



Tervetuloa nuorten vanhemmille suunnattuun mopotietoiskuun

7.5. Klo 17:30-18:15



POLIISI



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



Illan kulku

- Yleistä tilaisuudesta ja teemasta

Suunnittelija Lotta Ypyä, Liikenneturva ja Johtava asiantuntija Inkeri Parkkari, Traficom

- Mopoilu ja liikenteen riskit

Vanhempi konstaapeli Iiro Mäkitalo, Itä-Uudenmaan poliisi

- Millaisia vikoja moporatsiassa löytyi ja mitä niistä voi seurata?

Johtava asiantuntija Inkeri Parkkari, Traficom

- Juttele ainakin näistä, jos nuoresi liikkuu mopolla

Mopoilevan nuoren vanhempi Tiina Hannula

- Mitä vanhempana tulisi ymmärtää sähköpotkulaudoista?

Yhteyspäällikkö Elias Ruutti, Liikenneturva

- Lyhyt palaute
- 18:15-18:30 Aikaa kysymyksille



Käytännönasioita

- Tilaisuutta ei tallenneta
- Mikrofonit ja kamerat pidetään kiinni
- Chat on käytössä, johon voi laittaa kysymyksiä
- Reaktioita saa käyttää!
- Tilaisuuden päättyessä myös mahdollisuus kysyä
- Kuvakaappauksia materiaalista saa ottaa



Kohti turvallista mopoilua

- Nuoren lähestyessä ensimmäistä ajokortti-ikää, pohdinta uusista kulkupeleistä käynnistyy
- Tämän infon tavoitteena on antaa lisätietoa, mitä mopoilun aloittamiseen liittyy, millaisia riskitekijöitä on hyvä huomioida ja mikä on vanhemman rooli uudessa kulkumuodon haltuunotossa
- Nuoret liikkuvat monin tavoin, mutta tänään keskitymme mopoiluun ja lyhyesti sähköpotkulautailuun

Nuoren aivojen kehitys (Lähde: mll.fi)

- ▶ Nuoruusiässä aivot kehittyvät voimakkaasti. Lopullisen rakenteensa ja toimintakykynsä ne saavuttavat noin 25-vuotiaana.
- ▶ Etuotsalohkot ovat kuin aivojen lennonjohto, joka auttaa säätelemään toimintaa ja tunteita.
- ▶ Etuotsalohkojen yksi tärkeä tehtävä on hillitä impulsiivisuutta ja auttaa ajattelemaan myös tunnepitoisissa tilanteissa.
- ▶ Nuoren aivot tavoittelevat nopeaa mielihyvää ja palkintoa. Nuori on altis riskikäyttäytymiselle, koska käyttäytymistä ohjaavat ja säätelevät aivoalueet ovat vielä keskeneräiset.
- ▶ Nuoren voimakkaita tunnereaktioita selittää osin se, että aivojen mantelitumake, jossa tunteet syntyvät, kehittyy aiemmin kuin tunteiden säätelystä vastaavat etuotsalohkot.
- ▶ Nuori tarvitsee aikuisen apua tunteidensa ja käyttäytymisensä säätelemiseen (toimia etuotsalohkoina).
- ▶ Nuoren kyky kontrolloida impulsseja ja arvioida seurauksia, hänen strateginen suunnittelunsa sekä kyky vastustaa ryhmäpainetta paranevat varhaisaikuisuudessa.

Nuori ei tunne pelkoa samoin kuin aikuinen

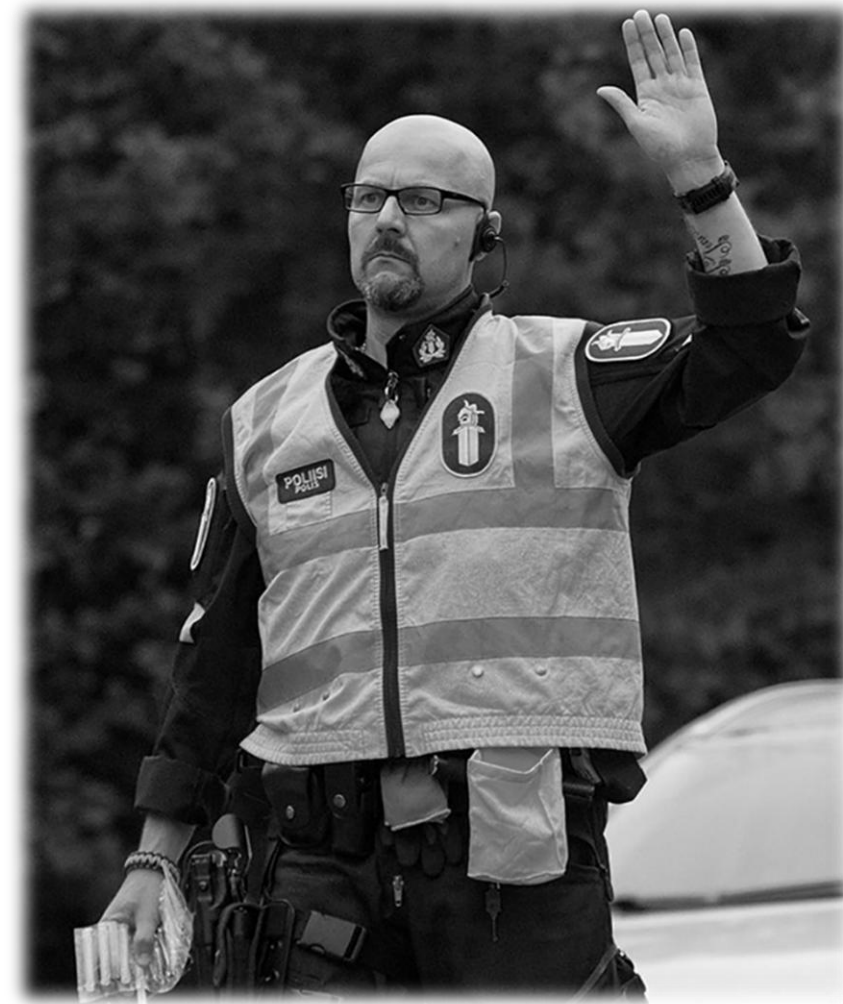
Mopoilu ja liikenteen riskit

Vanhempi konstaapeli Iiro Mäkitalo 7.5.



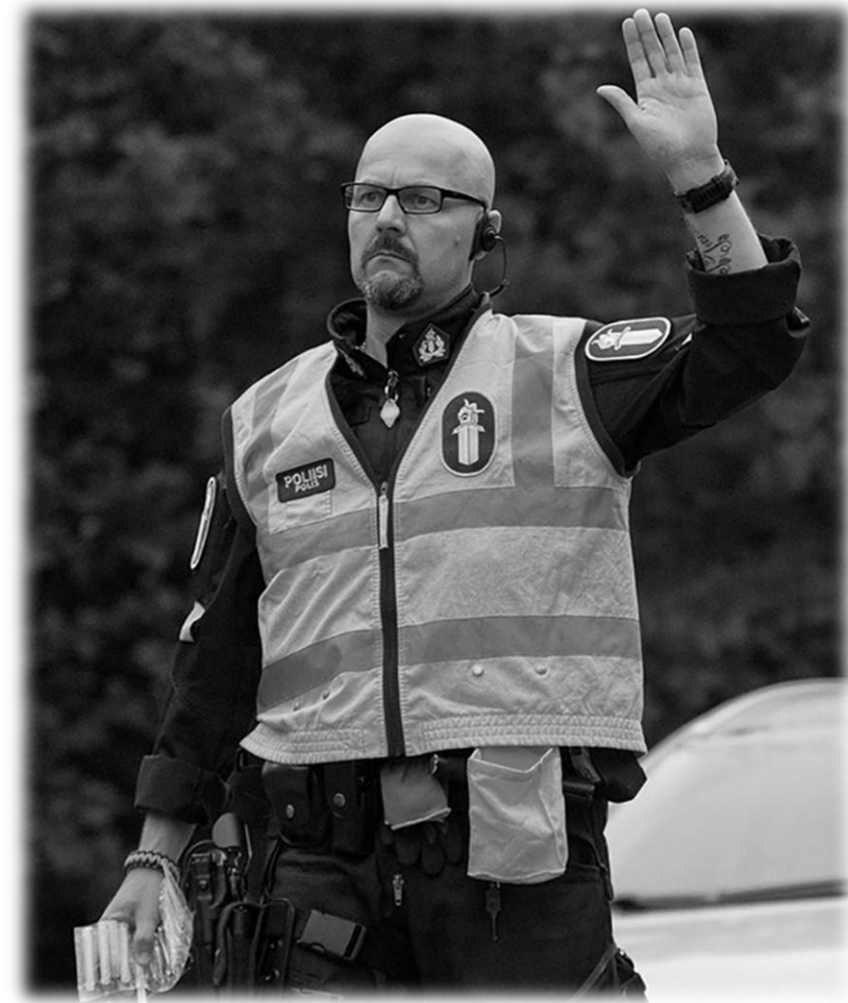
Mopoilun aloittaminen

- Vanhemman oma esimerkki (esim. liikenteessä)
- Keskustelu yhdessä nuoren kanssa niin liikennesäännöistä, kuin yhteisistä pelisäännöistäkin
- Ajokortin hankinta
- Ajotaidon kartuttaminen
- Oman mopon hankinta
- Ajovarusteet, ajovarusteiden sopivuus käyttäjälle ja ajovarusteiden oikea käyttö (esim. kypärän leukahihna)



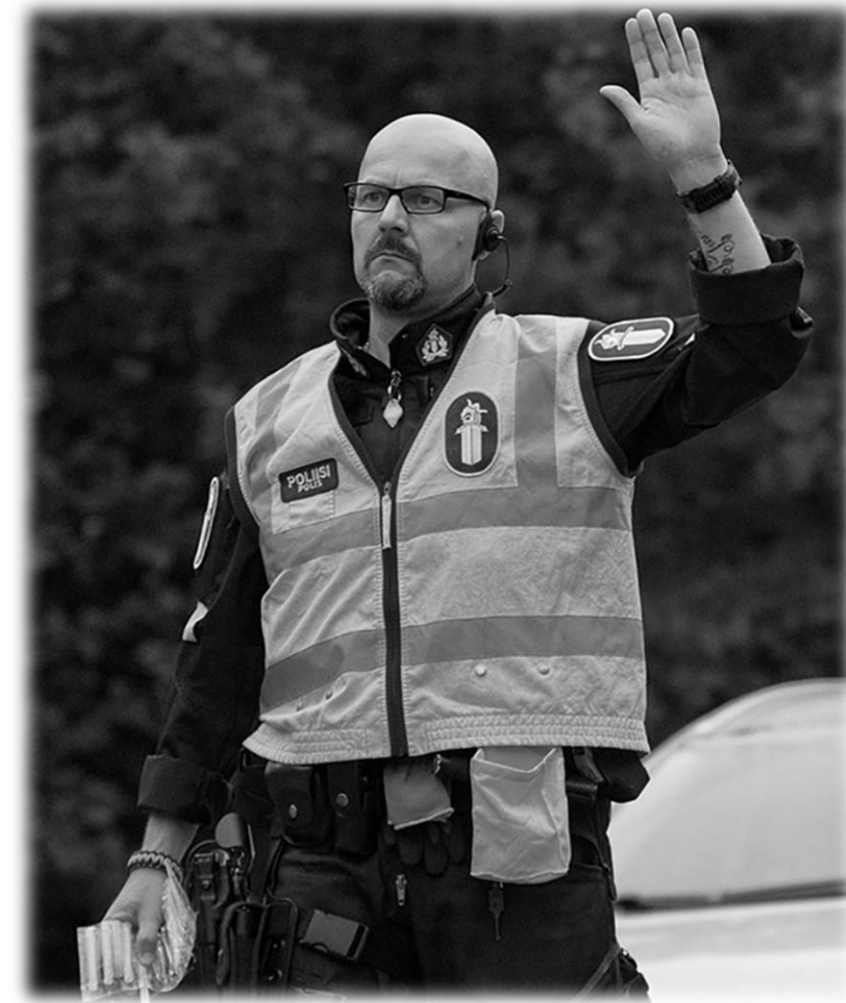
Mopon paikka liikenteessä

- Taajamassa ajoradan oikeassa reunassa
- Taajaman ulkopuolella pientareella
- Pyörätiellä saa ajaa ainoastaan, jos se on erikseen sallittu ja merkillä osoitettu



Taustaa valvonnalle ja vaikuttamiselle

- Vaikuttamalla nuorten liikennekäyttäytymiseen voimme vaikuttaa heidän liikennekäyttäytymiseen tulevaisuudessa
- Liikenneturvallisuus
- Meluhaitat
- Yleinen järjestys ja turvallisuus
- Hälytykset hätäkeskukseen



Mopomiitit

- Alkaneet yleistyä yli 10-vuotta sitten
- Miiteissä saattaa olla satoja mopoja
- Mukana myös kevytmoottoripyöriä, moottoripyöriä ja autoja
- Tapahtumiin saatetaan tulla pitkienkin etäisyyksien päästä
- Vanhemmat eivät välttämättä ole tietoisia tapahtumien todellisesta luonteesta



Mopomiitit

- Tapahtumissa järjestetään vaarallisia esityksiä
- Näyttämisen halu ja ryhmäpaine voi johtaa vaarallisiin temppuihin, joita ei muuten tekisi
- Osa mopoista on:
 - Vaarallisia
 - Vakuuttamattomia
 - Viritettyjä
 - Huonokuntoisia
- Kumin poltto
- Roskaaminen



Mopomiitit

- Siirtymillä saatetaan syyllistyä ylilyönteihin
 - Keulimiset
 - Punaisia päin ajot
 - Turvavälit
- Käytös mopomiiteissä siirtyy helposti tieliikenteeseen
- Mopomiiteistä siirrytään moottoripyörämiitteihin ja automiitteihin
- Nykypäivän ikäpoikkeusluvalla mopoikäiset ovat nopeasti esimerkiksi auton ratissa



Mopoilijoiden riskikäyttäytyminen

- Näyttämisen halu
- Liikennesilmä
 - Vaaranpaikat
 - Muu ajoneuvo liikenne
 - Jalankulkijat, polkupyöräilijät, lapset, vanhukset yms.
- Päihteet
- Ei välttämättä käsitetä seurauksia
 - Loukkaantumiset
 - Karkuun ajot
 - Kaatumiset temppujen seurauksena
 - Kyydissä olevat
 - Suojavarusteet



Seuraamukset



Seuraamukset

- Viritetyt mopot
 - Liikennevirhemaksu - sakkoa – vankeus
 - (Ajokielto)
 - Määräys valvontakatsastukseen
 - Kilpien poistaminen
 - Vakuutusseuraamukset
 - (Veroseuraamukset)
 - Lastensuojeluilmoitus
 - Ilmoitus huoltajille
- Omistajan vastuu ajoneuvosta



Seuraamukset

- Kulkuneuvon kuljettaminen oikeudetta
 - Sakkoa – 6kk vankeutta
 - (Ajokielto)
 - Lastensuojeluilmoitus
 - Ilmoitus vanhemmille
- Kuntoisuuspuutteet / epäkuntoiset mopot
 - Liikennevirhemaksu – sakko – vankeutta
 - Määräys valvontakatsastukseen
 - Kilpien poistaminen
 - (Lastensuojeluilmoitus)
 - Ilmoitus huoltajille



Seuraamukset

- Liikenneturvallisuuden vaarantaminen
 - Sakkoa – 6kk vankeutta
 - (Ajokielto) vakava piittaamattomuus
 - Lastensuojeluilmoitus
 - Ilmoitus vanhemmille
- Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen
 - Sakkoa – 2v vankeutta
 - (Ajokielto)
 - Rikosprosessi
 - Lastensuojeluilmoitus
 - Ilmoitus vanhemmille



Mopojen kunto



Mopon määritelmä

- Rakenteellinen nopeus 45 km/h
- Sylinteritilavuus 50 cm³
- Teho 4 kW



Milloin mopo muuttuu moottoripyöräksi?

Mopon katsotaan muuttuvan moottoripyöräksi, jos yksi seuraavista täyttyy:

- Todettu nopeus yli **65 km/h**
- Moottorin sylinteritilavuus on yli **50 cm³**
- Moottorin teho on yli **4kW**



Mitä vanhemman olisi ehkä hyvä tarkistaa moposta? (näytetään videoyhteydellä)

- Jarrujen tarkistus (paikallaan/liikkeessä)
- Valot
- Peili
- Rekisterikilpi

Kiitos

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Millaisia vikoja moporatsiassa löytyi ja mitä niistä voi seurata?

Mopoinfo nuorten vanhemmille 7.5.2025
Inkeri Parkkari



Mopojen ja (moottoripyörien) tekniset tienvarsitarkastukset elokuussa 2023 Uudellamaalla

- ▶ 25 mopoa ja 47 moottoripyörää
- ▶ Mopot
 - ▶ 8 kpl eli 32 % oli liikennekelpoisessa kunnossa
 - ▶ 13 kpl (52 %) viritettyjä
 - ▶ Yleisimmät tekniset viat: pakoputkisto, valaisimet, peilit, jarrut, renkaat



Mopot kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa 2012-2021 (www.oti.fi)

- ▶ 37 mopoa mukana onnettomuuksissa
- ▶ Kuolleita 36
- ▶ Suurin osa yhteenajoja (69 %, n=25)
- ▶ 15 (42 %) oli viritettyjä, 12 tapauksessa myötävaikutti onnettomuuden syntymiseen
- ▶ Muita teknisiä vikoja ja rengasvikoja
- ▶ Mopojen kuljettajista ja matkustajista lähes kaikki käyttivät onnettomuushetkellä kypärää.
 - ▶ 38 %:lla kypärää käyttäneistä kypärän hihna oli kuitenkin joko kokonaan auki tai löysästi kiinnitetty.





Turvallisuuden tarkastuslista

Netissä:

Liikenneturva: Mopolla liikenteessä ja Mopo ja mopoilijan varusteet

- ▶ Tarkasta moposta ainakin nämä
 - ▶ Jarrut (etu- ja taka)
 - ▶ Renkaiden kunto (vähintään 1,6 mm pääuralla)
 - ▶ Valot ja heijastimet (ei esim. työvaloja)
 - ▶ Taustapeili (ainakin vasemmalla puolella)
 - ▶ Nopeusmittari
 - ▶ Rekisterikilpi
 - ▶ Äänimerkin antolaite
 - ▶ Seisontatuki
 - ▶ Mopon matkustajan kädensijat
 - ▶ Laite luvattoman käytön estämiseksi
 - ▶ Turvallinen polttoainejärjestelmä

Mopon nopeus
max. 45 km/h

KYPÄRÄ, KYPÄRÄ, KYPÄRÄ
ja sen KIINNITYS

Kiitos!



Mitä vanhempana tulisi ymmärtää sähköpotkulaudoista?

Yhteyspäällikkö Elias Ruutti, 7.5.2025



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA



Mikä sähköpotkulauta?

- Sähköpotkulauta ei ole ajoneuvoluokka.
- Potkulautamallinen kulkuväline voi sen teknisistä ominaisuuksista riippuen rinnastua:
 - Jalankulkijaan
 - Polkupyöräilijään
 - Mopoilijaan
 - Moottoripyöräilijään
- Tieliikennekelpoisista valtaosa on polkupyörään rinnastettavia **kevyitä sähköajoneuvoja**.



Ostajan on oltava tarkkana

- Tieliikennekelvottomia potkulautamallisia ajoneuvoja on markkinoilla runsaasti.
- Kevyen sähköajoneuvon rajat:
 - Yhteenlaskettu jatkuva nimellisteho enintään **1000 W**
 - Rakenteellinen enimmäisnopeus enintään **25 km/h**
 - Leveys enintään 80 cm
- Yli 1 kW tai yli 25 km/h edellyttäisi tieliikenteessä vähintään mopoksi rekisteröintiä.
 - Ei käytännössä mahdollista.



Käyttäjän on oltava tarkkana

- Kevyen sähköajoneuvon kuljettaja on ajoneuvon kuljettaja iästään riippumatta.
 - Polkupyöräilyn liikennesäännöt on tunnettava.
- Sähkömoottorilla varustettu potkulautamallinen ajoneuvo on varsin haastava ajettava.
 - Kiihtyy nopeasti, pienet pyörät vaativat tarkkuutta ja tehokas jarruttaminen edellyttää paljon harjoittelua.
- Yli 25 kg kevyt sähköajoneuvo vaatii **liikennevakuutuksen**, myös maastossa.



Liikkumisen on oltava turvallista

- Liikkumisvalintojen on aina ensisijaisesti oltava turvallisia.
- Ajoneuvon kuljettaminen on aikuisellekin haastava tehtävä.
 - Nuorella on oltava riittävät valmiudet valitun ajoneuvon kuljettamiseen.
 - Pelkkä tekninen käsittelytaito ei riitä, liikennetilanteiden turvallinen hallinta on perusedellytys.
- Ajoneuvo ei ole leikkikalu.

Turvallisia kilometrejä!