



Trygga bussresor och skolskjutsar

Bakgrundsinformation för läraren

- *"Eleverna ska uppmuntras att ta sig till och från skolan på ett sätt som främjar hälsan och konditionen. Både när de rör sig självständigt och vid skolskjuts ska de lära sig att värna om sin egen och andras säkerhet och att uppföra sig väl under skolvägen."*
([Grunderna för läroplanen för den grundläggande utbildningen 2024, 5.5](#))
- De problem som förare oftast nämner är elever som rusar till bussen eller skoltaxin och oro under resan. De farligaste situationerna är att rusa till fordonet och att springa över vägen framför eller bakom ett stillastående fordon.
- Innan klassens gemensamma bussresor, till exempel till simhallen eller utflykter, är det bra att repetera säkerhetsfrågor relaterade till resan. Viktiga aspekter är säkerhet när man väntar på fordonet, att stiga på och av fordonet, beteende under resan samt användning av säkerhetsbälte.
- [Skolskjutsguide](#) (Utbildningsstyrelsens webbplats, Guiden finns endast på finska)



Resan till hållplatsen

- Vi ger oss av i god tid.
 - Brådska orsakar ofta farliga situationer.
 - Att komma för sent till den avtalade skolskjutsen orsakar väntetid för andra.
- Vi väljer den säkraste vägen.
 - Så få vägövergångar som möjligt. Kommer du ihåg stegen för att korsa vägen?
 - Under- och övergångar samt övergångsställen är bra platser att korsa vägen.
- Vi korsar vägen lugnt.
 - Vi rusar inte ut på vägen. Då hinner vi inte själva se och höra om det kommer bilar. Bilisterna hinner inte heller upptäcka en springande person i tid. Det är särskilt farligt att springa ut på vägen bakom buskar, snövallar, parkerade bilar eller andra sikthinder.
- Vi lägger mobilen i ryggsäcken i trafiken.
- Vi använder reflex i skymning och mörker.



Säkerhet vid väntplatsen och hållplatsen

- Vi väntar lugnt på skjutsen på en säker plats.
 - Vid väntplatsen finns inte alltid en hållplats. Då väntar vi så långt från vägen som möjligt.
- Vi tar hänsyn till övrig trafik.
 - Att leka eller springa vid hållplatsen eller väntplatsen nära förbipasserande trafik skapar farliga situationer.
- Vi använder reflex för att synas bättre för föraren.



Att stiga på

- Vi väntar tills bilen stannar. Sedan stiger vi lugnt på och undviker att rusa.
 - Vi går inte bakom en backande bil och springer inte till bussen i sista stund när dörren redan stängs.
- Vi stiger på fordonet från vägsidan.
- Vi hälsar på föraren när vi stiger på.



Beteende i fordonet

- Vi följer förarens instruktioner.
- I taxin använder vi alltid säkerhetsbälte. Även i bussen använder vi säkerhetsbälte om det finns.
 - Vi ber chauffören om hjälp om säkerhetsbältet är svårt att fästa.
- Vi håller ryggsäcken på golvet, i knät eller i bagageutrymmet.
- Vi ger föraren arbetsro och sitter stilla under resan.
 - Vi undviker onödiga rörelser i bussen: det stör föraren, och vid en hastig inbromsning kan man falla och skada sig i gången.
 - Om vi måste stå i bussen, håller vi i oss i stödstången eller sätena.



Att stiga av

- Vi stiger lugnt av fordonet från vägsidan.
- Vi korsar vägen först när fordonet har lämnat hållplatsen och vi ser tillräckligt långt åt båda hållen.
- När vi stiger av fordonet får vi aldrig korsa vägen framför eller bakom bussen eller taxin! Bilister har svårt att upptäcka i tid en fotgängare som kommer ut på vägen bakom ett fordon.

Skolans egna regler och anvisningar

