

POLIISIN LIIKENNEVALVONTA TÄNÄÄN

Liikenneturvallisuusseminaari 4.9.2025

Vanhempi konstaapeli Kaisa Kuusela, Hämeen poliisilaitos



Suomessa on 11 poliisilaitosta

- Poliisin tehtävä on varmistaa ihmisten ja ympäristön turvallisuus kaikissa tilanteissa ja kaikkina aikoina. Poliisi ennalta estää ja selvittää rikoksia sekä saattaa ne syyteharkintaan.
- Aktiivista yhteistyötä muiden turvallisuusviranomaisten ja yhteistyötahojen kanssa valtakunnallisesti, kansainvälisesti ja paikallisesti
- Yhteistyö paikallisten yhteisöjen, asukkaiden, järjestöjen ja ryhmien kanssa on pitkäjänteistä, suunnitelmallista ja käytännönläheistä



POLIISI



Pääpoliisiasemat



POLIISI
HÄME

POLIISIN LIIKENTEENVALVONTA

Poliisin liikenteenvalvontaa ohjaavat useat eri sopimukset, suunnitelmat ja ohjeet. Näistä ohjeistuksista vastaavat Sisäministeriö, Poliisihallitus, poliisilaitokset ja EU.

Tavoitteena liikennekuoleminen puolittaminen (110 kuollutta) vuoteen 2030 mennessä poliisin toimenpitein, valtakunnallinen tieliikenteelle asetettu ”Nollavisio” vuoteen 2050 mennessä

Jatkuva vaikuttavuus keskeisiin riskitekijöihin kuolemaan ja vakavaan loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa



POLIISIN LIIKENTEENVALVONNAN OHJELMAT

- **LIIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIA 2022-2026, Liikenne- ja viestintäministeriö**

- Koskee kaikkia liikennemuotoja: tie, raide, vesi ja ilmailu
- Nollavisio, jonka mukaan kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä vuoteen 2050 mennessä
- 7 strategista linjausta:
 - 1) Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia,
 - 2) Päätöksenteon on perustuttava tietoon,
 - 3) Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä,
 - 4) Asenteiden on muututtava liikenteessä,
 - 5) Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia,
 - 6) Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta ja
 - 7) Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta.

- **POLIISIN LIIKENNEVALVONNAN JA – TURVALLISUUDEN OHJELMA 2021-2030, Sisäministeriö**

- Ohjelman tavoitteena on vähentää liikennekuolemia, vakavia loukkaantumisia, liikenneonnettomuuksia ja liikennerikoksia, sekä kuljetusrikollisuutta ja harmaata taloutta ammattiliikenteessä
- Huomioitu liikennerikostutkinta, tutkimus- ja analyysitoiminta, tutkijalautakuntatyö, ajo-oikeusasioihin liittyvä päätöksenteko
- Vahva yhteistyö sidosryhmien kanssa,
”liikenneturvallisuus on yhteistyötä”

MILLÄ TOIMIN TAVOITTEISIIN PÄÄSTÄÄN?

1. Liikenneturvallisuustyö kattaa koko poliisiorganisaation
2. Ennalta estävyys
3. Yhteistyöhakuisuus
4. Tietojohtoisuus
5. Muita poliisin tavoitteita tukeva toiminta
6. Osaamisen varmistaminen
7. Tekniikan tehokas hyödyntäminen
8. Poliisin aktiivinen ja vaikuttava viestintä

Poliisin liikenneturvallisuustyössä keskeinen työmuoto on valvonta.

Sitä tuetaan viestinnällä sekä seurannalla ja tutkimustiedolla.



POLIISIN LIIKENNEVALVONNAN JA –TURVALLISUUDEN OHJELMA 2021-2030, Sisäministeriö

LIIKENTEENVALVONNAN KOHTEET:

- 1) Ajoterveys ja vireystila
- 2) Alkoholi, huumausaineet ja lääkkeet
- 3) Nuoret
- 4) Ajotavat ja ajonopeudet
- 5) Turvalaitteiden käyttäminen
- 6) Tarkkaamattomuus liikenteessä
- 7) Jalankulku, pyöräily ja suojatie
- 8) Ammattiliikenne, kuljetusrikollisuus ja tieliikenteen harmaa talous



KULJETTAJAN AJOKYKY

- Poliisin liikennevalvonta kohdennetaan ajokyvyn osalta:
 - **Päihteisiin liikenteessä**
 - Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa pääaiheuttajista 30 % oli päihteiden vaikutuksen alaisia
 - **Ajoterveyteen**
 - Kuolemaan johtaneita liikenneonnettomuuksia joissa kuljettaja kuoli sairauskohtaukseen tapahtui 2023 20 kpl moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajalle ja 9 kpl pyöräilijöille (OTI, 2023)
 - **Väsymykseen**
 - Vireystilan lasku tai nukahtaminen oli tekijänä 7 % kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa

AJONOPEUS VAKAVISSA ONNETTOMUUKSISSA

- Poliisin liikennevalvonta kohdennetaan nopeuden osalta:
 - Ajoneuvojen ylinopeuteen
 - 45 % kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa oli ylinopeutta vähintään yli 10 km/h
 - Väärään tilannenopeuteen
 - 42 % kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa oli väärä tilannenopeus suhteessa olosuhteeseen, kuljettajan taitoon tai ajoneuvoon liittyen (OTI, 2023)



ONNETTOMUUDET TAAJIMISSA

- Suojaamattoman liikenteen liikennesääntöjen noudattamiseen
 - 53 % kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa ei suojaamaton liikenne noudattanut liikennesääntöä
 - Suojaamattoman liikenteen kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 69 % tapahtuu taajamissa
- Miitteihin ja kokoontumisajoihin
 - Miiteissä ja kokoontumisajoissa on ei ole välttytty 2020-luvulla kuolemilta ja loukkaantumisilta
 - Miiteissä ja kokoontumisajoissa vaarannetaan muuta liikennettä sekä omaa turvallisuutta, mikä ilmenee törkeinä liikenneturvallisuuden, piittaamattomuutena
 - Miitit ja kokoontumisajot aiheuttavat huomattavaa häiriötä ympäristölle sekä vaarantaa muuta liikennettä

VALVONTA KOHDISTUU MYÖS MAASTO- JA VESILIIKENTEeseen



JALKAUTUMINEN KOULUIHIN

Alkuvuodesta aloitettiin valtakunnallinen jalkautumisen malli kouluissa:

- Tarkoituksena lisätä vuorovaikutusta lasten ja nuorten kanssa
- Vaikutusten seuraaminen: vähentääkö poliisiin kohdistuvia ennakkoluuloja ja nuorison häiriökäyttäytymistä kouluissa sekä vapaa-ajalla?
- Käytännössä:
Välituntien aikana poliisipartio pysähtyy ja jalkautuu koulujen ja päiväkotien pihoilla
- Koulujen rehtoreita on tiedotettu toimintamallista

Kiitos