



Ajankohtaista liikenne- ja viestintäministeriöstä

Liikenneturvan ja Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuusseminaari 31.8.

Vahva ja välittävä Suomi

- Hallitus asettaa liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050.
- Oikaistaan ylinopeudesta seuraavaa liikennevirhemaksua ja liikenneturvallisuuden vaarantamisrikosta koskeva lakien yhteensovittamisongelma sen varmistamiseksi, että liikennevirhemaksurajan ylittävästä ylinopeudesta ei selviä seuraamuksetta.
- Parannetaan pyöräilyn ja kävelyn edellytyksiä muun muassa päivittämällä kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma, toteuttamalla toimenpideohjelma koulu- ja työmatkapyöräilyn edistämiseksi sekä panostamalla kävely- ja pyöräväylien liikenneturvallisuuteen.
- Edistetään itseohjautuvien ajoneuvojen kehittämistä ja turvallista käyttöönottoa.
- Luodaan mikroliikkumista (muun muassa sähköpotkulaudat) ohjaavaa lainsäädäntöä. Annetaan kaupungeille ja kunnille työkalut mikroliikkumisen hallintaan.



Liikenneturvallisuusstrategia



Liikenneturvallisuusstrategia vuosille 2022–2026

- Valtioneuvosto teki periaatepäätöksen liikenneturvallisuusstrategiasta maaliskuussa 2022
- Strategian tarkoituksena on ohjata kokonaisvaltaisesti valtakunnallista, alueellista ja paikallista liikenneturvallisuustyötä seuraavien vuosien aikana
- Strategian tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta kaikissa liikennemuodoissa niin tieliikenteessä, vesiliikenteessä, raideliikenteessä kuin ilmaliikenteessäkin
- Liikenneturvallisuusstrategian visiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä

Valituista ja valikoituneista toimijoista riippumatta liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia



Liikenneturvallisuusstrategian strategiset linjaukset



**Liikenneturvallisuusstrategian visio on, että kaikki liikenne-
muodot ovat vuoteen
2050 mennessä niin
turvallisia, ettei kukaan
kuole tai loukkaannu
vakavasti liikenteessä.**

Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia

Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia

Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä

Päätöksenteon on perustuttava tietoon

Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta

Asenteiden on muututtava liikenteessä

Lainsäädännön on edistettävä turvallista liikkumista

Toimenpiteiden jakautuminen liikennemuotoihin



67 erilaista toimenpidettä, joista priorisoituja toimenpiteitä 13



20 erilaista toimenpidettä, joista priorisoituja toimenpiteitä 5



15 erilaista toimenpidettä, joista priorisoituja toimenpiteitä 5



15 erilaista toimenpidettä, joista priorisoituja toimenpiteitä 3



Strategian toimeenpano

- Liikenneturvallisuusstrategian toimeenpano alkoi välittömästi strategian antamisen jälkeen
 - Mikroliikkumisen verkosto, promillerajaselvitys, arviomuistio mikroliikkumisesta jne.
 - Poliisin liikennevalvonnan ja -turvallisuuden toiminta- ja kehittämissuunnitelma
 - Vesiliikenteen turvallisuuskampanjoinnin koordinoinnin ja ohjaamisen alatyöryhmän perustaminen
 - Vaarallisten aineiden kuljetusta koskevan lainsäädännön kokonaisuudistus
- Priorisoidut toimenpiteet erityisen huomion kohteena - painottamisella pyritty helpottamaan resurssien suuntaamista vaikuttavimpien ja muutoin merkittävimpiin toimenpiteisiin
- Välikysely lähetetty kaikille päävastuutahoille elokuussa

Laajan poikkialueellisen yhteistyön on jatkuttava



Nuorten liikenneturvallisuus



Nuoret liikenteessä

- Enemmistö suomalaisista nuorista hankkii henkilöauton ajo-oikeuden, vaikka nuorten kiinnostus ajo-oikeuden hankkimiseen onkin ollut laskussa.
- Vuosikymmenten kuluessa liikenneturvallisuus on Suomessa parantunut selvästi.
- Nuorten (15-24-vuotiaiden) liikennekuolemien määrä on vähentynyt kymmenellä prosentilla viimeisen noin kymmenen vuoden aikana.
- Valtaosa nuorista ei kuulu siihen riskiryhmään, jonka ajotyyli on riskihakuinen ja siten altistaa onnettomuuksille.

On tärkeä muistaa, että nuoret liikkuvat paljon jo ennen ajokortin hankkimista



Nuorten liikenneonnettomuudet

- Nuoret kuljettajat ovat yliedustettuina tieliikenteen onnettomuustilastoissa.
- Nuoria on väestöstä vain noin 11 prosenttia, mutta tästä huolimatta joka neljäs tieliikenteessä vahingoittunut on nuori.
- Erityisesti nuorten miesten riski kuolla liikenteessä henkilöauton kuljettajana on muita ryhmiä suurempi.
- Myös esimerkiksi kevyiden sähköajoneuvojen turvallinen käyttö edellyttää sitä, että nuoret osaavat liikennesäännöt ja haluavat niitä noudattaa.

Liikennekasvatus on aloitettava jo nuorena



Yhteistyötä ja innovaatioita

Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä

Tavoitteena on pitkäjänteisen, jatkuvan ja elinikäisen liikennekasvatuksen vahvistaminen kaikissa ikäryhmissä samoin kuin viranomaisissa, työpaikoilla ja vapaa-ajan harrastuksissa.

Asenteiden on muututtava liikenteessä

Tavoitteena on, että kaikkien liikkujien toiminta on vastuullista liikenteessä. Tämä edellyttää oman toiminnan riskien tunnistamista niin itsensä kuin muiden liikkujien näkökulmasta.

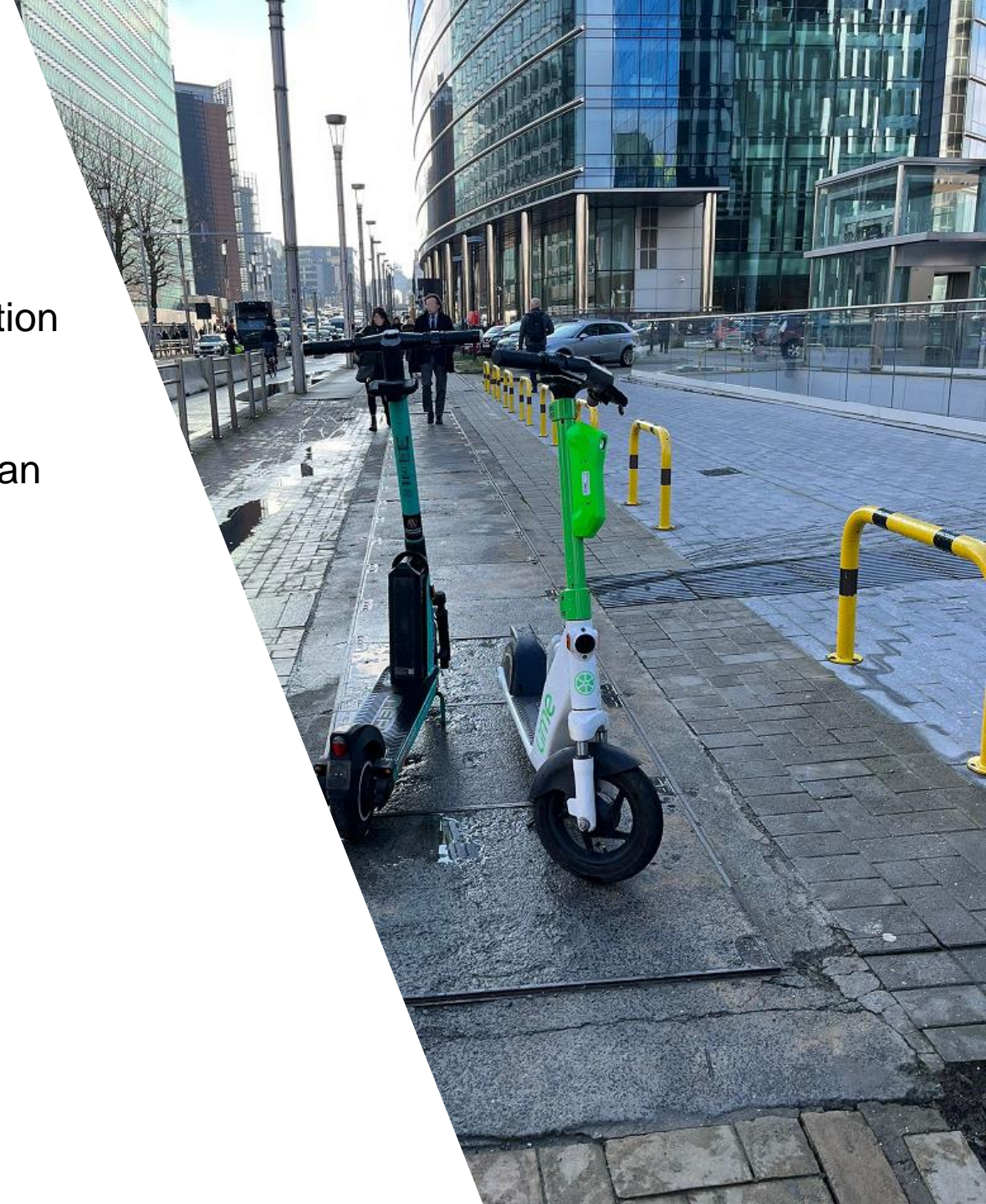


Mikroliikkuminen



Arviomuistio

- Liikenne- ja viestintäministeriö julkaisi 1.3.2023 arviomuistion sähköpotkulautojen ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista.
- Arviomuistiossa esitellään mikroliikkumisen ja sitä koskevan sääntelyn nykytilaa ja siinä tunnistettuja haasteita.
- Muistiossa esitetään ratkaisuvaihtoehtoja tunnistettuihin ongelmiin ja arvioidaan vaihtoehtojen vaikutuksia.
- Muistion lopussa on liikenne- ja viestintäministeriön arvio ratkaisuvaihtoehtojen toteutettavuudesta.
- Arviomuistion lausuntoaika päättyi 31.3.2023.



Selvitys polkupyöräilyn ja mikroliikkumisen promillerajasta

- Promillerajaselvitys on liikenneturvallisuusstrategian mukainen toimenpide.
- Selvitys julkaistiin arviomuiston liitteenä.
- Selvityksen johtopäätösten mukaan promilleraja vähentäisi päihtyneenä ajamista ja siitä aiheutuvia onnettomuuksia, millä olisi positiivinen vaikutus liikenneturvallisuuteen.
- Lisäksi yhteiskunnalle aiheutuvat kustannukset vähenisivät.
- Promillerajan asettaminen antaa selkeän rajan ja viestin siitä, ettei päihtyneenä saa ajaa.



Ministeriön esitys arviomuistiossa

- Arviomuistiossa esitettiin ministeriön arvio tarkoituksenmukaisimmasta ratkaisukokonaisuudesta sähköpotkulautailun sääntelemiseksi:
 - 1) Yhtenäistetään sähköpotkulautailun liikennesääntöjä
 - 2) Kielletään kevyiden sähköajoneuvojen pysäköinti jalkakäytävällä ja pyörätiellä sekä puistoissa ja muissa maastona pidettävillä alueilla
 - 3) Parannetaan kuntien keinoja ohjata sähköpotkulautailua uusilla mikroliikkumisen ohjaamiseen paremmin soveltuvilla liikenteenohjauslaitteilla
 - 4) Tehostetaan viranomaisten toimivaltaa siirtää virheellisesti pysäköidyt kevyet sähköajoneuvot
 - 5) Asetetaan kevyiden sähköajoneuvojen ajamiselle ja polkupyöräilylle promilleraja 0,5 sekä sen noudattamisen tehosteeksi tuntuva seuraamus
 - 6) Toteutetaan mikroliikkumista koskevat liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteet osana strategian muuta toimeenpanoa.



Arviomuistion lausuntopalaute

- Arviomuistioon saatiin 86 lausuntoa.
- Lausunnonantajista suurin osa piti ministeriön laatimaa arviomuistiota kattavana ja siinä esitettyä mikroliikkumisen nykytilaa oikeasuuntaisena.
- Saaduissa lausunnoissa korostui erityisesti kolme asiakokonaisuutta:
 - mikroliikennepalveluiden tarjoamista koskeva toimilupamalli
 - polkupyöräilyn ja mikroliikkumisen promilleraja
 - kevyiden sähköajoneuvojen pysäköinnin kieltäminen jalkakäytävällä ja pyörätiellä
- Esiin nostettiin myös mm.
 - Kypäräpakko
 - Rekisteröintivelvollisuus
 - Kielto ajaa öisin



Miten asian valmistelu jatkuu?

- Lausuntoyhteenveto julkaistu
- Saatujen lausuntojen perusteella arvioidaan kokonaisuutta
- Lisäksi arvioidaan antaako lausuntopalaute aihetta ryhtyä muihin toimenpiteisiin (Esim. TLL).
- Pääasiallinen huomio on edelleen onnettomuuksien ja pysäköintivirheiden ehkäisyssä
- Asetetaan työryhmä tukemaan säädösvalmistelua
- Kuullaan laajasti sidosryhmiä valmistelun aikana





Hallitus asettaa liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050



Kiitos!

Erytisasiantuntija Juuso Suomento
Juuso.Suomento@gov.fi
Puh. 0295342071