

Liikenneturvallisusseminaari 31.8.2023

Raportti kentältä



Automaattisen liikennevalvonnan suoritteet

	2017	2018	2019	2020*	2021	2022	2023**
Huomautus	266 210	293 503	243 922	94 315	5	4	0
EHDRS	271 173	296 903	258 014	89 145	0	3	8
Liikennevirhemaksu	0	0	0	54 748	174 029	106 552	67 743
Sakot	13 895	15 341	11 916	8 241	7 946	5 652	4 497
Summa	551 278	605 747	513 852	246 449	181 980	112 211	72 248
* Uusi tieliikennelaki voimaan 1.6.2020 (ja sitä myötä liikennevirhemaksut)							
**tilanne 29.8.2023							

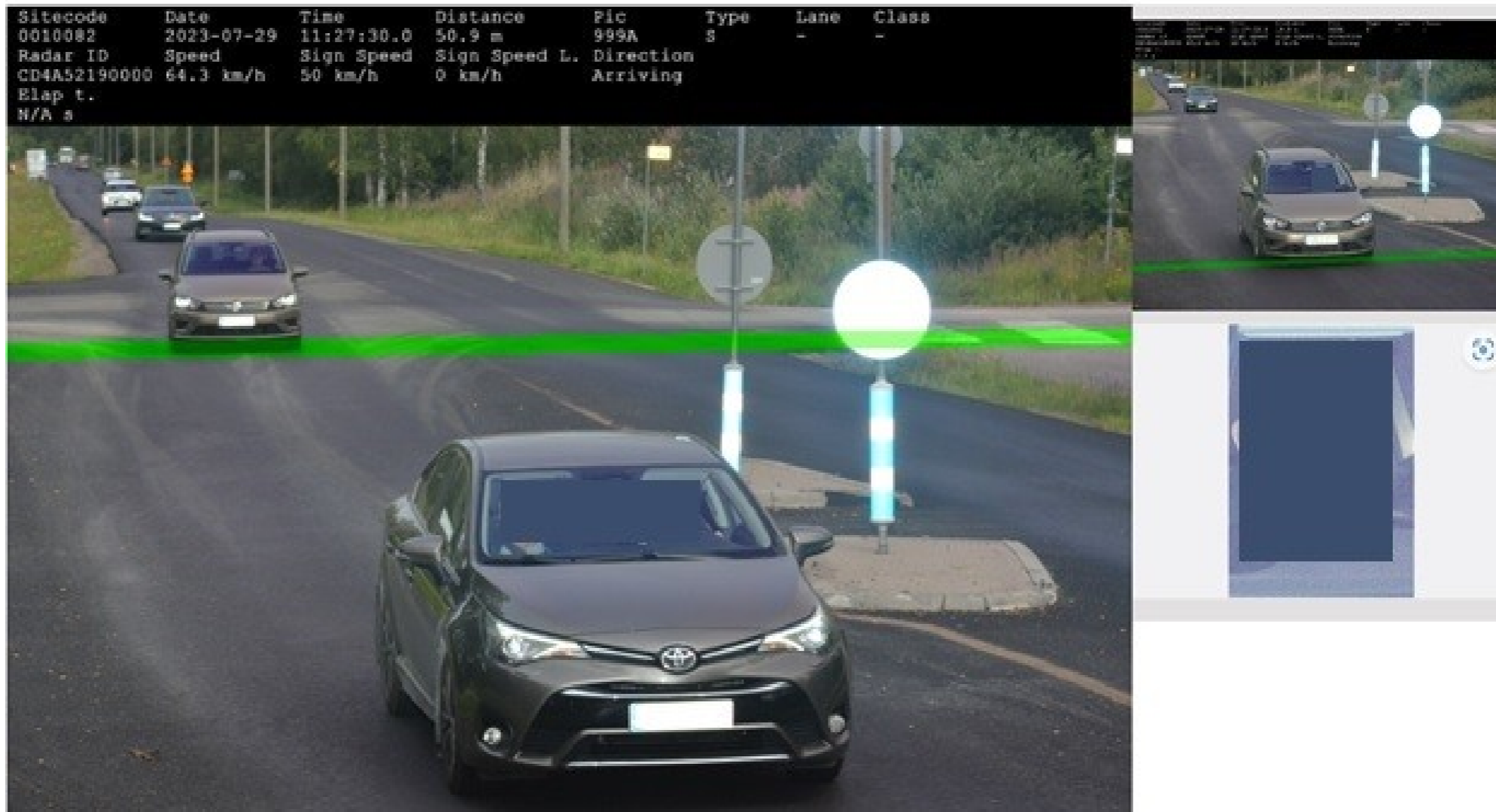
Automaattisen liikennevalvonnan seuraamukset (sakot, rikesakot ja liikennevirehemaksut)

	2017	2018	2019	2020*	2021	2022	2023**
Espoon kaupunki	0	0	0	0	0	1	28
Helsingin kaupunki	7 220	4 993	277	2 500	17 885	12 881	6 506
Hämeenlinnan kaupunki	120	1 169	61	8	0	0	0
Jyväskylän kaupunki	0	0	0	0	1 358	1 148	493
Oulun kaupunki	203	2 372	35	1	825	1 030	649
Porvoon kaupunki	7	59	7	407	1 511	905	380
Rautalampi kunta	0	0	318	218	2	0	0
Satakunnan kaupunkikamerat	171	370	232	48	162	281	6
Tampereen kaupunki	0	2 018	684	0	296	698	127
Turun kaupunki	101	4 474	1 598	895	1 039	3 571	1 699
Vaasan kaupunki	0	0	0	0	97	16	14
Vantaan kaupunki	0	0	0	0	0	0	1 888
Summa	7 822	15 455	3 212	4 077	23 175	20 531	11 790
* Uusi tieliikennelaki voimaan 1.6.2020 (ja sitä myötä liikennevirhemaksut)							
**tilanne 29.8.2023							

Kuntien asentamat liikenneturvallisuuustolpat

Helsingin kaupunki	43
Hämeenlinnan kaupunki	1
Porvoon kaupunki	3
Vantaan kaupunki	7
Espoon kaupunki	2
Satakunnan kaupunkikamerat	13
Turun kaupunki	22
Vaasan kaupunki	6
Jyväskylän kaupunki	6
Tampereen kaupunki	25
Rautalampi kunta	2
Kuopion kaupunki	4
Kajaanin kaupunki	7
Oulun kaupunki	6

Tolpan kohdalla jarrutus ei pelasta välähdyksestä



VID-toiminto

10.2 VID-ajoneuvotunnistus



VID-toimintoa käytetään rikkomustapahtuman aiheuttaneen ajoneuvon tunnistamiseen. Rikkomuksen aiheuttaneen ajoneuvon ympärillä näkyy kuvassa vihreä virtuaalinen kehys.

Ajoneuvot, jotka eivät syyllisty rikkomukseen, merkitään punaisilla rasteilla (valinnainen toiminto).

Ennen kuin VID-tunnistus voidaan ottaa käyttöön, laitteiston käyttäjän on suoritettava ohjattu VID-asetusten määrittäminen.

VID setup

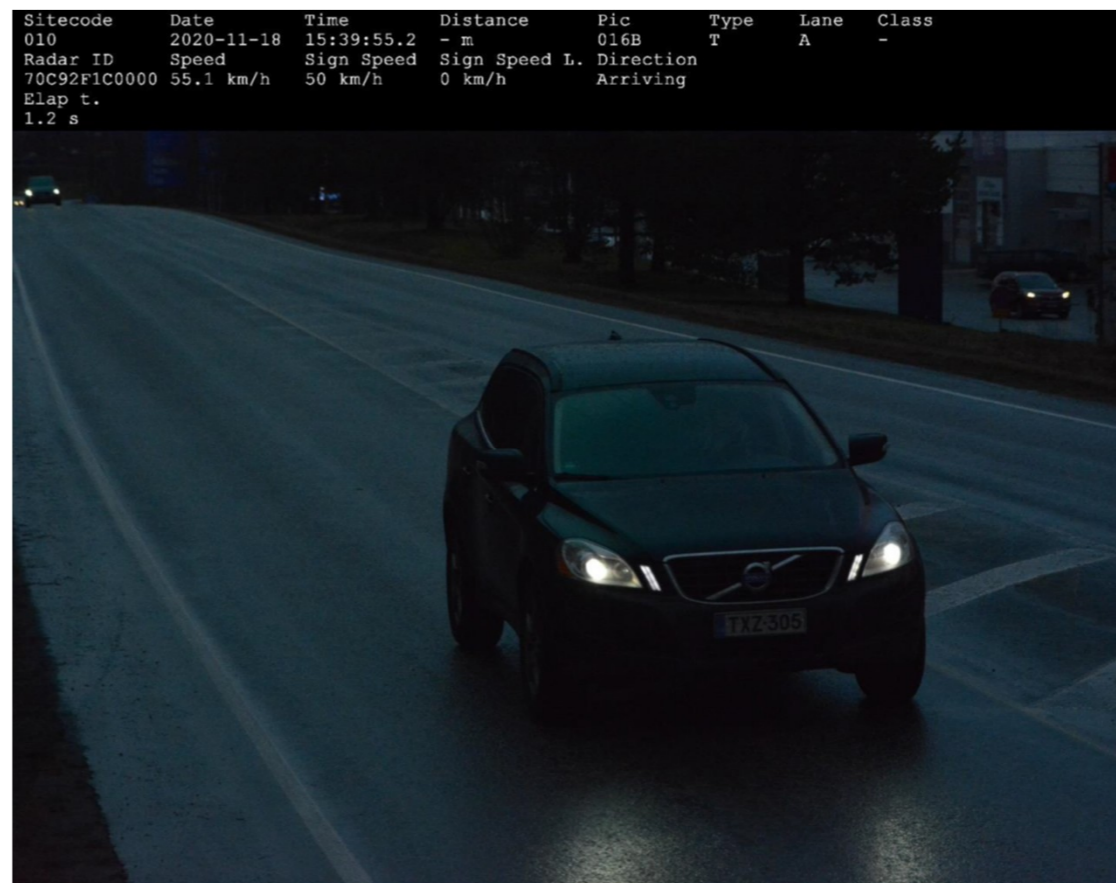
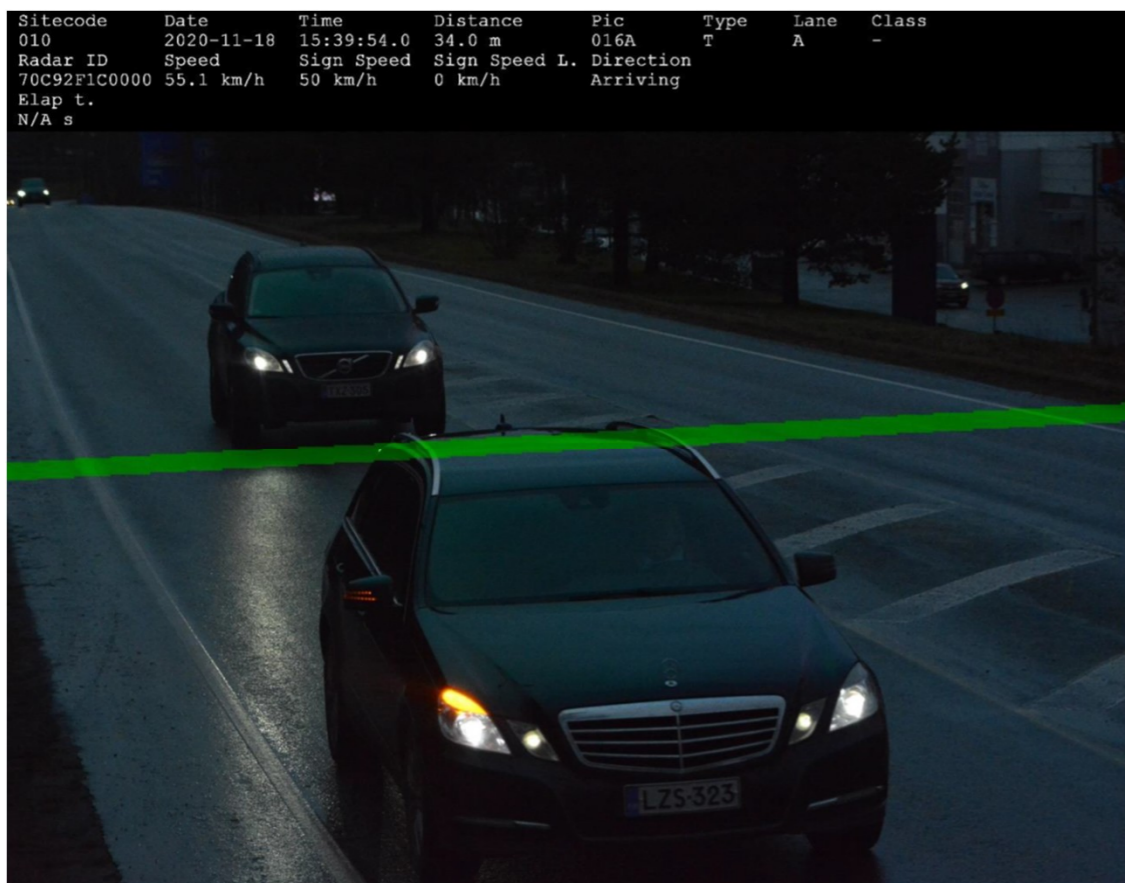
Liikennemerkkivalvonta

- Liikennemerkkien valvonta (moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty, linja-autokaistamerkki jne.) onnistuu, mutta vain siltä osin kun kuljettaja ajaa ylinopeutta
- Liike-ohjelmassa ei ole ominaisuutta, jolla voisi määrätä liikennevirhemaksun pelkästään muista kuin ylinopeusrikkomuksista
- esim. 40 km/h nopeusrajoitusalueella 44 km/h kuvauskynnyksellä. Näin asiakkaan LIM:ssa lukee nopeutena 41 km/h.



Turvavälien valvonta

- turvavälin kuvaamista (ns. tailgating) testattiin onnistuneesti vuonna 2020
- vaatii oikean tieprofiilin, riittääkö näyttö?



Helsingin poliisilaitoksen liikennevalvonnan painopistealueet



Dennis Pasterstein @DPasterstein · 10. tammik.

Mainosta



Sovimme tänään ryhmänjohtajien kanssa Helsingin omat liikennevalvonnan painopisteet:

- suojatievalvonta
- sähköpotkulautavalvonta
- sisääntuloväylien ja kehäteiden valvonta

Lisäksi toki Poliisihallituksen teemat ja painopisteet.

Kertauksena suojatiesääntöjen sanktiot. [#koulutie](#)

	Seuraamus
Ei anna esteetöntä kulkua ja ajonopeus alhainen	liikennevirhemaksu
Odottaa suojatien edessä, muttei pääse sinne koska autot eivät pysähdy	sakko
On jo astunut suojatielle ja ajoneuvo ajaa vielä suojatielle	sakko
On suojatiellä ja joutuu pysähtymään tai väistämään ajoneuvoa	vakava piittaamattomuus
Suojatien eteen pysähtyneen ohittaminen ns. giljotiini:	
Jos hidastaa, mutta ohittaa pysäyttämättä (ei jalankulkijaa)	sakko
Jos ohittaa pysäyttämättä hidastamatta (ei jalankulkijaa)	vakava piittaamattomuus
Jos ohittaa pysäyttämättä ja jalankulkija on suojatiellä tai valmistautuu menemään sinne	törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen
On suojatiellä ja ajoneuvo osuu jalankulkijaan	törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen

24

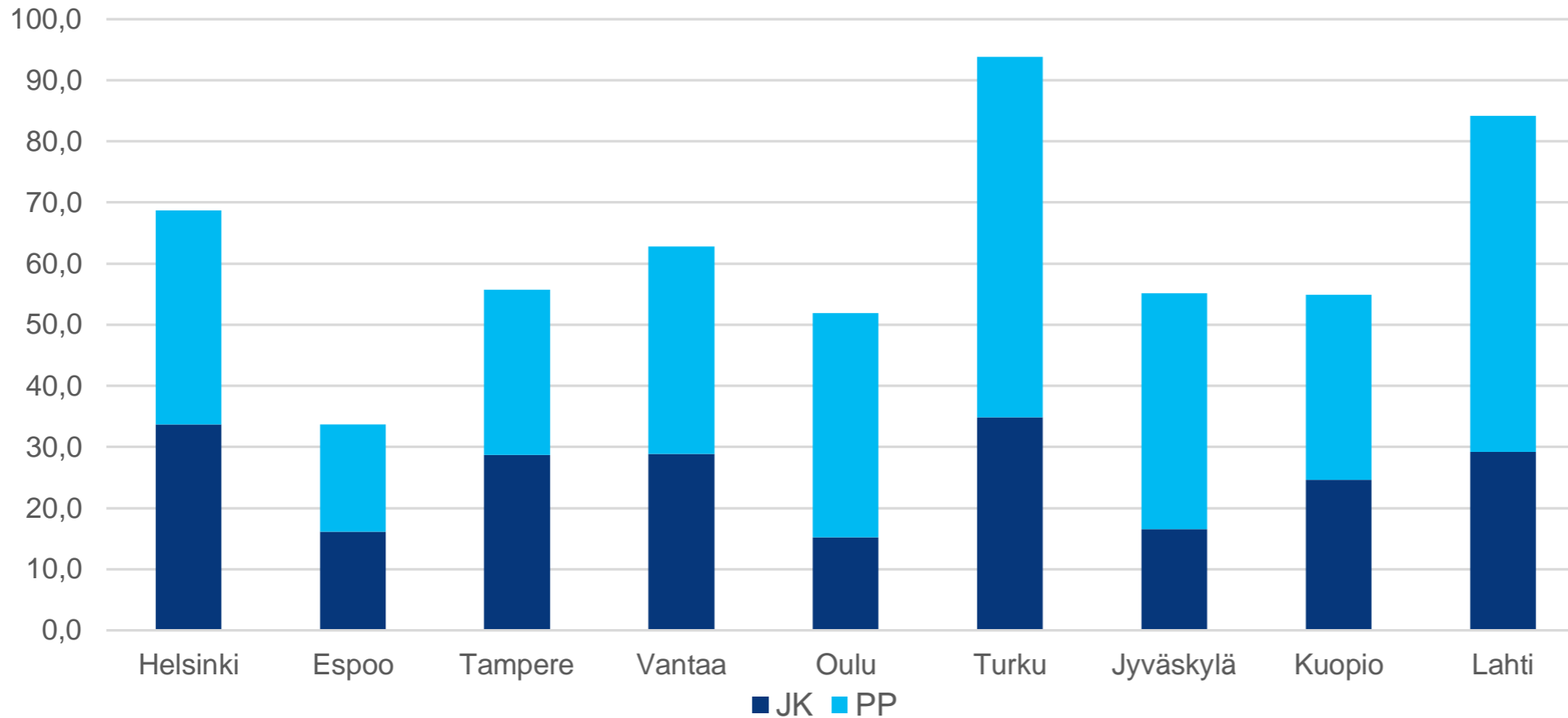
7

144

21,1 t.



Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden suojaiteonnettomuudessa loukkaantuneet ja kuolleet v. 2017-2021



Kaupunki	Kuolleita	Loukkaantuneita
Helsinki	6	447
Espoo	1	99
Tampere	5	131
Vantaa	3	147
Oulu	3	106
Turku	2	181
Jyväskylä	2	78
Kuopio	1	66
Lahti	1	100

Suojatievalvonta



Dennis Pasterstein @DPasterstein · 2. jouluk. 2022

Mainosta



Poliisipartio pysähtyi suojatien eteen Etelärannassa. Hetken kuluttua ohi ajaneen auton kuljettajaa kuulusteltiin epäiltynä törkeästä liikenneturvallisuuden vaarantamisesta. Kortti hyllylle ja pöytäkirja syyttäjälle tuomioistuinkäsittelyä varten.

Autamme - toimimme - ratkaisemme



129

75

2 351



Tilapäiset liikennejärjestelyt ja yhteistyö katutarkastajien kanssa



Dennis Pasterstein @DPasterstein · 13. huhtik.

Mainosta

Tämä ei käy päinsä! Raportti kentältä:
Teki töitä nostolava-autolla, aluetta ei oltu saatettu liikenneturvalliseksi. Jalankulkijat ohjattu jalkakäytävältä ajoradalle autojen sekaan. Paikalla ei liikenteenohjaajaa. @HelsinkiKymp katutarkastaja oli jo huomauttanut. 16 päiväsakkoa.



65 22 907 105 t. 12 2.8.2023



Dennis Pasterstein @DPasterstein · 23. maalisk.

Mainosta

Kadut liikenneturvalliseksi-projekti jatkuu!
Raportti kentältä: Teki traktorilla kaivuutyötä valo-ohjatussa risteyksessä suojatien päällä. Traktori esti jalankulun täysin. Ei tilapäisiä liikennejärjestelyitä, eikä myöskään liikenteenohjaajia. 14 päiväsakkoa. #Helsinki



148 47 805 125,9 t.



Dennis Pasterstein @DPasterstein · 28. elok.

Mainosta

Raportti kentältä: Teki jalkakäytävällä koulun lähellä töitä henkilönostimella pakottaen jalankulkijat ajoradalle. Työmaata ei varustettu puomeilla eikä liikenteenohjausta. Työmiehelle TLL 188 § rikkomisesta 16 päiväsakkoa. #koulutie #Helsinki



148 59 1 106 109,3 t.

Sanktiointi tilapäisten liikennejärjestelyjen puutteista

Teko	Seuraamus	POLO	Lakipykälä	Kenelle	Esimerkkejä teonkuvauksista
Kadulla tai yleisellä alueella tehdään töitä ilman, että siitä on ilmoitettu kunnalle.	sakko	TT 50047	Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 14 a § ja 17 §	Työstä vastaavalle (esimerkiksi työn tilanneelle isännöitsijälle)	Muuntajankadun ja Mekaanikonkadun risteyksessä oli henkilönostin ja kuorma-auto. Henkilönostimesta kiinnitettiin mainoslakanaa kiinteistön seinään. Aluetta ei ollut rajattu mitenkään, eikä jalankulkua ja pyöräilyä ollut ohjattu työmaan ohitse. Työstä vastaava N.N. ei ollut ilmoittanut työstä kaupungille. As. Oy X:n hallituksen puheenjohtaja N.N. oli tilannut viemärikourujen pesun rakennuksen kadunpuoleiselle julkisivulle, mutta ei ollut ilmoittanut kadulla tehtävästä työstä kaupungille. Työtä suoritettiin henkilönostimella, joka tukki koko rakennuksen edustalla olevan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän. Työmaa-aluetta ei ollut erikseen rajattu, eikä eri liikennemuotoja ollut asianmukaisesti ohjattu työmaan editse.
Tielle on pantu tai jätetty jotain, mikä vaarantaa tai haittaa liikennettä.	sakko tai liikennevirhemaksu	TT 2035 H10.x H11.x	TLL 12 § ja RL 23:1 TLL 12 § ja 162 §	Sille, joka on jättänyt esineen tielle	N.N. sijoitti keskelle tietä betoniporsaan, jota ei ollut merkitty heijastimella. Betoniporsaaseen törmännyt polkupyöräilijä loukkaantui. N.N. jätti työkaluja lojumaan jalkakäytävälle niin, että jalankulkijat olivat vaarassa kompastua.
Tiellä tehdään liikenneturvallisuuden vaarantavaa työtä, mutta tietä ei ole varustettu tarpeellisilla liikenteenohjauslaitteilla. Työstä on ilmoitettu kunnalle, mutta kunnan antamia työn suorittamista koskevia määräyksiä ei ole noudatettu.	sakko	TT 31042	TLL 188 § ja RL 23:1	Työn suorittajalle (esimerkiksi kaivinkoneen kuljettajalle)	N.N. teki kaivinkoneella kaivuutyötä kevyen liikenteen väylällä varustamatta tietä tarpeellisilla liikenteenohjauslaitteilla, joilla jalankulkijat ohjataan toiselle puolelle ajorataa. Tiellä ei ollut liikenteenohjaajaa, eikä jalankulkua ollut erotettu ajoneuvoliikenteestä tieliikennelain liitteen 3.9 mukaisilla puomeilla (1) tai aidoilla (2).
Vaihtolava on jätetty jalkakäytävälle siten, että se estää jalankulun.	sakko	TT 31043	TLL 12 § ja RL 23:1	Vaihtolavan tuoneelle kuljettajalle	N.N. jätti vaihtolavan jalkakäytävälle siten, että jalankulkijoiden oli siirryttävä ajoradalle päästääkseen lavan ohi. Tiellä ei ollut liikenteenohjaajaa, eikä aluetta ollut rajattu asianmukaisilla heijastavilla aidoilla.

Kuormaus, lastaus ja yhteistyö pysäköinninvalvonnan kanssa

Dennis Pasterstein @DPasterstein · 22. maalisk. Mainosta ...

Lastaus ja kuormaus on haaste tiiviisti rakennetussa kaupunkiympäristössä. Tieliikennelaki 37 § asia avattu selkeästi. Päivitimme pysäköinninvalvonnan ja poliisin lentolehtisen, lähti painoon. Lähiaikona tällainen voi löytyä vaikka pysäköintivirhemaksun kaverina. #Helsinki



The infographic is titled 'TIELIIKENNELAKI 37 § 4 MOMENTTI'. It is divided into three sections based on road markings:

- tiellä, jolla PYSÄHTYMINEN KIELLETTY:** → pysähdy jalkakäytävälle
- tiellä, jolla PYSÄKÖINTI KIELLETTY:** → pysähdy ajokaistalle
- tiellä, jolla PYSÄKÖINTI:** → pysähdy ajokaistalle

Below the infographic is a list of 7 points regarding the law:

1. Lähellä ei ole käytettävissä muita pysäköintipaikkoja.
2. Pysäköinti on pakottavaa.
3. Pysäköinti tapahtuu erillisellä alueella.
4. Pysäköinti on lyhytaikainen.
5. Pysäköintipaikka ei haittaa liikennettä ja ei ole vaarallinen.
6. Kuljettaja pysäköintipaikalla ei saa olla muuta liikennettä.
7. Pysäköintipaikka ei saa olla vaarallinen.

Englisch: HELSINKI PYSÄKÖINNINVALVONTA

Englisch: 50 49 483 75,8 t.

Dennis Pasterstein @DPasterstein · 15. elok. Mainosta ...

Tuttu pysäköinninvalvoja laittoi viestiä. Sörnäisten rantatie 21 suojatiestä muodostunut ongelmapaikka. Lähes päivittäin suojatien eteen pysäköity autoja, joita siirretty varastolle. #Helsinki #koulutie



The photograph shows a street scene in Helsinki. In the foreground, a blue car is parked on the side of the road. In the background, a pedestrian crossing is visible with a blue and white sign. A white van is parked in front of the crossing. The street is lined with buildings and a street lamp.

Englisch: 14 16 282 30,3 t.

Helsingin "speciali"



Dennis Pasterstein @DPasterstein · 23. tammik.

Mainosta

...

Huomio! Klo 16 alkaa Lönnrotinkadulla nastarengasratsia, "harjoittelu-aika" on ohi. Jos et noudata sääntöä, odottaa 100 € liikennevirhemaksu. Saa jakaa [@RadioCitySuomi](#) [@radiosuomi](#) [@RadioHelsinki](#)



223

85

581

198,7 t



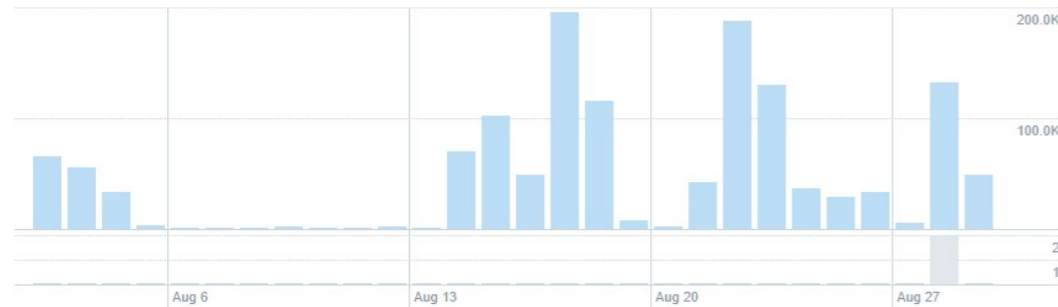
Liikenneviestinnällä lisää vaikuttavuutta

Twitter-toiminta

Viimeiset 28 päivää

Vie dataa

Twiiitti saivat **1.4M näyttökertaa** tällä **28 päivän** jaksolla



TIWITTISI

Tällä 28 päivän jaksolla sait **48.5K näyttökertaa** päivässä.

	Näyttökerrat	Toiminnot	Toiminta-aste
Dennis Pasterstein @DPasterstein · 19 t Raportti kentältä: Kuljetti täysperävaunuyhdistelmällä betonielementtejä, 3260 kg elementti sidottu yhdellä 4000kg vetolujuusliinalla. Kuorma pääsi heilumaan, onneksi peräkäräry vahvistettu rautakehikolla, joka hitsattu kiinni runkorakenteeseen. 12 päiväsakkoa ja parempi sidonta. pic.twitter.com/WpT1amOwov Näytä twiittaustoiminta	17 166	1 340	7,8 %
Dennis Pasterstein @DPasterstein · 28. elok. Raportti kentältä: Teki jalkakäytävällä koulun lähellä töitä henkilönostimella pakottaen jalankulkijat ajoradalle. Työmaata ei varustettu puomeilla eikä liikenteenohjausta. Työmiehelle TLL 188 § rikkomisesta 16 päiväsakkoa. #koulutie #Helsinki pic.twitter.com/JITDM5Uk53 Näytä twiittaustoiminta	119 274	6 992	5,9 %

Toiminnot

Näytetään 28 päivää kerran päivässä

Toiminta-aste

3.2%



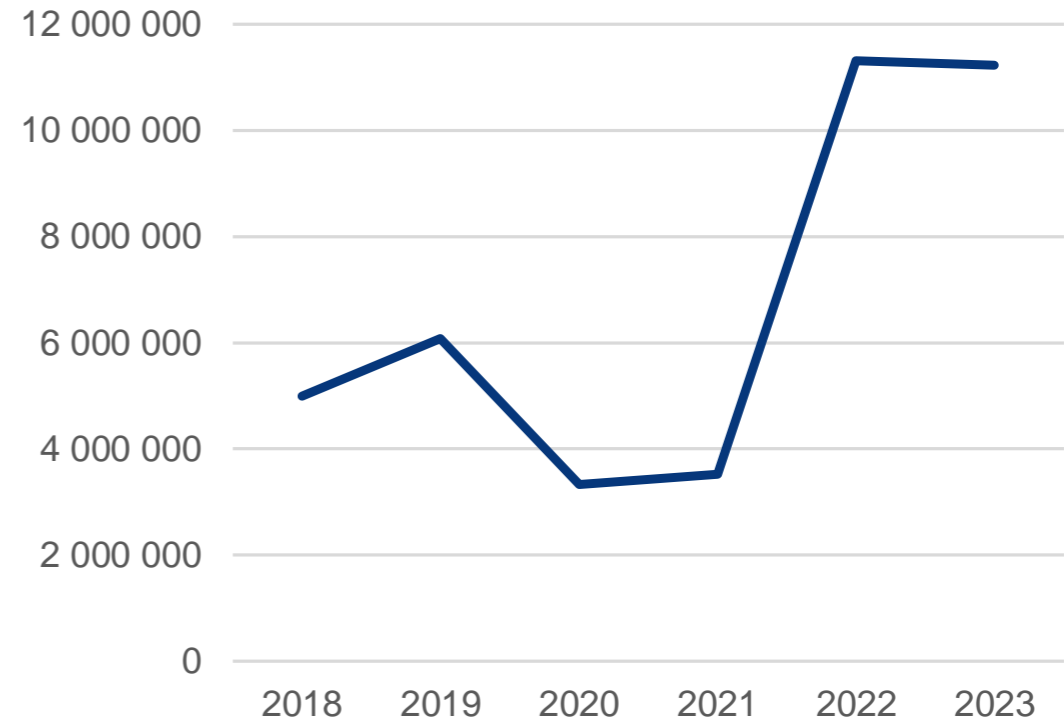
Linkin klikkausta

652



Keskimäärin sait **23 linkin klikkausta** päivässä

Twitterin näyttömäärät



Kiitos