

Toimintakertomus 2022





Sisällys

Toimitusjohtajan katsaus	3
Tieliikenteen turvallisuus vuonna 2022	6
Organisaatiomuutos vahvistaa tieto- ja vaikuttavuustyötä	7
Liikenneturvallisuuustyö tavoittaa eri puolilla Suomea	10
Aikuisen valinnat ratkaisevat lasten liikkumisen turvallisuuden	12
Nuorten liikenneturvallisuuustilanne huolenaiheena	14
Aikuiset paljon vartijoina myös liikenteessä	17
Ikääntyneiden turvallisen liikkumisen tukena	20
Henkilöstö	22
Talous	24
Lausunnot	25
Hallinto- ja muut toimielimet	26



Toimitusjohtajan katsaus

Liikennekuolemat historiallisen alhaisella tasolla

Vuosi 2022 oli liikenneturvallisuuden kehityksen kannalta hyvä. Seitsemän vuoden odotuksen jälkeen liikenneturvallisuus liikahti oikeaan suuntaan. Liikennekuolemia on nykyisillä ennakkotilastoilla 191. Vastaavaa määrää on etsittävä historiankirjoista 1930-luvun Suomesta. Tilastotarkastelussa on muistettava, että lukujen takana on ihmisiä. Edellisiin vuosiin verrattuna yli 30 ihmisen elämä säästy.

Liikenneturvallisuuden edistäjinä voimme iloita paremmasta turvallisuustilanteesta, mutta työt jatkuvat. Muut Pohjoismaat ovat näyttäneet, että merkittävästi turvallisempi liikenne on mahdollista saavuttaa. Norjan tieliikenteessä menehtyi 80 ihmistä vuonna 2021. Siihen meillä on vielä matkaa. Nollavision mukainen liikennejärjestelmä, jossa kukaan ei kuole tai vakavasti loukkaannu, ohjaa Suomen ja Liikenneturvan työtä. Seuraava konkreettinen tavoite on painaa liikennekuolemien määrä alle 100 tapaukseen vuoteen 2030 mennessä.

Nyt ja tulevaisuudessa on kiinnitettävä erityistä huomiota nuorten liikenneturvallisuuteen. Suomen turvallisuuskehitys 15–17-vuotiaiden osalta on ollut Euroopan heikointa. Liikenneturva osallistui erityisen aktiivisesti julkiseen keskusteluun, jota käytiin eduskuntaan edenneen ajokorttilain ympärillä. Lakiehdotus sisälsi hyviä turvallisuutta edistäviä toimia, kuten alaikäisten kuljettajien yöajon rajoittamisen sekä lisäkoulutusta. Ehdotus kuitenkin laski ajokortti-iän 17 vuoteen, mikä Liikenneturvan arvion mukaan lisää riskejä ja onnettomuuksia.

On myös selvää, että nykyinen, vuonna 2018 luotu ajokorttien poikkeuslupajärjestelmä ei toimi. Odotamme tulevilta ratkaisuilta merkittäviä turvallisuushyötyjä. Ajokortti ja siihen liittyvä liikenneopetus on yksi liikenneturvallisuuden suurimmista yksittäisistä interventioista. On tärkeää varmistaa, että se luo turvallisuutta. Viime vuonna Liikenneturva jatkoi omaa valistustyötään ja puhutteli nuoria Safespace autoon -kampanjalla. Korkeisiin huomioarvoihin yltänyt kampanja keskittyi matkustajataitoihin – eli siihen, miten matkustaja voi omalla toiminnallaan vaikuttaa autokyydin turvallisuuteen.

Yhteistyö on voimaa liikenneturvallisuudessakin

Suunnitelmallisuus ja yhteinen sitoutuminen ovat edellytyksiä turvallisuustilanteen kohentumiselle. Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla tehty liikenneturvallisuusstrategia on tämän yhteisen työn viimeisin ilmaisu. Liikenneturvallisuusstrategiaa tehtiin laajalla rintamalla, ja sinne kirjattiin tavoitteiden lisäksi myös 68 konkreettista tieliikenteen turvallisuutta parantavaa toimea. Turvallisuustoimet, joilla on nimetyt vastuutahot, auttavat meitä koordinoimaan liikenneturvallisuustyötä. Osana Liikenneturvan vastuulle annettuja toimenpiteitä olemme sitoutuneet toteuttamaan monia toimia niin koulutukseen, kasvatukseen kuin kampanjointiin.

Osana strategiatyötä tehtiin myös tutkimuskirjallisuuteen perustuvaa arviointia eri toimien vaikuttavuudesta. Myös Liikenneturvan työn vaikuttavuudesta kirjattiin arvioita – mittarina toimivat pelastetut ihmishenget. Strategiaan kirjattiin myös useita lakihankkeita, joiden toteuttamista esitettiin selvitettäväksi. Tarvitsemme yhä turvallisuutta lisäävää lainsäädäntöä, kuten promillerajan tankoituopumukseen.

Yhteisen strategian syntyminen on jo sinällään merkittävä liikenneturvallisuustoimi. Yksi suomalaisen yhteiskunnan vahvuuksista on se, että pystymme istumaan saman pöydän ääreen ja ratkomaan yhteisiä ongelmia – mahdollisista intressiristiriidoista huolimatta. Pohjimmiltaan yhteiskunta korjaa niitä ongelmia, joita se kokee merkityksellisiksi. Siksi Liikenneturva ylläpitää jatkuvaa julkista keskustelua liikenneturvallisuuden merkityksestä yhteiskunnalle.

Erityisesti kaupungistumiseen liittyvissä keskusteluissa on ymmärretty se, että fyysisen turvallisuuden lisäksi on tärkeä pohtia myös koettua turvallisuutta. Liikenneturva on korostanut 30 km/h nopeusrajoituksen lisäämistä keinona lisätä sekä turvallisuutta, että turvallisuuden tunnetta taajamissa. Olemme tarjonneet kaikille Suomen kunnille tietoa kunnan tiestön nopeusrajoituksista sekä vertailua koko maan ja naapurikunnan tilanteeseen. Monella kunnalla on yhä mahdollisuuksia asettaa alempia nopeusrajoituksia sinne missä ihmiset liikkuvat paljon kävellen ja pyöräillen. Aihe nostettiin esiin myös vuoden aikana pidetyssä Traficomin, Kuntaliiton, Väylän ja Liikenneturvan järjestämässä Kuntien liikenneturvallisuustyö -webinaarissa.

Ennaltaehkäisevän liikenneturvallisuustyön rahoitusta korjattiin

Vuoden aikana tuli päätökseen myös erillinen lakihanke, jossa sosiaali- ja terveysministeriö korjasi Liikenneturvan ja ennaltaehkäisevän liikenneturvallisuustyön rahoituspohjana toimivan Liikenneturvallisuusmaksun määrää. Liikennevakuutusten osana kerättävää maksuosuutta korotettiin 0,3 prosenttiyksikön verran.

Liikenneturvalle tämä ennaltaehkäisevän liikenneturvallisuustyön rahoituksen vakaampi pohja luo mahdollisuuden pitkäjänteisempään liikenneturvallisuustyöhön ja henkilöstöpolitiikkaan. Liikenneonnettomuudet ovat yhä merkittävä taloudellinen taakka yhteiskunnalle, inhimillisestä kärsimyksestä puhumattakaan. Taloudellisen näkökulman lisäksi on huomioitava nollavisio: tavoite, ettei kukaan kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.

Tutkittu tieto tekee perustasta tukevan

Vuoden aikana Liikenneturva on jatkanut vuosille 2021–2025 laatimansa strategian mukaista työtä, jossa tavoitteena on syventää työmme vaikuttavuutta ja asiantuntijuutta. Lisäsimme panostusta tietojen vaikuttavuustyöhön muun muassa muokkaamalla organisaatiota. Organisaatiokaavion muutoksia tärkeämpää on kuitenkin ajattelumme perustalla oleva utelias mieli, joka joskus myös kyseenalaistaa. Liikenneturvan työn: kantojemme, kampanjoidemme, koulutusmalliemme ja interventioidemme tulee perustua tutkittuun tietoon. Tähän tarvitsemme asiantuntevia ihmisiä.

Liikenneturvan tärkein voimavara ovatkin ihmiset – ja meitä on lähes 150. Olimme kaikki yhdessä koolla Liikenneturvan kouluttajapäivillä, jossa lähes sata kouluttajaamme sekä reilut 40 työntekijäämme kohtasivat vaihtamaan mielipiteitä ja oppimaan uutta. Oman työnsä ohella Liikenneturvan huomioliivejä kantavat kouluttajat ovat työmme elinehto. Vuoden aikana Liikenneturva oli läsnä lähes 2 000 tapahtumassa. Ilman pätevää kouluttajaverkostoa tämä ei onnistuisi. Työn merkityksellisyys on meille kaikille tärkeää: teemme päivittäin töitä pelastaaksemme ihmishenkiä ja edistääksemme nollavisiota.

Pasi Anteroinen



Tieliikenteen turvallisuus vuonna 2022

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä vuonna 2022 oli tilastointimenettelyn historian alhaisin. Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan vuoden aikana tapahtui 3 070 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 191 ja loukkaantui 3 792 ihmistä. Edellinen, alle kahdensadan tieliikennekuoleman vuosi oli 1941. Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrän vähenemä johtui ensisijaisesti yksittäisonnettomuuksien määrän vähentymisestä. Yksittäisonnettomuuksia oli neljäsnes vähemmän kuin edeltävänä vuonna (67 kpl). Koska yksittäisonnettomuudet ovat tyypillisesti suistumisonnettomuuksia, selittää niiden määrän vähentyminen vuoden 2022 poikkeuksellista onnettomuustyyppijakaumaa.

Vaikka kehityssuunta on oikea, yhden vuoden osalta ei voi tehdä kauaskantoisia johtopäätöksiä. Suomi jää edelleen reippaasti jälkeen pohjoismaisista verrokeista Norjasta ja Ruotsista. Suomi on kuitenkin sitoutunut yleiseurooppalaiseen nollavisioon – eli visioon liikenteestä, jossa kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti. Tämä ohjaa myös liikenneturvallisuustyötä: työtä tehdään, koska yksikään liikennekuolema ei ole hyväksyttävä. Tieliikenteen nollavision jakaa myös suurin osa suomalaisista. Kun Liikenneturva kysyi marraskuussa 2022 suomalaisten mielipidettä nollavisiosta, vastanneista 84 prosenttia piti tavoitetta hyvänä.

Turvallisuustavoitteen toteutumista on tarkoituksenmukaista tarkastella myös tienkäyttäjä- ja ikäryhmittäin. Esimerkiksi 15–24-vuotiaat nuoret ovat Suomessa edelleen yliedustettuina vakavissa liikenneonnettomuuksissa. Henkilöautossa menehtyneiden määrä väheni lähes kaikissa ikäryhmissä lukuun ottamatta nuoria. Ennakkotietojen mukaan vuonna 2022 nuorten osuus oli aiempaa suurempi niin henkilöauton matkustajina (40 %) kuin kuljettajina (28 %) kuolleista. Yksi tärkeä tavoite on puolittaa myös nuorten liikennekuolemat vuoteen 2030 mennessä.

Nuoret – erityisesti nuoret kuljettajat – oli yksi Liikenneturvan toimintavuoden painopisteistä. Muut neljä painopistettä olivat turvallinen pyöräily, kuntatyö, ammattilaisten ajokunto sekä uutena painopisteenä päihteet.



Organisaatiomuutos vahvistaa tieto- ja vaikuttavuustyötä

Liikenneturvan strategiassa vuosille 2021–2025 keskiössä on työn vaikuttavuuden kasvattaminen, asiantuntijuuden syventäminen ja tavoitteellisen yhteisen työn lisääminen. Toimintavuonna yksi konkreettisimmista tämän painopisteen aiheuttamista muutoksista oli organisaatiomuutos, jota valmisteltiin erityisesti jälkimmäisellä vuosipuoliskolla. Uusi tieto- ja vaikuttavuusyksikkö aloittaa toimintansa vuoden 2023 alussa. Yksikköä tulee johtamaan tutkuspäällikkö, jonka rekrytointi käynnistyi loppuvuodesta.

Tehokkaan liikenneturvallisuustyön vaatimuksena on tieto. Vuoden aikana tehtiin yhteensä 38 laajempaa tietohakua ja toinen mokoma pienempiä. Tietoa koottiin henkilöautojen turvateknisistä järjestelmistä, liikennekasvatuksesta, huumaisiin liittyvistä interventioista, elämyshakuisuudesta, simulaattorien käytöstä ajo-opetuksessa, moottoripyöräilijöistä ja silmänliiketutkimuksesta sekä ikääntyneistä. Ikääntyneiden pyöräilijöiden turvallisuudesta tilattiin selvitys gerontologian professori Anu Sireniltä.

Tietoa liikennekäyttäytymisestä kerättiin niin seurannoilla kuin kyselytutkimuksilla. Toimintavuoden aikana tehtiin kolme laajaa galluputkimusta Kantar TNS Oy:n kanssa. Kyselyt antavat edustavan otoksen koko väestön kokemuksista, ajatuksista ja asenteista eri liikenteeseen liittyviä asioita kohtaan. Sähköpotkulautailu, liikennesääntöjen tuntemus, liikenteessä koetut pelot ja koettu turvallisuus olivat eräitä toimintavuoden kyselyissä korostuneita teemoja. Myös erilliskyselyt nuorille sekä alle kouluikäisten lasten vanhemmille tuottivat täsmätietoa kohderyhmästä. Vuoden aikana julkaistiin selvitys siitä, kuinka alle kouluikäisten kanssa työskentelevät ammattilaiset kokevat liikennekasvatuksen.

Selkeä viestintä tekee sanomasta ymmärrettävän

Turvallisuusperusteisen päätöksenteon tukeminen liikennettä koskevassa lainsäädännössä ja yhteiskunnallisessa ohjelmapolitiikassa kuuluu Liikenneturvan työhön. Toimintavuoden aikana lausuntoja annettiin liikenneturvallisuuden periaatepäätöksestä sekä liikenneturvallisuusstrategiasta, ajoneuvolaista, liikenneturvallisuusmaksusta annetusta laista, vammaispalvelulainsäädännön uudistuksesta sekä ajokorttilaista.

Liikenneturvan asiantuntijuus oli esillä myös tiedotusvälineissä. Erityisesti nuorten liikenneturvallisuus ja ajokorttilaki olivat teemoja, joissa Liikenneturva pyrki myös itse aktiivisesti osallistumaan keskusteluun ja tuomaan turvallisuusperustaisia näkemyksiä esille. Nuorten lisäksi sähköpotkulautailu keskustelutti vuoden mittaan niin valtakunnallisessa mediassa kuin paikallisviestimissä sekä kuntatapaamisissa. Liikenneturvan asiantuntijat olivat myös kysyttyjä kommentaattoreita erilaisissa liikenneaiheissa radio-ohjelmista A-Studioon ja iltapäivälehdistä TikTok-reportaaseihin.

Liikenneturvan verkkosivujen kävijät ovat pääsääntöisesti tyytyväisiä verkkosivujen sisältöön. Toimintavuonna jatkettiin vuonna 2021 aloitettua kehitystyötä, jossa fokuksessa on saavutettava kieli. Kävijöiltä kerätyn palautteen perusteella työssä on onnistuttu. Sisältösivujen lisäksi erityisesti yleisökysymyksiin annetut vastaukset ovat selkeyntyneet. Selkeiden sisältöjen lisäksi toimintavuonna parannettiin verkkosivujen hakukonenäkyvyyttä sekä teknisen kehityksen että sisällön kautta.

Verkkosisältöjen pariin on myös hakeuduttu. Vuoden aikana poliisin ja pelastuslaitoksen kanssa laadittu ohjeistus hälytysajoneuvojen kohtaamisesta aiheutti yleisöryntäyksen. Ohjeistus kolminkertaisti sivujen kävijämäärän yhden päivän ajaksi. Toinen piikki verkkosivujen kävijöissä oli syyskuussa koulujen liikenneturvallisuusviikon aikana. Tämä osoittaa, että Liikenneturvan kasvatusmateriaaleille ja toimintamalleille on koulumaailmassa kysyntää.

Digitaalisella puolella on jatkettu tuloksekkaasti panostusta myös sosiaaliseen mediaan. Vuoden aikana yleisöjen määrä kaikissa kanavissa nousi, Instagramissa jälleen eniten. Facebookin seuraajamäärä on yli 43 000, Twitterin ja Instagramin yli 7 300.

Vahva brändi allekirjoittaa vaikuttavuuden

WHO:n mukaan poliittisten päätöksentekijöiden sitoutuminen on liikenneturvallisuuden edistämiseksi tärkeää. Kun liikenneturvallisuuden merkitys yhteiskunnalle ymmärretään päätöksentekoportaassa, turvallisuutta edistävät säädökset ja asetukset etenevät. Päätöksentekijät ovat olennainen kohderyhmä myös Liikenneturvan toiminnalle ja viestinnälle.

Liikenneturvan tunnettuutta, mainetta ja brändiä tutkittiin vuodenvaihteessa 2021–2022. Aula Researchin tekemän kyselyn kohderyhmänä olivat kansalaisten lisäksi toimijoita politiikasta, mediasta, viranomaisista ja kuntatasolta. Kysely osoitti, että Liikenneturvan viestintää arvostetaan, sen agenda on



*Liikenneturvan vahvuuksia
brändikyselyn avoimista
vastauksista kerättyinä
sanapilvenä.*

kannatettava ja Liikenneturvan brändi tunnistetaan laajasti. Vahvuuksina korostuvat vankka asiantuntemus, luotettavuus sekä toiminnan perustuminen tutkittuun tietoon.

Tutkimus kielii siitä, että Liikenneturvan pitkäjänteinen viestinnän linja on oikeansuuntainen. Brändiä on silti vahvistettava entuudestaan ja ponnistettava näkyvyyden lisäämiseksi. Liikenneturvan viestinnän strategia päivitettiin vuoden aikana vastaamaan viestintäkentän ajan haasteiden lisäksi myös bränditutkimuksessa ilmenneisiin kehityskohtiin. Koko henkilökunnan viestinnän ammattimaisuutta tukee arkityön tueksi tehty viestinnän käsikirja, joka sisältää niin käytännön läheistä ohjeistusta asiantuntijoiden omaan viestintään kuin Liikenneturvan ääni- ja visuaalisen ohjeistuksen. Kehitystyö jatkuu tulevina vuosina.

Ansiomitalit liikenneturvallisuuksien tekijöille

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka myönsi liikenneturvallisuuksien ansiomitalin kymmenelle henkilölle pitkäjänteisestä työstä liikenneturvallisuuden hyväksi. Vuonna 2022 liikenneturvallisuuksien ansiomitalin saivat: asiantuntija Timo Kima, liikenneturvallisuuksien vastaava Kjell Lind, liikenneturvallisuuksien sinööri Merja Lämsä, toimitusjohtaja Hannu Pellikka, psykologi Martti Peräaho, ylikonstaapeli Ari Pinomäki, psykiatrian professori Pirkko Riipinen, komisario Janne Salonen, erityisasiantuntija Elina Uusitalo ja vanhempi konstaapeli Ilpo Virtanen.



Kuvassa vasemmalta oikealle: Timo Kima, Merja Lämsä, Hannu Pellikka, Martti Peräaho, Ari Pinomäki, Janne Salonen, Elina Uusitalo ja Ilpo Virtanen.



Liikenneturvallisuustyö tavoittaa eri puolilla Suomea

Kuntien kanssa tehtävä liikenneturvallisuustyö oli yksi viidestä Liikenneturvan toimintavuoden painopisteistä. Pidemmän aikavälin tavoitteena on, että Liikenneturvan kuntatyö kattaa kaikki Suomen kunnat ja jokaisessa niissä toimii aktiivinen liikenneturvallisuusryhmä tai vastaava. Tällä hetkellä yhteensä 259 kunnassa on liikenneturvallisuusryhmä, joka kokoontuu säännöllisesti noin kaksi kertaa vuodessa. Liikenneturvan rooli ryhmissä on esitellä Liikenneturvan aineistoja, menetelmiä ja koulutustarjontaa sekä auttaa kuntaa arjen liikenneturvallisuustyössä. Tavoitteena on tukea kuntia ja kuntien eri hallinto-sektoreita vaikuttavassa ja monipuolisessa liikenneturvallisuustyössä.

Toimintavuonna jatkettiin Liikenneturvallinen kunta -toimintamallin valmistelua. Yhdessä Rambollin kanssa tehty selvitystyö kuntien liikenneturvallisuustyöstä, sitä ohjaavista eri tasojen suunnitelmista sekä sote-uudistuksen mahdollisista vaikutuksista tuli vuoden aikana päätökseen. Työn tuloksia esiteltiin joulukuussa yhdessä Traficomin, Kuntaliiton ja Väylän kanssa järjestetyssä kuntien liikenneturvallisuustyön webinaarissa, joka keräsi satoja osallistujia ympäri Suomea. Liikenneturvallinen kunta -toimintamallin pilotointi kuntien kanssa sekä verkkokurssin toteutus siirrettiin kokonaisuutena vuodelle 2023.

Moni kansalaisen liikenteessä liikkumisen turvallisuuteen vaikuttava päätös tehdään nimenomaan kuntatasolla. Kunnissa tehtävän liikenneturvallisuustyön näkyväksi tekeminen on siis myös kuntalaisen etu. Kuntatyötä havainnollistava verkkosivu julkaistiin syksyllä ja viestintää jatkettiin kuntien tiestön nopeusrajoitusten merkityksestä etenkin jalan ja pyörällä liikkuvien turvallisuudelle. Huomiota teemalle haettiin toteuttamalla alueelliset nopeusseurannat viidessä kaupungissa koulun lähistöllä sijaitsevalla suojatiellä. Seurantojen tulokset olivat kylmääviä. Kuljettajista vain 17 prosenttia ajoi rajoitusten mukaan. Suojatielle tullessa peräti neljäsosalla ylinopeutta oli yli 11 km/h.

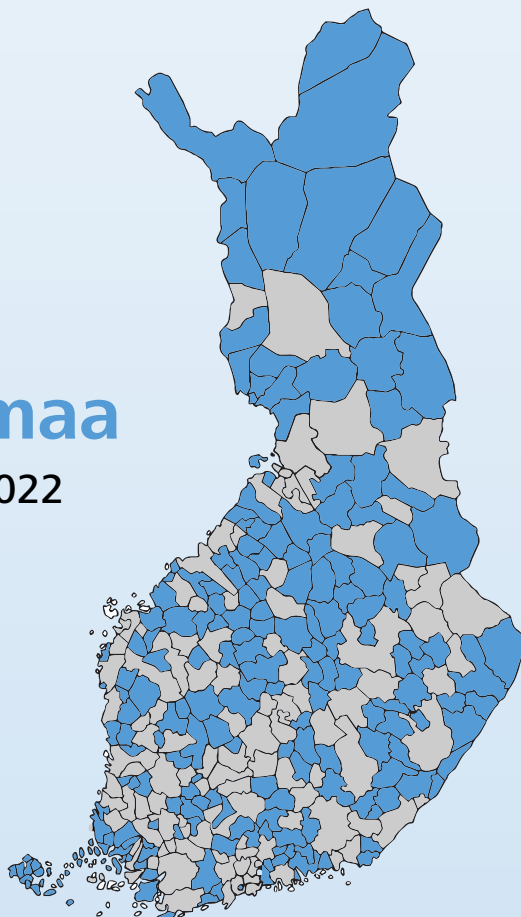
Koronavuosien jälkeen Liikenneturvan alueellisissa toimipisteissä päästiin palaamaan myös perinteisempään liikenneturvallisuustyöhön. Koulukäynnit, iäkästilaisuudet, koulutukset, toritapahtumat ja muut kohtaamiset palasivat osaksi aluetyön arkea. Yhteistyötä eri toimijoiden kanssa tehtiin myös erilaisten hankkeiden tiimoilta. Muun muassa Rengasratsia, Vanhusten viikko, Pyöräilyviikko, Tapaturmapäivä ja Pysy pystyssä -kampanja näkyivät aluetoiminnassa.

0 tieliikennekuolemaa

2/3 Suomen kunnissa vuonna 2022

Lähde: Tilastokeskus, ennakkotiedot. Kuntia Suomessa yht. 309.

Liikenneturvallisuuustyötä ohjaa nollavisio, eli visio liikenteestä, jossa kukaan ei kuole tai vakavasti loukkaannu. Vuonna 2022 monessa Suomen kunnassa otettiin askel tavoitteen toteutumista kohti. Kahdessa kolmasosassa Suomen kunnista ei tapahtunut yhtään liikennekuolemaa.



Kouluttajaverkosto on voittamaton voimavara

Kouluttajat ovat keskeinen voimavara niin Liikenneturvan aluetyössä kuin organisaation toiminnassa laajemminkin. Vuoden aikana oto-kouluttajat olivat mukana toteuttamassa satoja tapahtumia ympäri Suomen teemojen vaihdellessa moottoripyöräilystä pyöräilykypärään ja raskaasta liikenteestä turvatuimiin. Vaikka kouluttajia yhdistää vahva palo liikenneturvallisuuden edistämiseen, myös osaamisesta on tärkeä huolehtia. Toimintavuoden keväällä järjestettiin webinaari Liikenneturvan ajankohtaisista aiheista nuorista ja sähköpotkulaudoista. Syksyllä päästiin vihdoin pandemiavuosien jälkeen kohtamaan kasvokkain kouluttajien yhteisillä päivillä. Kaksipäiväiseen tapahtumaan osallistui Liikenneturvan 120 kouluttajasta 80. Päivien tavoitteina oli vahvistaa yhteishenkeä, verkostoitua ja tutustua niin kouluttajien kuin vakiväen kesken sekä kouluttautua yhteisistä asioista ja kuulla tulevasta. Palautteen perusteella tavoitteissa onnistuttiin. Liikenneturvan koko porukkaa kävi tervehtimässä myös Liikenneturvan hallituksen puheenjohtaja Suna Kymäläinen.

Kansainvälinen toiminta

Tärkeimmät liikenneturvallisuuden kansainväliset yhteistyöfoorumit Liikenneturvalle ovat Nordiska Trafiksäkerhetsrådet NTR sekä eurooppalainen asiantuntijaorganisaatio European Transport Safety Council ETSC. Liikenneturva on mukana myös European Road Safety Charterissa. NTR:n johtajaryhmä kokoontui kerran toimintavuoden aikana, ETSC:n main council kahdesti. Liikenneturva osallistui edelleen ETSC:n vuonna 2018 alkaneeseen liikennekasvatushankkeeseen. Vuonna 2022 julkaistiin raportti Learn!-hankkeen tuloksista ja opeista sekä järjestettiin seminaari liikennekasvatuksesta sekä kestävä liikunnan ja liikenneturvallisuuden yhdistävistä kasvatuksellisista projekteista.



Aikuisten valinnat ratkaisevat lasten liikkumisen turvallisuuden

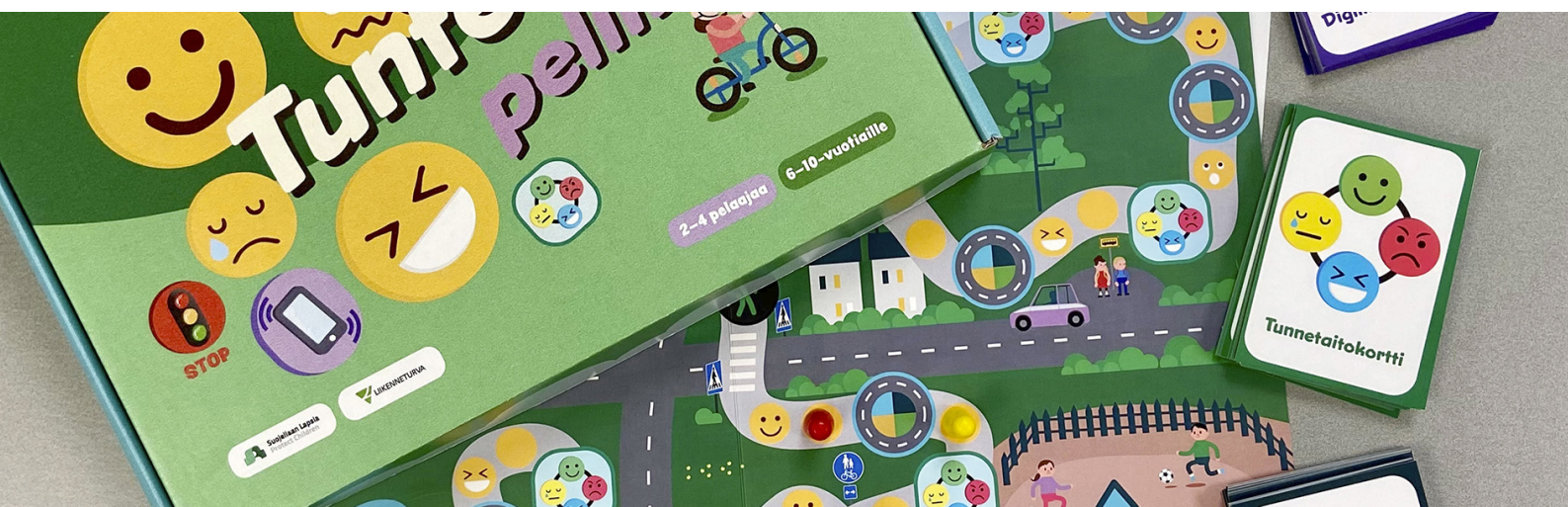
Pienestä pitäen omaksutut turvalliset tavat ja asenteet valmistavat lasta kohti turvallista itsenäistä liikkumista. Kodeissa ja kouluissa annetaan lapselle valmiudet toimia liikenteessä turvallisesti, mutta lasten matkanteon turvallisuus riippuu erityisesti aikuisten tiellä liikkujien valinnoista ja teoista. Kun lasten liikenneturvallisuutta pyritään parantamaan, viestit kohdistuvat vanhempiin ja kasvattajiin sekä autoilevaan aikuisväestöön.

Konkreettista tukea varhaiskasvattajien liikennekasvatukseen

Suunnitelmallinen, johdonmukainen ja säännöllinen liikennekasvatus parantaa lasten liikenneturvallisuutta lyhyellä ja pitkällä aikavälillä. Varhaiskasvattajien ja vanhempien antama liikennekasvatus tukee toinen toistaan. Edellisvuonna toteutettu kysely alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille julkaistiin keväällä 2022 Liikenneturvan Selvityksiä-sarjassa. Tulosten mukaan suurin osa koki liikennekasvatuksen tärkeäksi osaksi työtään. Liikennekasvatuksen toteuttamista koettiin eniten hankaloittavan sopivien materiaalien ja ajan puute.

Selvityksen perusteella vaikuttava liikennekasvatus varmistetaan toimipisteen johdon tuella ja liikennekasvatuksen huomioimisella yksikön pidempiaikaisissa suunnitelmissa. Vastaajat kokivat oikeassa liikenneympäristössä tapahtuvan käytännönläheisen harjoittelun toimivaksi ja lapsia innostavaksi liikennekasvatukseksi. Lisäksi lapsilähtöisyys sekä erilaisten leikkien ja pelien hyödyntäminen nähtiin tärkeiksi.

Pelimaailmaan sujahdettiin konkreettisesti Suojellaan Lapsia ry:n kanssa toteutetussa yhteistyöprojektissa. Kertomusvuoden aikana toteutettiin lautapelinä pelattava tunnetaitopeli varhaiskasvatukseen ja alakouluille. Pelin tavoitteena on kehittää lasten kykyä tunnistaa ja hallita erilaisia tunteita niin liikenteessä kuin digiliikenteessäkin. Varsinainen julkaisuajankohta on tammikuussa 2023.



Vuonna 2021 pilotoitu verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille avattiin valtakunnallisesti alkuvuonna 2022. Maksuton kurssi tukee suunnitelmallisen ja vaikuttavan liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea. Uutta oppimisympäristöä on vuoden 2022 aikana käyttänyt piirun vajaa 400 varhaiskasvattajaa yli 50 kunnasta. Kun kuntatasolla tarkastellaan koulutettavien määriä, kymmenen parasta kuntaa ovat: Säkö, Nousiainen, Sievi, Iisalmi, Paltamo, Pudasjärvi, Vaala, Hartola, Siilinjärvi ja Kouvola. Kurssi sai koulutettavilta erinomaista palautetta ja lähes kaikki suosittelevat sitä kollegoilleen. Oppimisympäristö esiteltiin syksyllä myös Suomen suurimmassa digitaalisen koulutuksen ja oppimisen tapahtumassa, Interaktiivinen Tekniikka Koulutuksessa.

Lapsen liikkuminen monipuolistuu hiljalleen, kun kävelyn rinnalle tulevat pyöräily ja julkiset kulkuvälineet. Huoltajien oma esimerkki ja lapselle annettu tuki ovat tärkeitä lapsen matkassa kohti itsenäistä liikkumista. Toimintavuonna tuotettiin huoltajille suunnattu verkkosivu, jonka sisältämät animaatiot ja testit tukevat vanhempia liikennekasvatustyössä. Vuoden aikana rakennettiin ja testattiin sekä alle kouluikäisten lasten huoltajille että neuvoloiden terveydenhoitajille suunnatut verkkokurssit. Huoltajien verkkokurssista saa perustietoa sekä lasten kanssa autoilusta että pyöräilystä, turvaistumista, pyöräilykypärän kiinnityksestä ja kodeissa tehtävän liikennekasvatuksen merkityksestä. Neuvoloiden verkkokurssi tukee terveydenhoitajia perheiden kohtaamisessa liikenneturvallisuusasioiden tiimoilta. Kurssit saivat hyvää palautetta testauksessa ja niiden laajempi levitys starttaa vuonna 2023.

Liikenneturvallisuusviikolla huomio koulumatkojen turvallisuuteen

Liikennekasvatuksen merkitys kouluikäisen lapsen turvallisten liikenneasenteiden ja -valmiuksien kehittymiselle on suuri. Kertomusvuonna jatkettiin liikennekasvatusta tukevien työkalujen ja menetelmien kehittämistä. Muun muassa alakoululaisten digitaalinen pyöräilykasvatusmateriaali Filla&Rilla päivitettiin kokonaisuudessaan vastaamaan uutta tieliikennelakia, nyt kun monen muutoksen siirtymäkausi tuli päätökseen. Myös työ liikennekasvatuksen laatuksien luomiseen aloitettiin.

Opettajia tavoitettiin säännöllisin ilmoituksin Opettaja-lehdessä, kasvattajien yhteisöpalvelu FreeEd:ssä sekä Liikenneturvan omin liikennekasvatuksen uutiskirjein. Viesteissä markkinoitiin Liikenneturvan materiaaleja ja motivoitiin ja perehdytettiin opettajia liikennekasvatuksen toteuttamiseen varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle ja ammatillisiin oppilaitoksiin. Yhteistyötä jatkettiin myös opettajakoulutuslaitosten ja Mannerheimin Lastensuojeluliiton kanssa sekä liikennekasvatuksen yhteistyöverkostossa.

Tänä vuonna valtakunnallisen liikenneturvallisuusviikon teema kietoutui koulumatkojen turvallisuuden ympärille. Viikon aikana käsiteltiin arkisia valintoja ja niiden turvallisuusvaikutuksia. Esimerkiksi kännykän käytöstä johtuvan tarkkaamattomuuden vaikutuksia sekä matkustajien vaikutuksia turvalliseen matkanteolle. Aikuisille viikon viestintä keskittyi kannustukseen huomata koululaiset liikenteessä ja saattoliikenteen turvallisuuteen.



Nuorten liikenneturvallisuuksilanne huolenaiheena

Liikenne on osa nuorten arkipäivää. Nuoret liikkuvat itsenäisesti niin kävellen, pyörällä, sähköpotkulautalla kuin moottoriajoneuvoilla. Usein kaverit ovat menossa mukana. Vertaisryhmään kuuluminen on nuorelle tärkeää. Kaverit vaikuttavat voimakkaasti nuoren käyttäytymiseen liikenteessä – niin hyvässä kuin pahassa.

Suomessa 15–24-vuotiaat nuoret ovat edelleen yliedustettuina vakavissa liikenneonnettomuuksissa. Nuorten osuus liikenteessä menehtyneistä on pysynyt huolestuttavan korkealla suhteellisesti tarkasteltuna. Nuoret kuljettajat on yksi viidestä Liikenneturvan toiminnan painopisteestä. Tavoitteena on nuorten turvallista liikennekäyttäytymistä edistävien tietojen, taitojen ja asenteiden vahvistaminen. Toimintavuoden aikana nuoria kohdattiin sekä suoraan että välillisesti nuorten parissa työskentelevien ammattilaisten kautta muun muassa kouluissa ja oppilaitoksissa sekä nuorisotyössä.

Tavoittavaa vaikuttavuutta kohderyhmän ehdoilla

Valistaminen on pitkäjänteistä työtä ja toisto tuottaa tulosta. Silti viesteissä on oltava ajan hermolla, jotta tavoiteyleisöt kokevat viestin omakseen. Vaikuttajat ovat keskeisessä osassa erityisesti nuoriin kohdistuvassa valistustyössä. Nuorille aikuisille suunnatussa sähköpotkulautailukampanjassa Aja oikein vaikuttajia hyödynnettiin kohderyhmän tavoittamisessa. Kampanjatutkimus vahvisti valinnan osuneen oikeaan. Kohderyhmä koki vaikuttajat sopivaksi ja toimivaksi tavaksi liikenneturvallisuuksiaiheista ja sähköpotkulautailusta viestimiseen. Positiivisinta suhtautuminen oli 18–24-vuotiaiden ikäryhmässä.

Kampanja myös vaikutti. Mainontaa nähneet kertoivat, että kampanja sai sekä pohtimaan sähköpotkulautailun turvallisuutta että miettimään omaa liikennesääntöosaamista.

Toimintavuonna nuorille lanseerattiin myös kampanja, joka keskittyi matkustajan rooliin ja ryhmäpaineeseen autossa. Pääviesti kannusti nuoria sanomaan ääneen, jos kyydissä pelottaa. Nuoren kuljettajan sijaan pääasiallisen puhuttelun kohteena ovat siis nuoret matkustajat, joita rohkaistaan puuttamaan kavereiden hölmöilyyn liikenteessä – tai antamaan kehuja turvallisesta toiminnasta. Tavoitteena on saada nuori oivaltamaan, että jokainen voi omalla toiminnallaan tai toimimattomuudellaan vaikuttaa matkan turvallisuuteen. Safe Space Autoon -kampanjan huomioarvo oli kohderyhmässä ennätyselliset 90 prosenttia.



Eri kontaktipisteitä nuorten tavoittamiseen

Nuorten elämänhallinta- ja tunnetaidot sekä turvallisuusmyönteiset asenteet luovat pohjan turvalliseen liikennekäyttäytymiselle. Nuorisotyöntekijöillä ja muilla kasvattajilla on keskeinen rooli näiden taitojen kehittämisen tukemisessa sekä asennekasvatuksessa. Erityisen tärkeää niin nuorisotyöntekijöiden kuin opettajien tarjoama liikennekasvatus on nuorille, jotka eivät saa kotona tukea turvalliseen liikennekäyttäytymiseen. Edellisvuoden tapaan järjestettiin koulutuksia, jotka antavat eväät toteuttaa suunnitelmallista ja perusteltua liikennekasvatusta osana nuorisotyötä. Koulutuksiin osallistui noin 110 nuorisotyöntekijää. Nuorisotyöntekijöitä tavoitettiin myös NUORI2022-messuilla.

Suomessa liikenneopettajaksi voi valmistua kahdesta oppilaitoksesta. Molemmissa toteutetaan myös Liikenneturvan laaja-alainen koulutuskokonaisuus, toisessa oppilaitoksessa yhden ja toisessa kahden päivän pituisena. Yhteistyössä Liikunnan ja terveystiedon opettajien liiton (LIITO ry) kanssa järjestettiin yläkoulun ja toisen asteen opettajille koulutusta, johon osallistui 40 opettajaa ympäri Suomen. Liikenneturva oli mukana myös Mannerheimin Lastensuojeluliiton Hyvä alkua yläkouluun -kampanjassa sekä Puolustusvoimien, Rajavartiolaitoksen ja Sotilaskotiliiton kanssa yhteistyössä toteutettavassa Särmänä

liikenteessä -koulutusmallissa. Ajokorttia harkitsevan tai ajokortin juuri saaneen nuoren vanhempia heräteltiin kohdennetulla digikampanjalla loppuvuodesta. Tavoitteena oli kannustaa vanhempia tukemaan nuorta erityisesti ajouran alkuvaiheessa.

Toimintavuoden aikana aloitti toimintansa nuorten vaikuttajaryhmä. Vaikuttajaryhmään haettiin jäseniä eri puolilta Suomea. Nuorten osallisuuden tavoitteena on, että nuoren toimijuus vahvistuu ja hän kokee tulleen kohdatuksi. Osallisuus tarkoittaa nuoren mahdollisuutta ilmaista mielipiteitään ja näkemyksiään, vaikuttaa yhteiseen päätöksentekoon ja saada aikaan muutoksia omassa lähiympäristössään. Ottamalla nuoret mukaan liikennekasvatustyöhön, opimme ymmärtämään paremmin heidän ajatuksiaan, tarpeitaan ja toiveitaan. Vuoden aikana ryhmän toiminta painottui pitkälti ryhmän muodostumiseen, liikenneturvallisuuteen liittyvän tiedon jakamiseen ja liikenneturvallisuusinterventioiden suunnitteluun. Loppuvuonna ryhmä ideoi ja toteutti videon fikstusta liikennekäyttäytymisestä. Video julkaistiin Liikenneturvan sometileillä.

Liikennekasvatus kuuluu koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuriin

Osana Liikenneturvallisuusviikkoa järjestettiin nyt jo perinteisenä pidettävät virtuaaliset oppitunnit, joiden teemoina olivat erilaiset liikkumisvälineet, liikenteen säännöt sekä kuljettajan ajokunto. Studioissa keskustelemassa olivat asiantuntijat Liikenneturvasta, Itä-Uudenmaan poliisilaitokselta ja Aseman Lapset ry:stä. Asiantuntijapuheenvuorojen välissä YouTube-vaikuttaja Konsta Saajanto eli HurHur antoi omat vinkkinsä liikenteeseen. Toinen oppitunneista oli suunnattu yläkouluille ja toinen toisen asteen oppilaitoksille. Oppitunteja seurattiin suorana lähetyksenä yli kahdessasadassa luokkahuoneessa tai koulun auditoriossa. Jälkikäteen tallenteina oppitunteja on katsonut yli 600 oppilasryhmää.

Myös virtuaaliset kouluvierailut olivat kysyttyjä. Toimintavuoden aikana käytiin virtuaalisesti noin sadassa koulussa Ylitorniosta Nakkilaan ja Humppilasta Haminaan. Koronan perintönä voidaan olettaa, että etätaapahtumat tai hybriditoteutukset ovat tulleet jäädäkseen myös Liikenneturvan toimintamalleihin. Toisen asteen opiskelijoille suunnattu, pelastuslaitoksen ja poliisin kanssa yhteistyössä järjestettävä Punainen liitu –tilaisuus oli kysytty ympäri Suomen. Vaikuttava esitys toteutettiin esimerkiksi Iisalmes- sa, Kotkassa, Mikkeli-ssä ja Kemissä ja ne tavoittivat yli 3 000 nuorta. Toimintavuonna päästiin myös lanseeraamaan liikenneturvallisuusaiheinen Tutkintaryhmä-pakopeli, joka on suunnattu liikennekasvatuksen välineeksi erityisesti toisen asteen ammatillisille oppilaitoksille.

Ajoterveys koskettaa myös nuoria

Vuoden aikana järjestettiin yhdessä Suomen Liikennelääketieteen yhdistyksen ja Onnettomuustietoinstituutin kanssa kaksi seminaaria. Ensimmäinen seminaari keskittyi ammattilaisten vaikutusmahdollisuuksiin nuoriin kuljettajiin. Toinen seminaari keskittyi nuorten ajoterveyteen ja sen arviointiin. Seminaarien pääkohderyhmä on terveydenhuollon ammattilaiset, kuten lääkärit, kouluterveydenhuollon ammattilaiset ja psykologit, jotka työskentelevät ajoterveyskysymysten parissa.



Aikuiset paljon vartijoina myös liikenteessä

Suurin tienkäyttäjärühmä muodostuu autoilevista aikuisista. Siksi moni Liikenneturvan perustoimista kohdistuu juuri tähän kohderyhmään. Autoa ajavan valinnoilla on monesti merkitystä myös siihen, miten turvallinen liikenne on muille tienkäyttäjille ja kuinka turvallisesti he myös kokevat liikenteen. Muitakaan tienkäyttäjärühmiä ei kuitenkaan unohdettu. Esimerkiksi turvallinen pyöräily on ollut Liikenneturvan painopisteenä muutaman vuoden ajan. Tavoitteellisella viestinnällä pyritään lisäämään ihmisten osaamista ja halua pyöräillä turvallisesti sekä muistutetaan autolla ajavia huomioimaan pyörällä kulkevat. Yksi kesän puheenaiheista olikin pyöräilijöiden turvallinen ohittaminen ja ohittamisen vaatima etäisyys erityisesti maanteillä, mistä viestittiin yhteistyössä Saimaa Cycle Tourin kanssa.

Turvallinen ohittaminen oli toistuva teema ajankohtaisviestinnässä laajemminkin. Heinäkuun hiljaisina päivinä median huomio herätettiin uutisoimalla suomalaisten retuperällä olevasta ohituskäyttäytymisestä sekä turvavälien niukkuudesta. Syksyllä pureuduttiin taas raskaan kaluston ohittamisen pelisääntöihin yhteistyössä Rahtareiden kanssa.

Sääntöjä, turvavarusteita ja turvallisia tapoja liikenteessä

Tieliikennelain kokonaisuudistus tuli voimaan 1.6.2020. Monet sääntömuutokset tai niiden käytännön toteutukset siirtymäaikaan edellyttivät lakia selventävien viestintätoimenpiteiden jatkamista kertomusvuonnakin. Tiedotteet kohdennettiin vuosikellomaisesti hetkiin, jolloin viestit olivat tienkäyttäjille muutoinkin ajankohtaisia. Vuoden aikana jokaisella alueella toteutettiin myös etätapahtuma, jossa sekä kerrattiin keskeisiä sääntömuutoksia että keskityttiin johonkin alueelle merkitykselliseen teemaan ja siihen liittyviin sääntöihin, kuten pyöräilyyn tai sähköpotkulautailuun. Myös olemassa olevia mate-

riaaleja päivitettiin. Esimerkiksi yhdestä suosituimmasta tuotteesta – Jalan ja pyöräillen -oppaasta – toteutettiin uusi painos, johon tuli lisäosa erityisesti ajoradalla pyöräilyä koskettavista säännöistä.

Vuodesta toiseen Liikenneturvan kyselyt ovat kertoneet ongelmista eritoten pyöräilijöiden ja autoilijoiden välisissä väistämissäännöissä. Tunne liikennesäännöt -kampanjassa jatkettiin näiden kipukoh- tien käsittelyä. Tavoitteena oli lisätä kansalaisten sääntötuntemusta ja halua liikkua turvallisesti. Kun kampanja tutkittiin, lähes yhdeksän kymmenestä kertoi, että kampanja oli saanut miettimään omaa liikennekäyttäytymistä. Joka neljännen oli kampanja saanut kertaamaan sääntöjä. Kampanja tuotti myös tavallista runsaammin palautetta Liikenneturvalle. Kansalaiset soittivat, ottivat yhteyttä sosiaalisessa mediassa ja sähköpostilla antaakseen palautetta niin kampanjasta kuin liikennesäännöistä ylipäätään.

Heijastinkampanjointi keskitettiin tänäkin vuonna valtakunnallisen heijastinpäivän 1.10. yhteyteen Vahvasti näkyvä -teemalla. Samalla kun jalankulkijoita kannustettiin heijastimen käyttöön, autoilijoita muistutettiin kuljettajien vastuusta silloin, kun keli haastaa havainnointia. Autoilijoita puhuteltiin läpi vuoden myös radiotaajuuksilla. Luo uusi rutiini -radiokampanjassa heräteltiin kuljettajia huomaamaan huonot tapansa liikenteessä ja luomaan näiden tilalle turvallisemmat rutiinit.

Kohti liikenneturvallisia työpaikkoja

Liikenneturva tekee ympäri Suomen yhteistyötä työpaikkojen kanssa. Tavoitteena on vahvistaa työpaikkojen turvallisen työmatkaliikenteen kulttuuria ja vähentää työmatkojen tapaturmia. Kaikkiaan toiminnan parissa on lähes 90 työpaikkaa, yritystä ja yhteisöä. Infoa työpaikat saavat neljä kertaa vuodessa lähetettävässä kolmikielisessä uutiskirjeessä, jonka tilaajamäärä on noin 1 200 tilaajaa. Yhteistyössä LähiTapiolan kanssa järjestettiin myös tiiviitä puheenvuoroja sisältänyt Takkaa työmatkatapa- turmat -webinaari, joka tavoitti lähes nelisatapäisen yleisön.

Edellisvuonna pilotoitu Työmatkalla.fi -oppimisympäristö laajeni toimintavuonna uusiin teemoihin. Lisämoduuleita tuli muun muassa renkaista, pimeällä ajamisesta, turvatekniikasta ja toimimisesta onnettomuuspaikalla. Oppimisympäristö on osa Liikenneturvan työmatkaliikenteen koulutustuotteiden kokonaisuutta yhteistyössä mukana oleville yrityksille.

Vuoden aikana laadittiin myös kriteeristö ja prosessi Liikenneturvallinen työpaikka -tunnustuksen saamiseksi. Kriteerit täyttävät yritykset ja yhteisöt voivat jatkossa saada oman julkisen tunnustuksen tekemästään työstä liikenneturvallisuuden eteen. Ensimmäinen Liikenneturvallinen työpaikka -tunnus- tuksen saava organisaatio julkistetaan maaliskuussa 2023.



Tavoitteena päihteen liikenne ja ajokuntoiset kuljettajat

Vuotuisilla kyselyillä Liikenneturva luotaa suomalaisten ajatuksia, mielikuvia ja kokemuksia liikenteestä. Tuomitseva suhtautuminen rattijuopumukseen on ollut vallalla oleva trendi jo pitkään. Päihteen käyttö on edelleen iso ongelma liikenteessä ja huumerrattijuopumusten määrä on kasvussa myös Suomessa. Päihteen nostettiin kertomusvuonna uudeksi painopisteeksi, johon tulevana vuosina satsataan. Työ aloitettiin kirkastamalla kokonaiskuvaa huumeista liikenteessä. Yhteistyötä päihdepuolen ammattilaisten kanssa syvennettiin, muun muassa yhteistyö Rikosseuraamuslaitoksen kanssa jatkui tiiviinä. Vuoden aikana tutustuttiin myös alueellisiin päihdepalveluihin, kuten Lahdessa päihdekuntoutujille suunnattuun kohtaamispaikkaan Homebaseen. Homebase hyödyntää vertaistukea päihdeettömän arjenhallinnan apuna.

Päihteen etenkin alkoholi oli vuoden aikana monen Liikenneturvan viestin keskiössä. Kuljettajia muistutettiin nollalinjasta erityisesti kesän korvalla ja pikkujoulukauden kynnyksellä. Päihdeettömyyden sanoma korostui myös sähköpotkulautailukampanjassa.

Päihteen eivät ole ainoa kuljettajan ajokuntoa heikentävä asia. Myös väsymys, tunnekuohut, lääkkeet ja esimerkiksi flunssan kaltaiset yleissairaudet nakertavat kuljettajan kykyä kuljettaa autoa turvallisesti. Kertomusvuonna jatkettiin radiokampanjaa, jossa Martti Suosalo eläytyy vanhaksi autoksi ja muistelee entisiä omistajiaan, joilla jokaisella oli joku ajokuntoa heikentävä helmasynti. Monologit saivat kansalaiset ja sidosryhmienkin edustajat antamaan Liikenneturvaan spontaania palautetta, joka oli poikkeuksetta positiivista. Tietoiskut olivat tavoittaneet kuulijansa ja niiden esiin tuomaa aihetta pidettiin tärkeänä.

Ajokunnosta huolehtiminen korostuu myös ammattikuljettajien kohdalla. Yksittäisten kuljettajien valintojen lisäksi on tärkeää, että esimerkiksi kuljetusyritysten toimintakulttuuri tukee ajokuntoisuutta. Toimintavuoden aikana kehitettiin työkalua, jolla yksittäiset yritykset voivat arvioida erityisesti väsymykseen liittyviä riskitekijöitä. Ajokunnon osuutta vahvistettiin myös Liikenneturvan raskaan liikenteen ennakoivan ajon kuljettajakoulutusten (REAK) sisällöissä. Vuonna 2023 teema nostetaan laajemmin esille Kuljetusmessuilla sekä REAK-kouluttajien täydennyskoulutuksissa.

Ennakoivan ajon koulutukset laajenivat pyöräilyyn

Liikenneturvan ennakoivan ajon kuljettajakoulutukset ovat arvostettuja ja vastaavat sisällöltään monien nykypäivän haasteeseen. Tuoteperhe kattaa niin henkilöautoilun, raskaan liikenteen, moottoripyöräilyn, karavaanarit kuin ikääntyvät kuljettajat erityisellä EAK65+ -mallilla. Kertomusvuonna perhe sai pyöräilystä uuden jäsenen. Pyöräilyn ennakoivan ajon toimintamallia pilotoitiin työmatkaliikennekumppanin kanssa ja tulokset olivat vallan lupaavia. Mallin työstöä jatketaan vuonna 2023 erityisesti työmatkaliikenteen osana. Vuoden aikana kehitettiin edelleen myös moottoripyöräilyn MPEAK-mallia, jonka toteutusta kahdessa vaiheessa testattiin. Raskaan liikenteen kuljettajakouluttajien käsityksiä REAK-mallista luodattiin kyselyllä.

Yksi pitkäaikainen kumppani Liikenneturvalla on Puolustusvoimat. Särmänä liikenteessä -ohjelman lisäksi puolustusvoimien henkilökunnalle tarjotaan koulutusta, kuten panssarivaunukuljettajien opettajille suunnattu REAK-koulutus. Puolustusvoimien lisäksi ennakoivan ajon koulutusta pilotoitiin myös poliisin kouluttajille Pieksämäen Naarajärvellä.



Ikääntyneiden turvallisen liikkumisen tukena

Vaikka terveys ei reistailisi, vanheneminen muuttaa jokaista kuljettajaa: huomiokyky heikkenee, toiminta hidastuu ja pimeällä näkeminen vaikeutuu. Muutokset tapahtuvat vähitellen ja eri tahdissa eri ihmisillä. Terve ja harkintakykyinen kuljettaja pystyy kuitenkin tasaamaan iän tuomia muutoksia turvallisilla valinnoilla, joita tuotiin vuoden aikana esille. Esimerkiksi näkeminen oli esillä osaston teemana valtakunnallisilla Hyvä ikä -messuilla sekä silmälääketieteen specialistin kanssa yhdessä toteutetuissa viesteissä.

Myös ajoneuvon valinnalla on merkitystä. Toimintavuoden aikana Mikkelissä, Tampereella ja Rovaniemellä koeponnistettiin tapahtumia, jossa aktivoitiin autoliikkeet mukaan esittelemään erityisesti ikääntyneiden tarpeisiin sopivia ajoneuvoja. Yhteistyö auton jälleenmyyjien kanssa valmentaa myös myyjä huomioimaan ikääntyneiden käyttötarpeet ja -tilanteet, ajoergonomian erityispiirteet ja vaatimukset hallintalaitteiden helppokäyttöisyydelle. Tapahtumilla heräteltiin ikäkuljettajia ajattelemaan ikääntymisen vaikutuksia ajamiseen laajemminkin. Mikkelissä yhteistyökumppaneina olivat autoliikkeiden lisäksi poliisi ja kunnan vanhusneuvosto. Ikääntyneiden kuljettajien kohdalla tavoitteena on tukea turvallista autoilua, mutta jossain vaiheessa on väistämättä edessä myös ajamisen lopettaminen. Jotta ajoterveyteen liittyvät liikenneturvallisuusriskit tunnistetaan ja niihin voidaan puuttua, tarvitaan tiivistä yhteistyötä eri toimijoiden kanssa.

Läheisen ajoterveydestä kannetaan huolta

On tärkeää, että kuljettajan kanssa tekemisissä olevilla ammattilaisilla on keinoja ajokunnon ja ajoterveyden tarkkailuun ja rohkeutta tarttua siihen. Ajoterveys on asia, mikä muun muassa lääkärin tulisi huomioida potilaskohtauksissa, kun tilanne niin edellyttää. Yhteistyö Suomen Liikennelääketieteen yhdistyksen kanssa jatkuu vuoden aikana tiiviinä. Sekä lääkäreille että terveydenhuollon ja vanhus-

tuen ammattilaisille pidettyjen luentojen lisäksi hyvinvointikoordinaattoreille ja muille ammattilaisille pidettiin aiheesta etäkoulutusta. Vuoden aikana alettiin myös kartoittaa vanhuspalveluiden järjestäytymistä uusilla hyvinvointialueilla.

Liikenneturvan kyselyiden mukaan joka kymmenes kantaa huolta omasta ajoterveydestään. Läheisensä ajoterveydestä huolestuneita on taas jopa neljäsosa suomalaisista. Yhdessä Diabetesliiton, Muistiliiton ja Sydänliiton kanssa toteutettu verkkoaineisto on suunnattu juuri tämän läheisten kokeman huolen käsittelyyn. Verkkoaineisto antaa eväitä tarkastella ajamisen turvallisuutta ja kertoo vinkkejä siihen, kuinka ajoterveyden voi ottaa puheeksi. Aineistoa selkeytettiin vuoden aikana havainnollistavin videoin ja esimerkein. Ajoterveysviestintää jatkettiin toimintavuonna yhteistyössä myös poliisin kanssa. Edeltävänä vuonna kuvatulla videolla kannustetaan puuttumaan, jos läheisellä huomaa olevan terveyden mukanaan tuomia vaikeuksia selvitä liikenteessä. Video julkaistiin näkyvän yhteistiedotuksen saattelemana vuonna 2022.



Vain turvallinen on terveellistä

Vaikka ajoterveys on tärkeä teema ikääntyneiden kohderyhmässä, yksi toiminnan tavoite on myös ollut viedä keskustelua ajoterveydestä ja ikääntyneiden ajamisen jatkumisesta hetkellisempään ajokuntoon. Ajokuntokäsitteen alle on nivottu väsymys, lääkitys, päihteet, tunnekuohut ja lyhyemmät sairastelut. Ajokunto on merkittävä tekijä myös sähköisillä liikkumisvälineillä ja polkupyörillä liikuttaessa. Koko aikuisväestöä tarkasteltaessa tapaturmien taustalla on usein alkoholin ja muiden päihteiden käyttöä. Ikääntyneiden kohdalla taustalla erottuu taas toimintakyvyn muutoksia ja muita terveyskysymyksiä.

Kokonaiskuvan kirkastamiseksi vuoden aikana toteutettiin selvitys ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä. Kirjallisuuskatsauksena toteutetun selvityksen kokoajana oli gerontologian professori Anu Siren. Selvityksen anti otetaan jatkotyöstöön vuonna 2023. Toimintavuonna ikääntyneille viestitiin kohderyhmän tavoittavissa medioissa muun muassa sähköisistä liikkumisvälineistä, ja mitä niiden valinnassa olisi hyvä ottaa huomioon. Lukuisissa paikallisissa tilaisuuksissa käsiteltiin niin ajokuntoa kuin ajoterveyttä, turvallista omin voimin liikkumista ja sähköisiä liikkumisvälineitä. Materiaalille aiheista on kysyntää ja ikääntyneitä aktivoitiin liikenneluotsitoiminnan kautta myös itse ottamaan aiheita esiin omissa yhteisöissään.



Henkilöstö

Vuoden 2021 alusta lähtien etätyö rinnastettiin täysin normaaliksi konttorityöksi Liikenneturvassa. Koronapandemian jälkeenkin etätyö on ollut suosiossa. Yhteisesti sovittiin kuitenkin viisi läsnäolopäivää kuukautta kohden keskustuimistossa.

Toimintavuoden työsuojelutoimikunnan ohjelmassa olivat sairauspoissaolot, työterveyshuollon kustannuksien käsittely, työterveyshuollon toimintasuunnitelman toteutus sekä henkilöstöltä tulleiden palautteiden ja aloitteiden käsittely. Työsuojelutoimikunnassa valmisteltu Liikenneturvan päihdeohjelma tulee neuvottelukunnan ja johtoryhmän käsittelyyn alkuvuonna 2023.

Koko henkilökunnalle suunnattu laaja riskien kartoituskysely tehtiin joulukuussa 2022 ja riskikyselyn analysointi tehdään alkuvuonna 2023.

Työterveyshuollon työpaikkaselvityksiä tehtiin keskustuimistossa ja alueilla. Vuoden 2022 lopussa vielä muutamien toimipaikkojen selvitykset olivat Pihlajalinnalta tekemättä ja ne siirtyivät vuodelle 2023. Työterveyshuollon toimintasuunnitelmaan sisältyvä varhaisen tuen mallin päivitetty ohjeistus on otettu hyvin käytäntöön.

Kevään aikana kehityskeskustelut ja suoritusarviointikeskustelut pidettiin ensimmäistä kertaa Liikenneturvassa erillisinä.

Henkilöstön määrä ja rakenne

Liikenneturvan henkilöstön määrä vuoden 2022 lopussa oli 42 henkilöä. Aluetoimipisteissä oli yhteensä 18 henkilöä ja keskustuimistossa 24. Henkilötyövuosien määrä oli 43. Henkilötyövuosien määrällä tarkoitetaan säännölliseen normaaliin työaikaan suhteutettua henkilötyövuosien yhteismäärää. Määräaikaisia työsuhteita vuoden lopussa ei ollut.

Liikenneturvaan tuli vuoden 2022 aikana kaksi uutta henkilöä vakinaiseen tai määräaikaiseen työsuhteeseen. Lähtijöitä oli neljä. Vaihtuvuus oli edellisvuosien tasolla.

Kesäkuussa 2022 työyhteisöä kohtasi suuri menetys. Pidetty työtoveri ja asiantuntija Ari-Pekka Lattu menehtyi pitkäaikaiseen sairauteen.

Työhyvinvointi ja työterveyshuolto

Pihlajalinna palvelee työterveysasioissa keskustuomistoa pääkaupunkiseudulla ja alueilla kaikissa Liikenneturvan toimipisteissä. Liikenneturva tarjoaa henkilöstölle lakisääteisen työterveyshuollon ja työehtosopimuksin sovitun sairaanhoidon yleis- ja erikoislääkäritasoisine palveluineen.

Sairauspäivien määrä henkilötyövuotta kohden oli 11,8 päivää. Lukumääräisesti eniten oli 1–3 päivän sairaustapauksia. Liikenneturvassa työsuojelun päämääränä on saada fyysisesti ja henkisesti terveelliset ja turvalliset työskentelyolosuhteet koko henkilöstölle. Liikenneturva tukee myös omaehtoista liikuntaa.

Henkilöstön virkistys- ja koulutustoiminta

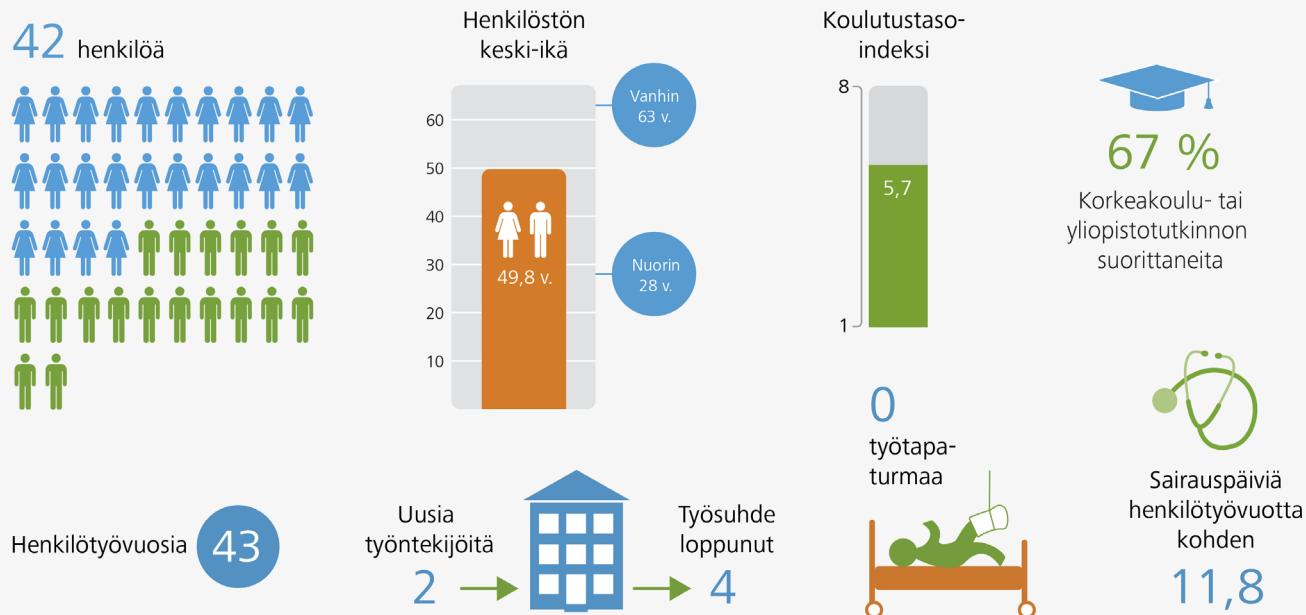
Liikenneturvassa toimii työryhmä, joka suunnittelee ja toteuttaa henkilöstölle virkistyspäivät ja muuta virkistysohjelmaa vuoden aikana.

Kaiken kaikkiaan Liikenneturvan koulutuspanostus oli 5 työpäivää henkilötyövuotta kohti ja lähes kaikki osallistuivat koulutuksiin. Liikenneturva tukee lisäksi henkilöstön omaehtoista opiskelua.

Työvoimakustannukset

Liikenneturvan henkilöstökulut vuonna 2022 olivat yhteensä 3 377 662 euroa. Henkilöstömenoista 2,7 miljoonaa euroa käytettiin palkkoihin ja palkkioihin sekä 0,67 miljoonaa euroa henkilösivukuluihin. Henkilösivukuluista käytettiin koulutukseen 60 602 €, työterveyshuoltoon 22 570 €. Loppukulut jakautuvat sosiaaliturvaan ja muihin henkilöstömenoihin.

Liikenneturvan henkilöstö vuoden 2022 lopussa



Talous

Tuotot ja kulut

Vuosittain Liikenneturva hakee yleiseen tieliikenteen turvallisuustoimintaan myönnettävää valtionavustusta. 1.1.2017 voimaan tulleen liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain seurauksena liikenneturvalisuusmaksu tuloutetaan valtion talousarvioon ja talousarvion yhteydessä osoitetaan määräraha tieliikenteen turvallisuuden edistämiseen. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää valtionavustuksen.

Valtionavustukseen ja sen mukaisen toiminnan valvontaan sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001) ja Liikenneturvan valvonta toteutetaan osana valtionavustusmenettelyä.

Vuoden 2022 valtionavustus 6 490 102 euroa on myönnetty kaksivuotisena siirtomäärärahana. Vuonna 2021 koronapandemian vuoksi kaikkea suunniteltua toimintaa ei Liikenneturvassa voitu täysimääräisesti toteuttaa ja jäänyt säästöosuus 460 000 euroa siirtyi vuodelle 2022. Koronatilanteen helpottaessa vuonna 2022 täysipainoista työtä on saatu tehtyä strategian mukaisesti. Tilikauden tulos oli -75 779,62 euroa.

Tuottojen sekä toiminta- ja henkilöstökulujen määrässä noudatetaan Liikenneturvan strategiassa määritettyä talouskehystä.

Muut tuotot, yhteensä 77 570,95 euroa, ovat kertyneet kurssi- ja vuokratuotoista, yhteistyötahojen maksamista osuuksista sekä jäsenmaksu-, korko- ja osinkotuotoista.

Tilikauden tuotot olivat yhteensä 7 027 672,95 euroa. Toiminnasta aiheutui kuluja 7 103 452,57 euroa. Edellä oleviin kuluihin sisältyy palkkoja ja palkkioita 2 702 628,74 euroa sekä henkilösivukuluja 675 034,08 euroa. Tilikauden alijäämä oli 75 779,62 euroa.

Tase

Pysyvät vastaavat 31.12.2022 oli 3 776 287,38 euroa, jotka muodostuvat lähes yksinomaan toimitilojen hallintaan oikeuttavien osakkeiden kirjanpitoarvosta. Liikenneturvan omistuksessa on 10 osakehuoneistoa, joissa Liikenneturvalla on toimipisteet. Osakehuoneistot on hankittu vuosien 1964–2009 aikana. Kaikissa Liikenneturvan toimipisteissä olevilla työntekijöillä on asianmukaiset työpisteet, varastiloja sekä mahdollisuudet neuvottelujen järjestämiseen.

Liikenneturvalla ei ole pitkäaikaista velkaa. Tase oli loppusummaltaan 4 503 364,19 euroa.

Taseen rahoitusasema on pysynyt vakaana.

Lausunnot

Liikenne- ja viestintäministeriölle:

31.1.2022 Liikenneturvan lausunto liikenneturvallisuuden periaatepäätöksestä sekä liikenneturvallisuusstrategiasta

1.7.2022 Liikenneturvan lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Sosiaali- ja terveysministeriölle:

30.3.2022 Liikenneturvan lausunto HE eduskunnalle laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain sekä liikennevakuutuslain muuttamiseksi

4.4.2022 Liikenneturvan lausunto Vammaispalvelulainsäädännön uudistuksesta

31.10.2022 Liikenneturvan lausunto luonnokseen sosiaali- ja terveysministeriön asetukseksi vähimmäistietosisällöksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle:

17.5.2022 Liikenneturvan lausunto laiksi ajokorttilain muuttamisesta eduskunta 16052022

6.6.2022 Liikenneturvan lausunto HE eduskunnalle laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain sekä liikennevakuutuslain muuttamiseksi

23.11.2022 Liikenneturvan lausunto ajokorttilaista

Väylävirastolle:

14.6.2022 Liikenneturvan lausunto jalankulun suunnittelu -ohjeesta

Jämsän kaupungille:

2.6.2022 Liikenneturvan lausunto liittyen kuntalaisaloitteeseen (tutkimus tieliikennetaidoista)

Hallinto- ja muut toimitukset

Liikenneturva on julkisoikeudellinen yhdistys, joka toimii valtakunnallisena liikenneturvallisuustyön keskusjärjestönä (Laki Liikenneturvasta N:o 278/2003). Sen päättäviä toimituksia ovat keskusjärjestön kokous ja hallitus. Johtoryhmä on toimitusjohtajan neuvoo-antava toimitus. Liikenneturvassa toimivat lisäksi hallituksen nimeämät tiedotusalan neuvottelukunta, kävelyn ja pyöräilyn neuvottelukunta sekä palkitsemistoimikunta. Keskusjärjestön kokous kokoontui toimintavuoden aikana kaksi ja hallitus neljä kertaa. Johtoryhmä kokoontui 11 kertaa. Palkitsemistoimikunta kokoontui kerran, kävelyn ja pyöräilyn neuvottelukunta kolme ja tiedotusalan neuvottelukunta neljä kertaa. Tiedotusalan neuvottelukunta kävi myös opintomatalla Oslolla. Opintomatkan aiheet kiinnittyivät Norjan vahvaan liikenneturvallisuustekemiseen sekä raskaaseen liikenteeseen ja sähköpotkulautailuun.

Hallitus

Liikenneturvan hallitus vuoden 2022 loppuun mennessä:
Puheenjohtaja Kansanedustaja **Suna Kymäläinen**

Jäsen	Varajäsen	Edustaa
Opetusneuvos Jukka Lehtinen	Opetusneuvos Heli Nederström	Opetus- ja kulttuuriministeriö
2. varapuheenjohtaja Poliisitarkastaja Jari Pajunen	Poliisitarkastaja Seppo Sivula	Sisäministeriö
Ylimatemaatikko Minna Lehmuskero	Neuvotteleva virkamies Pirjo Lillsunde	Sosiaali- ja terveysministeriö
Johtaja Anna Jokela	Turvallisuusjohtaja Heidi Niemimuukko	Väylävirasto
1. varapuheenjohtaja Toimitusjohtaja Juha-Pekka Halmeenmäki	Liikenneturvallisuusjohtaja Kalle Parkkari	Liikennevakuutuskeskus
Asiantuntija Timo Kima	Puheenjohtaja Juha Nyberg	Rahtarit ry
Psykiatrian erikoislääkäri Jyrki Varjonen	Työterveyshuollon erikoislääkäri Alpo Vuorio	Suomen Lääkäriliitto ry / Liikennelääketiede
Yhteiskuntasuhdejohtaja Pasi Hovi	Koulutus- ja järjestöasiantuntija Frida Helminen-Lindroos	Linja-autoliitto ry / Suomen Taksiliitto
Liikenneasiantuntija Jiri Kattelus	Puheenjohtaja Jukka Malinen	SF-Caravan ry / Autokatsastusmiesten yhdistys
Asiantuntija Riitta Saksanen	Lakimies Elina Nieminen	Invalidiliitto ry
Toiminnan johtaja Pasi Perhoniemi	Toimitusjohtaja Pasi Nieminen	Suomen Autoteknillinen Liitto ry / Autoliitto ry

Hallitussihteeri Milla Mustamäki oli hallituksen jäsen 8.2.2022 asti ja hänen tilalleen loppukaudelle nimitettiin Minna Lehmuskero 17.2.2022 alkaen.

Johtoryhmä

Puheenjohtaja

Toimitusjohtaja **Pasi Antero**

Jäsenet

Tutkimuspäällikkö **Juha Valtonen** (toimitusjohtajan sijainen)

Viestintäpäällikkö **Kaisa Hara**

Aluepäällikkö **Rainer Kinisjärvi**

Hallintopäällikkö **Visa Reinikainen**

Koulutuspäällikkö **Satu Tuomikoski**

Yhteyspäällikkö **Eini Karvonen** (henkilöstön edustaja)

Yhteyspäällikkö **Heli Lintamo** (henkilöstön varaedustaja)

Sihteeri

Johdon assistentti **Sanna Rannikko**

Tiedotusalan neuvottelukunta

Puheenjohtaja

Tuottaja **Velimatti Honkanen**, Tekniikan Maailma

Jäsenet

Tutkijajäsen **Mika Hatakka**, Humaani Oy

Erikoistoimittaja **Marko Jokela**, Moottori

Toimittaja **Susanna Kemppainen**, Kaleva

Toimittaja **Tommi Lempinen**, Iltasanomat

Viestintäjohtaja **Sari-Leena Lund**, Liikennevakuutuskeskus

Toimittaja **Jarmo Palokallio**, Maaseudun Tulevaisuus

Toimittaja **Kari Pitkänen**, Laatutekstit Kari Pitkänen Oy

Toimittaja **Mikko Peltola**, Yleisradio

Viestintäpäällikkö **Heini Polamo**, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Toimittaja **Pentti J. Rönkkö**, Iltalehti

Sihteeri

Viestintäpäällikkö **Kaisa Hara**, Liikenneturva

Kävelyn ja pyöräilyn neuvottelukunta

Puheenjohtaja

Projektipäällikkö **Sanna Ojajärvi**, Pyöräilykuntien verkosto ry

Jäsenet

Ylitarkastaja **Kati Hyvärinen**, Traficom / varajäsen Erityisasiantuntija **Virpi Ansio**, Traficom

varajäsen erityisasiantuntija **Virpi Ansio**, Traficom

Suunnittelija **Toni Piispanen**, Invalidiliitto ry

Toimitusjohtaja **Jutta Vainio**, Safety Reflector Finland Oy

Toimitusjohtaja **Susanna Blomqvist**, Saintex Oy

Suutarimestari **Hannu Heiskanen**, Taitavat Suutarit ry

Kehittämispäällikkö **Nella Savolainen**, Terveystieteiden tutkimuskeskus, 31.1.2022 asti

Toimittaja **Ari Tuhkanen**, Yle

Poliisitarkastaja **Heikki Kallio**, Poliisihallitus

Liikenneinsinööri **Kimmo Kiuru**, Hyvinkään kaupunki
Liikenneasiantuntija **Johanna Vilkuna**, Suomen Kuntaliitto ry

Sihteeri

Viestinnän suunnittelija **Minna Saarinen**, Liikenneturva

Palkitsemistoimikunta

Puheenjohtaja

Toimitusjohtaja **Pasi Antero**inen, Liikenneturva

Jäsenet

Tutkinnan koordinaattori **Juha Nuutinen**, Liikennevakuutuskeskus
Tuottaja **Velimatti Honkanen**, Tekniikan Maailma
Poliisitarkastaja **Jari Pajunen**, Sisäministeriö
Johtava asiantuntija **Inkeri Parkkari**, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Sihteeri

Johdon assistentti **Sanna Rannikko**

Jäsenyydet

Liikenneturva oli jäsenenä seuraavissa yhteisöissä

- Nordiska Trafiksäkerhetsrådet
- European Transport Safety Council (ETSC)
- Älykkään liikenteen verkosto
- Pohjoismaiden Tieteellisen Liiton Suomen osasto
- Aikakauslehtien Liitto
- Mainostajien Liitto
- Mobilia säätiö

Jäsenyhteisöt

Jäseniä oli toimintavuoden aikana yhteensä 54.

1. Aivovammaliitto ry
2. A-Katsastus Oy
3. AKK-Motorsport ry
4. Ammattipätevyyskouluttajat ry
5. Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry
6. Autoalan Keskusliitto ry
7. Autojoukkokiltojen Liitto ry
8. Autokatsastusmiesten Yhdistys ry
9. Autoliikenteen Työnantajaliitto ry
10. Autoliitto ry
11. Autonrengasliitto ry
12. Autotuojat ja -teollisuus ry
13. Copart Suomi Oy
14. Ehkäisevä päihdetyö EHYT ry
15. Eläkkeensaajien Keskusliitto EKL ry
16. Finnsafe ry
17. HelppoKatsastus Oy
18. If Vahinkovakuutusyhtiö Oy
19. Invalidiliitto ry

20. Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennia
21. Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva
22. K1 Katsastajat Oy
23. Liikenneoikeusyhdistys ry
24. Liikennevakuutuskeskus
25. Liikkuvan poliisin perinneyhdistys ry
26. Linja-autoliitto ry
27. LähiTapiola Palvelut Oy
28. Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry
29. Mannerheimin Lastensuojeluliitto ry
30. Moottoripyöräkerho 69 ry
31. Nykterhetsförbundet Hälsa och Trafik rf.
32. Pohjola Vakuutus Oy
33. Pohjantähti Keskinäinen Vakuutusyhtiö
34. Rahtarit ry
35. SF - Caravan ry
36. Suomen Autokoululiitto ry
37. Suomen Autoteknillinen Liitto ry
38. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
39. Suomen Kuntaliitto ry
40. Suomen Lääkäriliitto - Finlands Läkarförbund ry
41. Suomen Moottoriliitto - Finlands Motorförbund
42. Suomen Motoristit ry
43. Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry
44. Suomen Paikallisliikenneliitto ry
45. Suomen Poliisijärjestöjen Liitto ry
46. Suomen Taksiliitto ry
47. Suomen Tiepalvelumiehet STM ry
48. Suomen Tiepalvelumies Liitto ry
49. Suomen Tieyhdistys ry
50. Suomen Vanhempainliitto ry
51. Svenska Lantbruksproducenternas Centralförbund SLC
52. Tilausajokuljettajat ry
53. Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry
54. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag

Henkilöstö

Keskustoimisto

Anteroinen Pasi, toimitusjohtaja
Rannikko Sanna, johdon assistentti

Antinaho Anne, taloussihteeri
Erma Taru, viestinnän suunnittelija 1.2. alkaen
Hara Kaisa, viestintäpäällikkö
Hämäläinen Tarja, toimistos sihteeri 31.1. saakka, maksuliikenteen hoitaja 1.2. alkaen
Järvi Marjaana, toimistos sihteeri
Jääskeläinen Petri, suunnittelija
Kaistinen Jyrki, suunnittelija
Koski Milla, korkeakouluharjoittelija 2.5.–15.8.
Laakkonen Arimo, viestinnän suunnittelija 14.1. saakka
Loikkanen Laura, suunnittelija
Lorentz Johanna, varastonhoitaja
Maasalo Ida, suunnittelija
Mannila-Nieminen Eila, maksuliikenteen hoitaja 30.6. saakka
Muukkonen Anni, viestinnän suunnittelija
Mäkilä Katja, informaattikko
Niemi Tomi, tiimipäällikkö 1.1. alkaen
Nyholm Mia, suunnittelija
Pöysti Leena, suunnittelija
Reinikainen Visa, hallintopäällikkö
Ruohonen Lassi, ict-järjestelmäasiantuntija
Ruonakoski Petra, viestinnän suunnittelija
Rutila Hanna, suunnittelija
Saarinen Minna, viestinnän suunnittelija
Tanskanen Kaisa, graafinen suunnittelija
Tuomikoski Satu, koulutuspäällikkö
Valtonen Juha, tutkimuspäällikkö
Vuoristo Toni, suunnittelija

Aluetoimipisteet

Helsinki

Pohjonen Pasi, koulutusohjaaja
Sorjonen Meeri, yhteyspäällikkö

Kouvola

Korhonen Tarja, yhteyspäällikkö

Lahti

Lattu Ari-Pekka, yhteyspäällikkö 15.6. saakka

Turku

Ruutti Elias, yhteyspäällikkö

Tampere

Elovaara Ari-Pekka, koulutusohjaaja
Nieminen Marko, yhteyspäällikkö

Jyväskylä**Piippa Leena**, yhteyspäällikkö**Rossi Tomi**, osa-aikainen koulutusohjaaja 1.1. alkaen**Vaasa****Lintamo Heli**, yhteyspäällikkö**Kuopio****Savolainen Erkka**, koulutusohjaaja**Taskinen Tuula**, yhteyspäällikkö**Joensuu****Rossi Tomi**, osa-aikainen yhteyspäällikkö 1.1. alkaen**Mikkeli****Karvonen Eini**, yhteyspäällikkö**Oulu****Kalmakoski Eero**, yhteyspäällikkö**Kinisjärvi Rainer**, aluepäällikkö**Rovaniemi****Niska Petri**, yhteyspäällikkö**Tervo Pentti**, koulutusohjaaja