Safety Councilin ja Nordiska Trafiksäkerhetsrådetin jäsenenä.
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Suomalaisten liikenneturvallisuuden kokemuksista ja liikennekäyttäytymisestä on ajantasaista ja luotettavasti tuotettua tietoa.	Kansalaiset, media, Liikenneturvan työntekijät, sidosryhmät, tutkijat	Teemme säännöllisiä kyselytutkimuksia ja liikennekäyttäytymisen seurantoja Liikenneturvan tiedontarpeisiin. Raportoimme ja viestimme kyselyiden tuloksista. Osallistumme yhteistyökumppaneina tutkimushankkeisiin.
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Liikennekuolemien ja -onnettomuuksien tilannetta ja kehitystä Suomessa seurataan säännöllisesti. Tilanteesta tuotetaan ajantasaista seurantatietoa.	Liikenneturvan työntekijät, liikenneturvallisuuden parissa työskentelevät ammatillaiset, toimittajat ja media, sidosryhmät, tutkijat	Ylläpidämme ajantasaista tieliikenneonnettomuustietoa eri kanavissa ja aineistoissa. Palvelemme niin sisäisiä kuin ulkoisia tiedontarpeita tilastokyselyissä.
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Käytössä on luotettavaa ja koottua tietoa liikenneturvallisuuden ajankohtaisista ilmiöistä ja aiheista	Liikenneturvallisuustoimijat, media	Tuotetaan selvityksiä ja tietoaineistoja liikenneturvallisuusaiheista, jotka ovat julkisesti hyödynnettävissä
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Liikenneturvan asiantuntijoilla on käytössään luotettavia tietolähteitä ja pääsy ajantasaiseen tutkittuun tietoon	Liikenneturvan työntekijät, sidosryhmät, tutkijat	Autamme työntekijöitä liikenteen turvallisuuteen liittyvissä tiedontarpeissa. Seuraamme ajankohtaista kotimaista ja kansainvälistä liikenneturvallisuustutkimusta ja jaamme tietoa siitä. Osallistumme alan verkostoihin ja tapahtumiin.
Tutkimustietoa käytetään oman asiantuntijuuden vahvistamiseen			
Tutkimustietoa käytetään oman asiantuntijuuden vahvistamiseen	Toimintamallien ja viestintäkampanjoiden kehittäminen pohjautuvat luotettavaan, eri lähteistä tulevaan tietoon	Liikenneturvan henkilökunta	Kootaan ja tuotetaan tietoa (tutkimustieto, tilastot, laadullinen tieto jne) toimintamallien, painopisteiden ja kampanjoiden suunnittelun ja kehittämisen tueksi.
Muut Hallintoyksikön tavoitteet	Liikenneturvalia on yhteinen toimiva tietopohja.	Työntekijät	Ylläpidämme ja kehitämme tietopohjan käyttöä tukevia järjestelmiä. Tuemme käyttäjiä järjestelmien käytössä.
Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön	TOC työkalu auttaa toiminnan kuvaamisessa, suunnittelussa ja priorisoinnissa.	Liikenneturvan henkilöstö	Kuvaamme työme keskeisiä toimintoja Theory of Change mallin mukaan ja hyödynnämme kuvauksia toiminnan suunnittelussa ja priorisoinnissa. Jatkamme TOC-toimintamallin sekä prosessin kehittämistä.
Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön	TOC työkalun avulla on luotu prosessi- ja muutosmittareita toiminnalle.	Liikenneturvan henkilöstö	Hyödynnämme TOC työkalua, jonka avulla määrittelemme toiminnan seuraamisen keskeiset prosessi- ja muutosmittarit ja suunnittelemme tiedonkeruun
Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön	Meillä on käytössä strategiaan pohjautuvat vaikuttavuusmittarit		Vaikuttavuusmittarit on määritelty strategian pohjalta ja tiedonkeruun tavat ja aikataulu on suunniteltu.
Missiota tuetaan aktiivisella vaikuttamistytöllä	Liikenneturvallisuus otetaan huomioon yhteiskunnan päätöksen teossa	Päättäjät, virkahenkilöt	Otamme kantaa lausuntojen, puheenvuorojen sekä ulostulojen kautta liikenneturvallisuuden puolesta.
Turvalliteiden merkitys tunnistetaan ja niitä käytetään.	Turvalliteiden käyttöaste pysyy korkeana ja osataan käyttää oikein		Kypära, lasten turvaistimet, heijastin, turvavyö - markkinointi ja neuvonta

VARSINAINEN TOIMINTA

TURVALLISUUSVIESTINTÄ	Tuotot	0
	Palkat ja palkkiot	-328 000
	Henkilösivukulut	-69 000
	Muut kulut	-659 000
	Kulujäämä	-1 056 000

KAMPANJAT	Tuotot	0
	Palkat ja palkkiot	-93 000
	Henkilösivukulut	-19 000
	Muut kulut	-1 246 000
	Kulujäämä	-1 358 000

LIIKENNEKASVATUS	Tuotot	0
	Palkat ja palkkiot	-534 000
	Henkilösivukulut	-112 000
	Muut kulut	-335 000
	Kulujäämä	-981 000

KULJETTAJIEN JATKOKOULUTUS	Tuotot	40 000
	Palkat ja palkkiot	-112 000
	Henkilösivukulut	-23 000
	Muut kulut	-57 000
	Kulujäämä	-152 000

ALUEELLINEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ	Tuotot	0
	Palkat ja palkkiot	-1 221 000
	Henkilösivukulut	-255 000
	Muut kulut	-862 000
	Kulujäämä	-2 338 000

TIETO JA VAIKUTTAVUUS	Tuotot	0
	Palkat ja palkkiot	-408 000
	Henkilösivukulut	-86 000
	Muut kulut	-186 000
	Kulujäämä	-680 000

JOHTO	Tuotot	0
	Palkat ja palkkiot	-185 000
	Henkilösivukulut	-37 000
	Muut kulut	-155 000
	Kulujäämä	-377 000

TOIMISTO	Tuotot	0
	Palkat ja palkkiot	-186 000
	Henkilösivukulut	-39 000
	Muut kulut	-378 000
	Kulujäämä	-603 000

VARSINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ	-7 545 000
--	-------------------

VARAINHANKINTA	Jäsenmaksutuotot	6 000
-----------------------	------------------	-------

SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA	Tuotot	40 000
	Kulut	-1 000
		39 000

OMATOIMINEN KULUJÄÄMÄ	-7 500 000
------------------------------	-------------------

YLEISAVUSTUKSET	Valtionavustus	7 539 000
------------------------	----------------	-----------

RAHOITUSTULOS	39 000
----------------------	---------------

LIIKENNETURVAN VUODEN 2026 TALOUSARVIO LYHYESTI

	TP 2024	TA 2025	TA 2026
VARSINAINEN TOIMINTA			
TUOTOT	65 000	70 000	40 000
HENKILÖSTÖKULUT	-3 582 000	-3 841 000	-3 707 000
Palkat	-2 806 000	-2 950 000	-2 871 000
Palkkiot	-205 000	-221 000	-196 000
Henkilösivukulut	-571 000	-670 000	-640 000
MUUT KULUT	-3 491 000	-3 516 000	-3 878 000
KULUT YHTEENSÄ	-7 073 000	-7 357 000	-7 585 000
VARSAINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ	-7 008 000	-7 287 000	-7 545 000
VARAINHANKINTA	6 000	6 000	6 000
SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA	300	60 000	39 000
YLEISAVUSTUKSET	7 088 000	7 221 000	7 539 000
SIIRTOMÄÄRÄRAHA			
Siirtomääräraha edelliseltä vuodelta	0	0	0
Siirtomääräraha seuraavalle vuodelle	-86 000	0	0
RAHOITUSTULOS	300	0	39 000
LAINAN LYHENNYKSET	0	0	0
KÄYTTÖOMAISUUSINVESTONNIT	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
KÄYTTÖPÄÄOMAN MUUTOS	300	0	39 000

