

## TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 2023

Liikenneturvan tehtävänä on liikenneturvallisuuden edistäminen. Vahvistamme turvallista liikennekäyttäytymistä sekä liikenneturvallisuuden arvostusta yhteiskunnassa lisäämällä tietoa liikenneturvallisuudesta ja vaikuttamalla kansalaisten arvoihin, asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen. Liikenneturvasta annetun lain (278/2003) mukaan organisaatiomme tarkoitus on edistää tieliikenteen turvallisuutta liikennekasvatuksen, viestinnän ja omaa toimintaa palvelevan tutkimuksen keinoin. Lisäksi keskusjärjestönä opastamme ja yhteen sovitamme jäsenyhteisöjemme liikenneturvallisuustyötä, teemme aloitteita ja toimimme muutoinkin liikenneturvallisuuden hyväksi.

Toimintaamme ohjaa liikenteen turvallisuusvisio – nollavisio. Vision mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava sellaiseksi, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Nollavisio tähtää jatkuvaan liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Liikenneturvan toiminta suuntautuu ennen kaikkea ihmisiin. Meille ovat tärkeitä tien käyttäjien turvalliset valinnat, liikenteen turvallisuuden arvostus sekä myönteiset muutokset liikennekulttuurissa. Turvallinen liikennekäyttäytyminen näkyy toisten parempana huomioimisena, ennakoitina sekä myönteisenä vuorovaikutuksena liikenteessä. Tämä taas johtaa onnettomuuksien vähentymiseen.

Jokaisella on yhdenvertainen oikeus turvalliseen liikkumiseen ja oma rooli liikenneturvallisuuden parantamisessa. Liikennejärjestelmän eri toimijoilla on omat vastuutehtävänsä mutta myös jokaisen liikkujan päätökset ja teot ovat merkityksellisiä. Liikenneturva tukee työllään erityisesti kasvatus- ja valistustyötä tekeviä, samoin kuin päätöksentekijöitä. Työssämme toteutuu laaja jaetun vastuun periaate.

Liikenneturva on kulkutapaneutraali ja pyrkii parantamaan kaikkien kulkumuotojen liikenneturvallisuutta. Työmme on ennaltaehkäisevää, suostuttelevaa ja perustelevaa. Keinoinamme ovat elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä. Toimimme koko Suomessa yhteistyössä valtakunnallisten, alueellisten ja paikallisten toimijoiden kanssa.

Toimintamme pohjautuu Liikenneturvan jäsenyhteisöjen hyväksymään strategiaan vuosille 2021–2025. Strategian mukainen missiomme on: liikenne yhdessä turvalliseksi.

Tuemme osaltamme sekä liikenneturvallisuuden kansallisten että EU-tavoitteiden saavuttamista. Euroopan komissio on esittänyt turvallisuustavoitteeksi puolittaa Euroopan liikennekuolemat 2020–2030 aikavälillä ja pyrkii saavuttamaan nollavision vuoteen 2050 mennessä.

Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia ohjaa yhteistä liikenneturvallistyötämme. Ihmisille ja ympäristölle syntyvien vaikutusten tulee olla turvallisuutta ja hyvinvointia edistäviä.

Eduskuntavaalit ja niitä seuraavat hallitusneuvottelut ovat tärkeitä etappeja myös liikenneturvallisuuspolitiikassa. Liikenneturvallisuutta voidaan lisätä poliittisin päätöksin. Yhdessä kohti nollavisiota.

## Eriarvoisuus liikenneturvallisudessa

Määrittely ja tutkimus -vaihe

### Visio

Liikenne on turvallista kaikille.

Nollavisio työ koskee tasapuolisesti kaikkia taustasta riippumatta.

### KTS

1. Tunemme eriarvoisuutta liikenneturvallisudessa tuottavat tekijät ja niiden vaikutusmekanismit.
2. Löydämme uusia keinoja tunnistaa ja kohdentaa työtä ryhmille, joiden käyttäytymisen muutoksista saadaan suurin turvallisuushyöty.
3. Teemme suunnitelmallista ja aktiivista yhteistyötä aiheen parissa eri toimijoiden ja järjestöjen kanssa.
4. Meillä on tuotteita ja palveluja, joilla tavoitamme liikenneturvallisustyön heikommin tavoitettavissa olevia ryhmiä.
5. Otamme vanhempien merkityksen liikennekasvatustyössä aiempaa paremmin huomioon.

### Tavoitteet 2023

Ymmärrämme eriarvoisuutta liikenneturvallisudessa tuottavat tekijät ja niiden vaikutusmekanismit liikenneonnettomuuksien taustalla. Tunemme kohderyhmiä, joiden käyttäytymisen muutoksista saadaan suuri turvallisuushyöty.

### Toiminta 2023

Selvitämme kenelle onnettomuuksia tapahtuu ja millaiset tekijät painottuvat (onnettomuustilastot, tutkimuskirjallisuus, omat selvitykset)

Ymmärtääksemme paremmin syy-seuraus-suhteita tuotamme esimerkiksi loogisia malleja siitä, miten eriarvoisuutta tuottavat tekijät vaikuttavat onnettomuuksien syntyyn

Perehdymme eriarvoisuusteemojen parissa työtä tekevien toimijoiden ja järjestöjen työhön sekä luomme uusia kumppanuuksia.

# Päihteet

## Suunnittelu-vaihe

### Visio

Huumerattijuopumustapausten määrä ei kasva liikenteessä.

Päihdeonnettomuudet vähenevät.

| KTS   | Tavoitteet 2023   | Toiminta 2023   |
|---|---|---|
| 1. Tunnetta huumeongelman liikenteessä.   | Henkilöstöllämme on kokonaisvaltainen kuva huumerattijuopumuksista ja niihin liittyvien vaikutuskeinojen tehokkuudesta. | Jaamme kerättyä ja koottua tietoa henkilöstön kesken.   |
| 2. Laajennamme omia alan verkostoja ja yhteistyötä ennaltaehkäisyssä.                         | Meillä on yhteistyötahoja, joiden kanssa aloitamme yhteistyötä  | 2022 aloitettujen keskustelujen jatkamista, synergiaetujen löytämistä, yhteisen tekemisen kohdentamista             |
| 3. Huuhausaineiden riskien liikenteessä käsittelyyn on käytössä toimintamalleja ja työkaluja. | Meillä on kokonaiskuva ehkäisevän päihdetyön eri kohderyhmistä ja vaikutustasoista.                                     | Aloitamme toiminnan vaikuttavuusperusteisen kohdentamisen ja virittävän valistustoiminnan soveltamisen päihteisiin. |

# Kuntatyö

## Toiminnassa-vaihe

### Visio

Liikenneturvallisuus paranee Suomen kunnissa.

Kaikissa Suomen kunnissa tehdään suunnitelmallista ja pitkäjänteistä liikenneturvallisuustyötä.

Kuntalaiset ja kunnan henkilöstö kokevat liikenneturvallisuuden tärkeäksi asiaksi kunnassaan.

| KTS   | Tavoitteet 2023   | Toiminta 2023  |
|---|---|--|
| 1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista ja paikallista.   | Liikenneturvan kuntatyö kattaa kaikki Suomen kunnat   | Osallistumme kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien, seutukuntien sekä maakuntien ryhmien arkeen palvelujamme markkinoiden ja toteuttaen   |
| 1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista ja paikallista.   | Verkkokurssi  | Kurssin tekeminen keväällä 2023 ja pilotointi syksyllä 2023  |
| 1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista ja paikallista.   | Kuntien edustajat saavat tietoa liikenneturvallisuustyön parhaista käytännöistä yli kuntarajojen sekä ajantasaisia ohjeita ja tutkittua tietoa liikenneturvallisuustyön toteuttamiseen. | Kuntien liikenneturvallisuustyö -hybridiseminaari (Liikenneturvallisuusfoorumi, Hyvät käytännöt kaikkien käyttöön): Hankkeiden esittelyä ja muita ajankohtaisia teemoja  |
| 2. Enemmistö kunnista käyttää Liikenneturvallinen kunta -toimintamallia, joka parantaa paikallisen liikenneturvallisuustyön tuloksia. | Meillä on ymmärrys Liikenneturvallinen kunta -toimintamallin hyödyistä pilotointikunnille.  | Tampereen, Mikkelin ja Helsingin (tai Oulun) toimipisteiden alueelta valitaan kultakin yksi pilotointikunta. Kehitämme Liikenneturvallinen kunta -mallia yhteistyössä pilotointikuntien ja muun yhteistyöverkoston kanssa. |

# Ajokunto ammattikuljettajat

## Toiminnassa-vaihe

### Visio

Raskaan liikenteen kuljettajien ajokuntoon liittyvät onnettomuudet vähenevät.

Raskaan liikenteen ammattilaiset ajavat virkeinä ja ajokuntoisina.

| KTS | Tavoitteet 2023   | Toiminta 2023   |   |
|-----|---|---|---|
| 1   | 1. Työnantajat tunnistavat ajokunnontekijät osaksi turvallisuusjohtamista ja tukevat kuljettajia ajokunnon ylläpidossa. | Kuljetusyrityksille suunnattu työkalu ajokunnon riskitekijöiden arvioimiseen ja niiden poistamiseen on käytössä. Vuoden 2023 sen ottaa käyttöön 25 kuljetusyritystä.  | Työkalun käytön lisääminen, markkinointi ja viestintä. Kaksi koulutustilaisuutta yritysten edustajille ajon aikaisen väsymyksen hallinnasta ja työkalun käytöstä. Koulutustilaisuudet voivat sisältää muutakin asiaa työturvallisuudesta ja -hyvinvoinnista riippuen mahdollisista yhteistyötahoista.   |
|     | 1. Työnantajat tunnistavat ajokunnontekijät osaksi turvallisuusjohtamista ja tukevat kuljettajia ajokunnon ylläpidossa. | Uudet materiaalit ovat tuleville REAK-kouluttajille tuttuja.  | Käsitlemme uusia materiaaleja myös REAK-kouluttajien kanssa kouluttajakoulutuksessa.  |
|     | 2. Alan toimijat edistävät yhdessä ammattikuljettajien ajokuntoa eri toimenpitein.                                      | Edistämme alan toimijoiden yhtenäistä toimintakulttuuria ammattikuljettajien ajokunto- ja ajoterveysasioissa. Trendi ammattikuljettajien ajokuntoa edistävissä turvallisuustoimenpiteissä oikean suuntainen.  | Selvitämme mahdollista yhteistyötä vakuutusyhtiöiden kanssa väsymyksenhallinnan työkalun käyttöön ottamisen lisäämisessä.   |
|     | 2. Alan toimijat edistävät yhdessä ammattikuljettajien ajokuntoa eri toimenpitein.                                      | Edistämme alan toimijoiden yhtenäistä toimintakulttuuria ammattikuljettajien ajokunto- ja ajoterveysasioissa. -Trendi ammattikuljettajien ajokuntoa edistävissä turvallisuustoimenpiteissä oikean suuntainen. | Pyrimme toteuttamaan koulutusyhteistyötä esimerkiksi yhden tai useamman kanssa seuraavista: Työturvallisuuskeskus, Työterveyslaitos, Traficom, Skal.  |
|     | 2. Alan toimijat edistävät yhdessä ammattikuljettajien ajokuntoa eri toimenpitein.                                      | Edistämme alan toimijoiden yhtenäistä toimintakulttuuria ammattikuljettajien ajokunto- ja ajoterveysasioissa. Trendi ammattikuljettajien ajokuntoa edistävissä turvallisuustoimenpiteissä oikean suuntainen.  | Jatkamme yhteistyötä eri tahojen kanssa, miten ammattikuljettajien ajoterveyttä arvioidaan alalle pyrkivien ja alalla olevien kohdalla. Pidämme yllä keskustelua myös siitä, miten turvallisuusjohtamisessa huomioidaan liikenneturvallisuusjohtaminen ja vielä tarkemmin osana sitä kuljettajan ajokunnosta ja ajoterveydestä aiheutuvien onnettomuuksien ennaltaehkäiseminen. |
|     | 3. Ammattikuljettajat pitävät parempaa huolta itsestään ja ovat paremmassa ajokunnossa.                                 | Kuljettajat pohtivat omaa väsymistään ajossa ja torjuvat ajon aikaista väsymystä toimivilla keinoilla.  | Viestimme kuljettajan <i>ajokuntolomakkeesta</i> ammattikuljettajille.  |

# Lapset alle 7-vuotiaat

## Visio

Yksikään alle kouluikäinen lapsi ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.

Lapsille muodostuu turvallisuusorientoituneet asenteet, jotka kantavat myös tulevaisuuteen.

Koulunsa aloittavilla lapsilla on riittävät valmiudet toimia turvallisesti liikenteessä myös itsenäisesti.

| KTS  | Tavoitteet 2023  | Toiminta 2023   |
|--|--|---|
| 1. <b>Huoltajilla</b> on tietoa, motivaatiota ja mahdollisuuksia liikkua lapsen kanssa turvallisesti eri kulkumuodoin.   | Tiedämme, miten vaikuttaa aiempaa tehokkaammin huoltajiin.   | Selvitämme alle kouluikäisten lasten huoltajiin kohdistuvan liikenneturvallisuustyön toimivuutta ja vaikutusta.<br><br>(LT-strategia tp 28 ja 43)   |
| 2. Huoltajat kokevat liikenneturvallisuuden tärkeäksi ja toimivat hyvinä roolimalleina lapselleen.   |  |   |
| 3. Huoltajat tukevat lapsen turvallisen liikennekäyttäytymisen kehittymistä. Huoltajat osaavat arvioida lapsen itsenäisen liikkumisen kykyä suhteessa ympäristön vaatimuksiin.   |  |   |
| 1. <b>Huoltajilla</b> on tietoa, motivaatiota ja mahdollisuuksia liikkua lapsen kanssa turvallisesti eri kulkumuodoin.   | Vaikutamme aiempaa tehokkaammin aiempaa useampiin huoltajiin.  | Kehitetään huoltajille suunnattua viestintää sekä markkinoidaan huoltajien verkkokursseja ja muita tuotteitamme (esim liikenneturva.fi/LapsiOppiiMallista - sivustoa)<br><br>(LT-strategia tp 28 ja 43) |
| 2. Huoltajat kokevat liikenneturvallisuuden tärkeäksi ja toimivat hyvinä roolimalleina lapselleen.   |  |   |
| 3. Huoltajat tukevat lapsen turvallisen liikennekäyttäytymisen kehittymistä. Huoltajat osaavat arvioida lapsen itsenäisen liikkumisen kykyä suhteessa ympäristön vaatimuksiin.   |  |   |
| 4. Lasten ja perheiden kanssa työskentelevät <b>toimijat</b> ovat motivoituneita tukemaan perheitä turvallisessa liikkumisessa. Yhä useampi toimija on sitoutunut liikenneturvallisuustyön edistämiseen.                           | Tunnetta lapsiperheiden kanssa työskentelevät toimijat. Olemme luoneet uusia kumppanuuksia.                  | Kartoitamme lapsiperheiden kanssa työskentelevät toimijat. Luomme uusia kumppanuuksia ja selvitämme yhteistyömahdollisuuksia.   |
| 5. Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä <b>ammattilaisilla</b> on perheiden tukemista varten riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit. He tarjoavat laadukasta liikenneturvallisuuskasvatusta ja -esiopetusta. | Tunnetta ammattilaisille suunnattujen koulutustemme vaikutuksen.   | Tutkitaan ammattilaisten koulutusten <b>vaikutusta</b> .  |
| 5. Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä <b>ammattilaisilla</b> on perheiden tukemista varten riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit. He tarjoavat laadukasta liikenneturvallisuuskasvatusta ja -esiopetusta. | Koulutukset ja materiaalit tavoittavat yhä useampia lasten ja perheiden kanssa työskenteleviä ammattilaisia. | Markkinoimme ammattilaisille suunnattuja koulutuksia ja materiaaleja. Varhaiskasvattajien ja terveydenhoitajien verkkokurssit käännetään myös ruotsiksi.<br>(LT-strategia tp 45)                        |

## Lapset 7-14-vuotiaat

### Visio

Yksikään lapsi ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.  
Lapsilla on riittävät valmiudet ja turvallisuuden tunne itsenäiseen liikkumiseen. Ympäristö, muut tiellä liikkujat sekä kokemus omista tiedoista ja taidoista tukevat itsenäistä liikkumista myös  
Koulut tekevät suunnitelmallista liikenneturvallisuustyötä.

| KTS | Tavoitteet 2023  | Toiminta 2023   |  |
|-----|--|---|--|
| 1   | 1. Lapset osaavat liikkua ja liikkuvat turvallisesti eri kulkumuodoin.   | Lasten kokemukset liikenteestä ja osallisuus liikenneturvallisuustyössä nähdään entistä merkittävämpänä.  | Kehitämme omaa osaamistamme sekä verkostojamme osallisuuteen liittyen. Viestimme aktiivisesti lasten osallisuudesta liikenneturvallisuustoiminnan suunnittelussa sekä toteutuksessa.   |
| 8   | 2. Liikennekasvatus on selkeä osa perusopetusta ja sitä toteutetaan monipuolisilla oppilaiden osallisuutta tukevin menetelmin.<br>2. Liikennekasvatus on selkeä osa perusopetusta ja sitä toteutetaan monipuolisilla oppilaiden osallisuutta tukevin menetelmin. | Koulujen liikennekasvatuksessa on käytössä monipuolisia ja oppilaiden osallisuutta tukevia menetelmiä<br>Koulujen liikennekasvatuksessa on käytössä monipuolisia ja oppilaiden osallisuutta tukevia menetelmiä. | Kehitämme materiaaliamme koulujen liikennekasvatuksen tueksi. Huomioimme oppilaiden osallisuuden materiaalien kehittämisessä.<br>Tuemme opettajia ja opettajaksi opiskelevia liikennekasvatuksen toteuttamiseen koulutuksen ja viestinnän keinoin. Teemme yhteistyötä opettajia ja koulukiloyhdistyksiä tavoittavien tahojen kanssa. Teemme yhteistyötä opettajiksi opiskelevia tavoittavien tahojen kanssa. |
|     | 2. Liikennekasvatus on selkeä osa perusopetusta ja sitä toteutetaan monipuolisilla oppilaiden osallisuutta tukevin menetelmin.   | Liikenneturvallisuusviikko on mukana koulujen lukuvuosisuunnitelmissa   | Markkinoimme ja viestimme valtakunnallisesta liikenneturvallisuusviikosta aktiivisesti. Suunnittelemme Liikenneturvallisuusviikon toimintaa yhdessä yhteistyöverkoston sekä oppilaitosten kanssa. Tuotamme tarvittaessa uutta materiaalia liikenneturvallisuusviikon teeman tueksi.  |
| 22  | 3. Koulujen liikennekasvatustyön laatu kriteerit ohjaavat kouluja kehittämään liikenneturvallisuustyötä.   | Koulujen liikennekasvatustyölle on laatu kriteerit  | Teemme koulujen liikennekasvatustyön laatu kriteeristö ja pilotoimme sen.  |
|     | 4. Huoltajat osaavat toimia ja toimivat liikennekasvattajina sekä turvallisina roolimalleina   | Tavoittamamme huoltajat tiedostavat oman roolinsa liikennekasvattajina ja roolimallina  | Tuemme huoltajia viestimällä ja kohtaamalla heitä erilaisissa tilaisuuksissa. Tarjoamme heille tietoa ja toimintamalleja liikennekasvatuksen tueksi. Päivitämme ja kehitämme tarpeen mukaan materiaalejamme huoltajille. Teemme yhteistyötä muiden organisaatioiden kanssa.  |
| 30  | 5. Liikennekasvatuksen rooli kasvaa lasten vapaa-ajan toiminnassa ja harrastustoiminnassa.   | Liikenneturvallisuusteemoja on integroitu Harrastamisen Suomen malli -ohjelmaan.  | Tuemme turvallisuutta edistävän toiminnan toteutumista materiaaleillamme sekä koulutuksillamme kysynnän mukaan.  |

# Nuoret 15-25-vuotiaat ja nuoret kuljettajat -painopiste

Painopiste Juurrutus-vaiheessa

## Visio

Nuorten liikennekuolemat ja onnettomuudet vähenevät.

Nuorten liikennekäyttäytyminen kehittyy aikaisempaa turvallisemmaksi.

Liikennekasvatusta toteutetaan systemaattisesti yläkouluissa ja toisella asteella.

Nuoret edistävät aktiivisesti liikenneturvallisuutta ja tukevat turvallisuutta vahvistavaa sosiaalista normia vertaistensa keskuudessa.

| KTS   | Tavoitteet 2023   | Toiminta 2023  |
|---|---|--|
| 1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria                                | Liikenneturvallisuusteemoja käsitellään yläkouluissa sekä 2. asteella. Toiminnan toteutuksessa hyödynnetään yhteistyökumppaneita kasvatus- ja liikennealalta. | Jatketaan ja kehitetään virtuaalisten oppituntien tarjoamista yläkouluille sekä 2. asteen oppilaitoksille.   |
| 1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria                                | Liikenneturvallisuusteemoja käsitellään toisella asteella osana ennaltaehkäisevää työtä.  | Järjestämme pakopeli-teemaisia oppituntikokonaisuuksia ammatillisen 2. asteen opiskelijoille.  |
| 1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria                                | Liikenneturvallisuusteemoja käsitellään yläkoulussa ja toisella asteella osana ennaltaehkäisevää työtä.   | Tuemme kouluissa ja oppilaitoksissa järjestettävien teemapäivien, oppituntikokonaisuuksien sekä muiden toimintojen järjestelyitä   |
| 1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria                                | Liikenneturvallisuusteemoja käsitellään yläkoulussa ja toisella asteella osana ennaltaehkäisevää työtä.   | Koulujen ja oppilaitosten toteuttaman liikennekasvatuksen tueksi tuotamme materiaalia sekä toimintamalleja eri oppiaineisiin integroitavaksi, muun muassa Liikenneturvallisuusviikon yhteydessä. |
| 2. Huoltajat ymmärtävät roolinsa liikennekasvattajina ja tukevat nuoria liikenneturvallisuusasioissa. | Nuorten huoltajilla on saatavillaan riittävät tiedot nuorten turvallisten valintojen sekä ikäryhmän erityispiirteiden huomioinnin tueksi.                     | Kehitämme sekä laajennamme nuorten huoltajille suunnattua materiaalitarjoantaamme. Keskitymme erityisesti T/AM/A1/B -ajokortti-ian kynnyksellä olevien nuorten tarpeiden tukemiseen.             |



|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>3. Liikennekasvatuksen rooli kasvaa nuorten hyvinvointityössä kuten nuorisotyössä, vapaa-ajan toiminnassa ja harrastustoiminnassa.</p>   | <p>Vahvistamme nuorten kanssa työtä tekevien ammattilaisten tietoa sekä valmiuksia huomioida liikennekasvatukselliset näkökulmat osana nuorten kanssa toteutettavaa hyvinvointityötä.</p> | <p>Tarjoamme tietoa, koulutusta sekä materiaalia liikenneturvallisuudesta nuorten kanssa tehtävän hyvinvointityön tueksi. Tuotamme tarvittaessa materiaalia nuoria koskettaviin teemoihin.</p> |
| <p>3. Liikennekasvatuksen rooli kasvaa nuorten hyvinvointityössä kuten nuorisotyössä, vapaa-ajan toiminnassa ja harrastustoiminnassa.</p>   | <p>Vahvistamme nuorten kanssa työtä tekevien ammattilaisten tietoa sekä valmiuksia huomioida liikennekasvatukselliset näkökulmat osana nuorten kanssa toteutettavaa hyvinvointityötä.</p> | <p>Kehitämme yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa tunne- ja vuorovaikutustaitojen integrointia liikenneturvallisuusteemoihin.</p>  |
| <p>3. Liikennekasvatuksen rooli kasvaa nuorten hyvinvointityössä kuten nuorisotyössä, vapaa-ajan toiminnassa ja harrastustoiminnassa.</p>   | <p>Vahvistamme nuorten kanssa työtä tekevien ammattilaisten tietoa sekä valmiuksia huomioida liikennekasvatukselliset näkökulmat osana nuorten kanssa toteutettavaa hyvinvointityötä.</p> | <p>Kehitämme paikallisten esimerkkien, kokeilujen ja käytäntöjen jakamista valtakunnallisesti.</p>   |
| <p>4. Nuoret tekevät turvallisia valintoja, tunnistavat riskejä ja ymmärtävät ryhmän toiminnan sekä oman käyttäytymisen ja valintojen vaikutuksen omaan ja muiden turvallisuuteen liikenteessä niin kuljettajana että matkustajana.</p> | <p>Parannamme nuorten turvallisen toiminnan edellytyksiä lisäämällä tietoa ja ymmärrystä toimimatta jättämisen merkityksestä.</p>   | <p>Vahvistamme matkustajien toimintaedellytysten tukemista vuonna 2022 lanseeratun viestinnällisen sekä toiminnallisen #safespaceautoon -kampanjan avulla.</p>                                 |
| <p>4. Nuoret tekevät turvallisia valintoja, tunnistavat riskejä ja ymmärtävät ryhmän toiminnan sekä oman käyttäytymisen ja valintojen vaikutuksen omaan ja muiden turvallisuuteen liikenteessä niin kuljettajana että matkustajana.</p> | <p>Parannamme nuorten turvallisen toiminnan edellytyksiä lisäämällä tietoa ja ymmärrystä toimimatta jättämisen merkityksestä.</p>   | <p>Tuemme ajokortti-iän kynnyksellä olevia nuoria ja heidän huoltajiaan tarjoamalla tietoa ja toimintavinkkejä ajokortin hankkimista harkittaessa sekä hankkimisen jälkeen.</p>                |
| <p>4. Nuoret tekevät turvallisia valintoja, tunnistavat riskejä ja ymmärtävät ryhmän toiminnan sekä oman käyttäytymisen ja valintojen vaikutuksen omaan ja muiden turvallisuuteen liikenteessä niin kuljettajana että matkustajana.</p> | <p>Parannamme nuorten turvallisen toiminnan edellytyksiä lisäämällä tietoa ja ymmärrystä toimimatta jättämisen merkityksestä.</p>   | <p>Viestimme nuorille ajankohtaisista liikenneturvallisuusaiheista nuorten keskuudessa suosittujen kanavien välityksellä</p>   |
| <p>4. Nuoret tekevät turvallisia valintoja, tunnistavat riskejä ja ymmärtävät ryhmän toiminnan sekä oman käyttäytymisen ja valintojen vaikutuksen omaan ja muiden turvallisuuteen liikenteessä niin kuljettajana että matkustajana.</p> | <p>Parannamme nuorten turvallisen toiminnan edellytyksiä lisäämällä tietoa ja ymmärrystä toimimatta jättämisen merkityksestä.</p>   | <p>Seuraamme ja tuemme puolustusvoimia Särmänä liikenteessä -koulutusmallin käytössä.</p>  |
| <p>5. Nuorilla on motivaatiota, valmiudet ja kanavia edistää turvallista liikkumista omassa vertaisryhmässään ja lähiympäristössään.</p>  | <p>Liikenneturvalla on suoraan nuorilta saatua tietoa heidän liikkumisestaan, turvallisuusasenteistaan ja liikennekasvatuksen toteutumisesta.</p>   | <p>Arvioimme ja kehitämme vuonna 2022 perustetun nuorten vaikuttajaryhmän toimintaa</p>  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>5. Nuorilla on motivaatiota, valmiudet ja kanavia edistää turvallista liikkumista omassa vertaisryhmässään ja lähiympäristössään.</p> | <p>Liikenneturvalla on suoraan nuorilta saatua tietoa heidän liikkumisestaan, turvallisuusasenteistaan ja liikennekasvatuksen toteutumisesta.</p> | <p>Innostamme nuoria toimijoita ottamaan paikalliset, alueelliset sekä valtakunnalliset liikenneturvallisuusasiat käsitteilyyn esimerkiksi nuorisovaltuustojen toiminnassa.</p> |
| <p>5. Nuorilla on motivaatiota, valmiudet ja kanavia edistää turvallista liikkumista omassa vertaisryhmässään ja lähiympäristössään.</p> | <p>Liikenneturvalla on suoraan nuorilta saatua tietoa heidän liikkumisestaan, turvallisuusasenteistaan ja liikennekasvatuksen toteutumisesta.</p> | <p>Vahvistamme nuorisovaltuustojen sekä liikenneturvallisuustyöryhmien yhteistyötä vuonna 2022 tehdyn selvityksen perusteella</p>   |

# Aikuiset 25-64-vuotiaat

## Visio

Yhteiskunnassa tunnustetaan liikenneturvallisuuden merkitys. Ikäryhmän liikenneturvallisuus paranee. Aikuiset toimivat roolimallina liikenteessä ja noudattavat liikennesääntöjä.

| KTS   | Tavoitteet 2023  | Toiminta 2023   |
|---|--|---|
| 1. Arvostus liikennesääntöjen noudattamista sekä turvallisuushakuista liikkumista ja toisia liikkujia kohtaan paranee. Liikennesääntöjä noudatetaan paremmin. | Mikroliikenteeseen liittyvät turvallisuusviestit nousevat julkiseen keskusteluun.  | Keskustelun herättäminen & tiedon lisääminen siitä, mitä turvallinen liikkuminen sähköisillä liikkumisvälineillä tarkoittaa. Sähköpotkulautakampanjan toisto.   |
| 1. Arvostus liikennesääntöjen noudattamista sekä turvallisuushakuista liikkumista ja toisia liikkujia kohtaan paranee. Liikennesääntöjä noudatetaan paremmin. | Pyöräilyyn liittyvien väistämissääntöjen tuntemus, ennakointitaidot ja toisten huomioon ottaminen liikenteessä paranee.              | Tunne liikennesäännöt -kampanjan toteutus:sääntötuntemuksen ja väistämissääntöosaamisen edistäminen   |
| 1. Arvostus liikennesääntöjen noudattamista sekä turvallisuushakuista liikkumista ja toisia liikkujia kohtaan paranee. Liikennesääntöjä noudatetaan paremmin. | Lisäämme autoilijoiden tietoa omasta turvallisesta liikennekäyttäytymisestä  | Viestitään vuosikellon mukaan liikennesäännöistä ja -käyttäytymisestä. Tuetaan viestintää valtakunnallisella säännöllisellä radiomainolla Luo uusi rutiini -mainossarjaa hyödyntäen.                              |
| 2. Autoilijoiden sosiaalinen normi ajaa rajoitusten mukaan ja ennakoiden vahvistuu etenkin alueilla, joilla liikkuu paljon ihmisiä jalan ja pyörällä.         | Lisätään 30 km/h -alueiden katuosuuksien määrä kunnissa.   | Lisätään kuntien tietoisuutta kunnan 30 km/h -alueiden osuudesta ja sekä nopeuden merkityksestä riskitekijänä taajamassa.   |
| 3. Liikenneturvallisuustyö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa.   | Työmatkaliikenteen yhteistyötoiminta kattaa työsuojelutoiminnan kautta 80 yritystä ja paikallista toimipistettä eri puolilla Suomea. | Toteutamme työpaikoilla työmatkaliikenneyhteistyötä. Varmistetaan, että toiminnassa käytetään työmatkaliikenteen prosessi. Panostetaan erityisesti isoihin monipaikkaisiin yhteistyötahoihin synergiaedun vuoksi. |
| 3. Liikenneturvallisuustyö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa.   | Turvallinen työpaikka-kriteeristö on käytössä.   | Kriteeristö esitellään toiminnassa mukana olevilla työpaikoilla.  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 3. Liikenneturvallisuuustyö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa.  | Teemme yhteistyötä vakuutusyhtiöiden kanssa.   | Pilotoimme yhteistyötä Lähi-Tapiolan kanssa. Yhteistyö sisältää mm. viestintää, uusien toimintamallien kehittelyä ja työmatkaliikenneyhteistyön.                               |
| 3. Liikenneturvallisuuustyö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa.  | Työmatkaliikenteen prosessinkuvaus täydentyy.  | Työmatkaliikenteen prosessia kehitetään. Sitä rakennetaan avoimemmaksi ja tasalaatuistetaan näin tehtävää työtä. <b>Tehdään</b> eri vaiheiden tarkempi kuvaus aluetyön tueksi. |
| 4. Työntekijöiden kyky tunnistaa oman liikkumisensa riskejä ja halu toimia turvallisesti liikenteessä lisääntyy.                          | Verkostoidumme valtakunnallisissa työturvallisuusammattilaisten kanssa.  | Olemme mukana erilaisissa yhteistyöverkostoissa kuten Nolla tapaturmaa -foorumi, Fiksusti töihin -foorumi ja Finnsafe.   |
| 4. Työntekijöiden kyky tunnistaa oman liikkumisensa riskejä ja halu toimia turvallisesti liikenteessä lisääntyy.                          | Verkkokurssin kävijöiden tiedot liikenneturvallisuudesta ja turvallisesta käyttäytymisestä lisääntyvät   | Kannustamme työpaikkoja käsittelemään työmatkaliikenteen turvallisuutta verkkokurssin avulla. Työmatkaliikenteen verkkokurssille osallistuu 3 työpaikkaa.                      |
| 4. Työntekijöiden kyky tunnistaa oman liikkumisensa riskejä ja halu toimia turvallisesti liikenteessä lisääntyy.                          | Viestintämme tavoittaa yhä useamman työsuojelusta vastaavan tai siitä kiinnostuneen henkilön.  | Työmatkaliikenteen asiakaskirjettä kehitetään kesällä 2022 saatujen kyselytulosten perusteella kohderyhmän tarpeiden mukaisesti.   |
| 5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoin ajon kouluttajat ovat ammattilaisia ja motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria. | Liikenneturvan kouluttamien EAK-tuoteperheen kouluttajien tiedot ja taidot kouluttajia. Teemme yhteistyötä eri sidosryhmien ja ennakoinnasta ajamisesta ja kouluttajana viranomaisten kanssa. toimimisesta ovat ajanmukaiset | Koulutamme ja täydennyskoulutamme EAK-tuoteperheen kouluttajia. Teemme yhteistyötä eri sidosryhmien ja ennakoinnasta ajamisesta ja kouluttajana viranomaisten kanssa.          |
| 5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoin ajon kouluttajat ovat ammattilaisia ja motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria. | Liikenneturvan EAK-tuoteperhe on tunnettu ja kouluttajakursseille on kysyntää.   | Markkinoimme laadukasta kuljettajan jatkokoulutusta ja Liikenneturvan EAK-tuoteperhettä  |
| 5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoin ajon kouluttajat ovat ammattilaisia ja motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria. | Varmistetaan, että perus EAK on laadukas ja ajantasalla.   | Kehitämme perus EAK kokonaisuutta  |
| 6. Turvalaitteiden merkitys tunnistetaan ja niitä käytetään.  | Vuoden aikana edistetään pyöräilykypärän, turvavyön ja heijastimen käyttöä.  | Tuodaan esiin turvalaitteiden merkitystä ja käyttöä erilaisissa aineistoissa, koulutuksissa, tapahtumissa ja viestinnässä.   |

6. Turvalaitteiden merkitys tunnistetaan ja niitä käytetään.

Edistetään heijastimen oikeaa käyttöä. Uudistetaan ja toteutetaan heijastinkampanja.  
Kampanjan huomioarvo on 50 %

# Ikääntyneet yli 65-vuotiaat

## Visio

Vaikka ikääntyneiden osuus liikenteessä lisääntyy, turvallisuustilanne paranee.

Vain ajokuntoiset ajavat liikenteessä.

Ikääntyneillä on mahdollisuus turvalliseen, aktiiviseen ja itsenäiseen liikkumiseen.

| KTS  | Tavoitteet 2023   | Toiminta 2023   |
|--|---|---|
| 1. Ikääntyneet valitsevat turvallisen kulkutavan kulkemistarpeensa ja ajokuntonsa mukaan.  | Ammattilaisilla on osaamista ohjata ikääntyneitä turvalliseen liikkumiseen hyvinvointialueilla.   | Toteutamme webinaareja/läsnäolotilaisuuksia 2-6 kpl ikääntyneiden parissa työskenteleville sote-ammattilaisille. Panostamme osallistavaan koulutukseen, jossa tavoitteena on myös osallistujien keskinäinen tiedon jakaminen ja oppiminen toinen toisiltaan.  |
| 2. Kuljettajilla on realistinen käsitys omasta ajokyvystään ja he huolehtivat siitä. Kuljettajat ymmärtävät, millä tavoin he voivat kompensoida iän tuomia puutteita ajokykyyn ja missä vaiheessa heidän ajokykynsä ei enää riitä turvalliseen ajoneuvon kuljettamiseen. | Aihe on esillä julkisuudessa.   | Viestimme eri yhteyksistä ajokyvyn ylläpitämisestä sekä kompensointikeinoista ja näiden merkityksestä ajamisen jatkamisessa. Tuomme esiin kuljettajan ajoonlähtötarkastuksen keinona arvioida ajokuntoa. Käsittelemme myös ajamisen lopettamista terveydellisistä syistä. Pyrimme valtakunnallisen liikenneturvallisuusstrategian mukaisesti vaikuttamaan ajoterveysviestinnällä erityisesti ikääntyneiden miesten turvallisuuskäyttäytymiseen. Järjestämme EAK65+ koulutusta yhden/aluetoimipiste vuosina 2022-2023. Toteutamme muita ajokykyyn liittyviä alueellisia autoliiketapahtumia, teematilaisuuksia ja yleisötapahtumia yhteistyökumppaneidemme kanssa yhteensä 36 kpl eri puolilla Suomea. Viestimme kuljettajan itsearviointi-oppaasta ja -työkalusta verkossa. Oppaita menee jakoon 1000 kpl ja nettityökalua on vuoden loppuun mennessä käytetty 2000 kertaa. Suuntamme ja muokkaamme tarvittaessa työkalujamme ja palvelujamme tutkitun tiedon pohjalta. |
| 2. Kuljettajilla on realistinen käsitys omasta ajokyvystään ja he huolehtivat siitä. Kuljettajat ymmärtävät, millä tavoin he voivat kompensoida iän tuomia puutteita ajokykyyn ja missä vaiheessa heidän ajokykynsä ei enää riitä turvalliseen ajoneuvon kuljettamiseen. | Ikääntyneet oivaltavat iän ja terveyden tuomat puutteet ajokyvyssään ja toimivat turvallisesti siltä pohjalta.  | Pidämme koulutuksen automyyjille autoliiketapahtumien yhteydessä.   |
| 2. Kuljettajilla on realistinen käsitys omasta ajokyvystään ja he huolehtivat siitä. Kuljettajat ymmärtävät, millä tavoin he voivat kompensoida iän tuomia puutteita ajokykyyn ja missä vaiheessa heidän ajokykynsä ei enää riitä turvalliseen ajoneuvon kuljettamiseen. | Kouluttamamme automyyjät osaavat huomioida ajokyvyn merkityksen autonvalinnassa ja suositella asiakkaalle sopivaa autoa sen mukaisesti.   |   |
| 3. Ikääntyneillä on halua ja osaamista liikkua turvallisesti ja aktiivisesti omin voimin.  | Ikääntyneet, heidän läheiset sekä ammattilaiset ymmärtävät paremmin ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksiä.   | Teemme konseptin aluetyöhön. Sisällytämme ikääntyneiden pyöräilystä tehdyn selvityksen tuloksia koulutusmateriaaleihimme ammattilaisille. Viestimme ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä. Perekymme tutkimuskirjallisuuteen. Tuotamme kävelyteemaisen konseptin.  |
| 3. Ikääntyneillä on halua ja osaamista liikkua turvallisesti ja aktiivisesti omin voimin.  | Ymmärrämme paremmin, mikä edistää ikääntyneiden suojatieturvallisuutta. Pystymme tältä pohjalta tuottamaan uutta vaikuttavaa aineistoa ja toimintamallia ikääntyneiden kävelyn turvallisuuden parantamiseksi. |   |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>4. Ikääntyneiden läheiset ja heidän ikääntyneiden parissaan työskentelevät ammattilaiset osaavat tukea ikäryhmän turvallista liikkumista ja rohkenevat tarttua ajokyvyn puutteisiin.</p> | <p>Läheisensä ajamisesta huolissaan oleva henkilö löytää meidän aineistomme ja rohkaistuu sen avulla käsittelemään ajamisen turvallisuutta tuloksellisesti läheisensä kanssa. Läheisen puheeksi ottaminen ajoterveydestä -aineistoa käyttää 1000 käyttäjää/vuosi.</p>                                 | <p>Viestimme aineistostamme eri yhteyksissä läheisille ja ammattilaisille. Tarjoamme läheisille alueellisia koulutustilaisuuksia.</p>  |
| <p>4. Ikääntyneiden läheiset ja heidän ikääntyneiden parissaan työskentelevät ammattilaiset osaavat tukea ikäryhmän turvallista liikkumista ja rohkenevat tarttua ajokyvyn puutteisiin.</p> | <p>Terveydenhuollon ammattilaiset ja ikääntyneiden parissa työskentelevät kokevat ajoterveyden arvioinnin tärkeäksi teemaksi työssään ja lisäävät omaa asiantuntijuuttaan aiheesta. Koulutuksiin osallistuu noin 100 henkilöä / koulutus (yhteistyökoulutukset SLLY ja OTI)</p>                       | <p>Toteutamme yhteistyössä Suomen Liikennelääketieteen yhdistyksen ja Onnettomuustietoinstituutin kanssa 1-2 koulutustilaisuutta. Ajoterveysteemat valitaan vuosittain. Eivät välttämättä käsittele ikääntyneitä kuljettajia. Järjestämme kysynnän mukaan myös muita tilaisuuksia kohderyhmälle.</p>   |
| <p>5. Kunnissa ja hyvinvointialueilla panostetaan ikääntyneiden turvalliseen ja aktiiviseen liikenteessä liikkumiseen.</p>  | <p>Huolehdimme siitä, että ikääntyneiden liikenneturvallisuutta edistetään hyvinvointialueilla ja kunnissa. Kiinnitämme erityistä huomiota neuvontaan ajamisen lopettamisen yhteydessä.</p>   | <p>Kartoitamme keinoja tavoittaa ikääntyneiden parissa työskentelevät- Selvitämme, miten kunnissa huomioidaan ikääntyneiden liikkumistarpeita ja mahdollisuuksia turvalliseen liikkumiseen ajamisen lopettamisen jälkeen. Tarjoamme koulutusta ja materiaalia. Tuemme ikääntyneiden hyvinvoinnin ja terveyden edistäjien suunnitelmatyötä.</p> |
| <p>6. Yhä useammalla ikääntyneellä on valmiudet käsitellä turvallista liikenteessä liikkumista vertaistensa kanssa – tukea sitä ja vaikuttaa asenteisiin.</p>                               | <p>Vahvistamme ikääntyneiden toimijuutta ja vertaisviestintää tiivistämällä yhteistyötä vanhusneuvostojen kanssa liikenneluotsitoiminnalla. 35 %:ssa Suomen vanhusneuvostoista on yksi tai muutama liikenneluotsikirjeen tilaava henkilö. Tavoitteena vähintään ryhmässä oleva kunnan työntekijä.</p> | <p>Ylläpidämme liikenneluotsien valmiuksia toimia.-Rohkaisemme vanhusneuvostojen jäseniä alueellisesti mukaan-toimintaan. Huomioimme sekä kuntien ja hyvinvointialueiden vanhusneuvostot.</p>  |

## Hallinto

Liikenneturvan toiminta rahoitetaan tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävällä valtionavustuksella, mistä on säädetty valtioneuvoston asetuksella (1207/2016). Liikenneturvallisuusmaksu tuloutetaan valtion talousarvioon. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää valtionavustuksen ja menettelyyn sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001).

Valtion talousarvioon sisältyvän tieliikenteen turvallisuuden edistämisen määrärahan suuruudessa on välttämätöntä ottaa huomioon rahoitettavan toiminnan laajuus. Liikenneturva pyrkii vaikuttamaan siihen, että rahoitus mahdollistaa pitkäjänteisen ja vakaan toiminnan.

| KTS / Strategian toiminnalliset tavoitteet       | Tavoitteet 2023  | Toiminta 2023   |
|--|--|---|
| Henkilöstön työsuojelutavoitteet                 | Työympäristö koetaan turvalliseksi ja viihtyisäksi. Toimitilat ovat kunnossa ja turvallisia työntekijöille. Etätyön ja läsnätyön yhteensovittaminen käytännössä vuonna 2023. | Työsuojelutoimikunta on tehnyt vuosille 2022-2023 työsuojelun toimintaohjelman. Toimikunnan tehtäviin kuuluvat työn, työolojen ja työyhteisön tilan arviointi. Häirintätapauksien ohjeistus osana vaarojen riskianalyysejä. Pihlajalinnan työpaikkakäynnit.   |
|  | Työntekijät voivat hyvin ja yhteisöllisyys vahvistuu. Parempi Työyhteisö (ParTy) © kyselyn avainluvut ovat vähintään suomalaista keskitasoa.                                 | Toteutetaan kehityskeskustelut. Toiminnan prosessien kehittämistä jatketaan. Järjestetään kolme koko henkilökunnan koulutustilaisuutta. Tuetaan yhteisen työn tekemistä, tasapuolisuutta ja avoimuutta hajautetussa organisaatiossa. Työntekijöiden vapaamuotoinen Maesto-työryhmä osallistuu työkykytoimintaan mm. suunnittelemalla henkilöstön toiveiden mukaista ohjelmaa yhteisiin tapaamisiin ja vapaa-ajalle. |
| Henkilöstön työolosuhteiden kehittämistavoitteet | Työskentely on nykyaikaista ja sujuvaa   | Huolehditaan, että ajantasaiset ICT-laitteet mahdollistavat työn tekemisen paikasta riippumatta. Tarjotaan koulutusta ja tukea uusiin työvälineisiin  |
|  | Sähköiset sisäiset prosessit helpottavat arkea   | Sähköistetään ylityökorvauslomake ja kouluttajien palkkiolaskut.  |
|  | Asiakirjahallinnan vastuut ja työnjako ovat selvät ja toiminnassa. Asiakirjojen säilyttäminen ja hävittäminen on määritelty ja käytössä.                                     | Jatketaan tiedonhallintasuunnitelmaa, jossa on otettu huomioon sähköiset työvälineet. Suunnitelma sisältää tiedot siitä, miten asiakirjat, dokumentit, tietoaineistot tms. rekisteröidään, säilytetään ja hävitetään. Suunnitelmaan kirjataan mm. asiakirjojen säilytysajat ja-paikat, julkisuus, käyttöoikeudet, tietosuojat, käytössä olevat tietojärjestelmät ja vastuuhenkilöt.                                 |



# Strategiatyö

## Visio

| KTS / Strategian toiminnalliset tavoitteet   | Tavoitteet 2023   | Toiminta 2023   |
|--|---|---|
| Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen   | Löytää sellaisia onnettomuuksien taustasyitä joihin voimme vaikuttaa.   | Tarkastellaan liikenneturvallisuustutkimuksen valossa, mitkä taustasyyt vaikuttavat onnettomuuksiin ja hyödynnetään tätä tietoa Liikenneturvan työn suuntaamisessa.           |
| Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen. Tutkimustietoa käytetään oman asiantuntijuuden vahvistamiseen  | Liikenneturvan henkilökunta hahmottaa paremmin liikenneturvallisuusalan olemassaolevia turvallisuusinterventioita ja niiden vaikuttavuutta. | Selvitetään liikenneturvallisuuden edistämiseen käytössä olevia liikenneturvallisuusinterventioita ja verrataan näitä interventioita Liikenneturvan toimintaan.               |
| Tutkimustietoa käytetään oman asiantuntijuuden vahvistamiseen  | Liikenneturvan henkilökunta käyttää ajankohtaista ja laadukkasta tietoa kannoissa, esityksissä ja suunnittelutyön pohjana.                  | Edistetään järjestelmällistä uuden tiedon käyttöönottoa ja hyödyntämistä Liikenneturvassa. Tuotteistetaan ajankohtaista tietoa helposti löydettävään ja käytettävään muotoon. |
| Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön | Työmme vaikuttavuus on kuvattu ainakin toimintamme pääpainopisteiden ja ikäryhmien osalta.  | Kuvaamme toimintamme keskeisiä asioita ja niiden vaikuttavuutta sekä vaikuttavuuden ekosysteemiä. Lisäksi viestimme aktiivisesti työmme vaikuttavuudesta.                     |
| Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön | Vaikuttavuus ohjaa toimintamme suunnittelua, toteutusta ja arviointia liikenneturvallisuusstrategia huomioiden.                             | Huomioimme vaikuttavuuden toiminnan ja toimenpiteiden suunnittelussa, toteutuksessa ja arvioinnissa. Priorisoimme toimintaamme vaikuttavuuteen ohjaamana.                     |
| Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön | Vaikuttavuus ohjaa toimintamme suunnittelua, toteutusta ja arviointia liikenneturvallisuusstrategia huomioiden.                             | Kehitämme vaikuttavuuden mittareita ja indikaattoreita ja pilotoimme niiden käyttöä yhdessä ikäryhmässä ja yhdessä painopisteessä.  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| Missiota tuetaan aktiivisella vaikuttamistyöllä                                  | Liikenneturvallisuusvaikutukset otetaan huomioon päätöksenteossa.                  | Lausunnot ajankohtaisista lainsäädäntöhankkeista sekä muuhun ohjelmatyöhön osallistuminen |
| Kumppanuustyö on tavoitteellista ja suunnitelmallista                            | Yritys- ja jäsenyhteistyön parantaminen sekä tavoitteellisen yhteistyön lisääminen | Yhteisen työn arviointimallin pilotointi kaikissa Liikenneturvan yksiköissä               |
| Yhteisten hankkeiden ja työn laatu paranee                                       | Yritys- ja jäsenyhteistyön parantaminen sekä tavoitteellisen yhteistyön lisääminen | Kehitämme yhteistyötä ja jäsenyyttä.  |
| Brändiä kehitetään tukemaan strategian toiminnallisten tavoitteiden toteutumista | Henkilökunta toimii brändiä tukevalla tavalla                                      | Tuetaan ja valvotaan uudistetun brändin käyttöä   |
| Brändiä kehitetään tukemaan strategian toiminnallisten tavoitteiden toteutumista | Henkilökunta toimii brändiä tukevalla tavalla                                      | Täydennetään tarvittaessa viestintäkäsikirjaa   |

## Muu toiminta

Liikenneturvalla on keskusjärjestönä reilu 50 jäsenyhteisöä. Liikenneturvallisuustyötä tehdään yhdessä jäsenten ja sidosryhmien kanssa niin valtakunnallisesti kuin paikallisesti aluetyön kautta. Lisäksi valistustyötä tekevät kanssamme yli sata kouluttajaamme.

Keskusjärjestönä opastamme ja yhteen sovitamme jäsenyhteisöjemme liikenneturvallisuustyötä, teemme aloitteita ja toimimme muutoinkin liikenneturvallisuuden hyväksi.

| KTS / Strategian toiminnalliset tavoitteet  | Tavoitteet 2023   | Toiminta 2023  |
|---|---|--|
|   | Ajantasalla oleva liikenneturvallisuuteen liittyvä tieto kansalaisten saatavilla ja löydettävissä. Pitkäjänteinen ja jatkuva turvallisuusviestintä.   | Verkkosivujen ylläpito ja kehitys, ajankohtaisviestintä, sosiaalinen media, kuvitukset, toimittajien ja median palvelu, tapahtumat   |
|   | Luotettavan tiedon tarjoaminen muiden käyttöön  | Ajantasaisen tieliikenneonnettomuustiedon ylläpitäminen eri kanaviin ja aineistohin, tilastokyselyihin liittyvä palvelu niin sisäisille kuin ulkoisille asiakkaille          |
|   | Tarvittava tieto käytössä   | Tietopalvelu (tiedonhaut, seuranta, kirjastopalvelut, lehdet, Mobilia)   |
|   | Tutkittua tietoa käytössä   | Liikennekäyttäymisen seurannat, gallupit ja kyselyt  |
|   | Toiminnan kehittäminen ja seuranta  | Palautteiden keruu, Liikenneturvan päiväkirjat, mediaseuranta  |
| Liikenneturvan omien digitaalisten koulutuspalveluiden ja hyödyntämiemme digitaalisten koulutusvälineiden käyttö on suunnitelmallista | Digitaaliset koulutustuotteemme ovat laadukkaita ja tunnemme niiden vaikutuksen.  | Tuotamme uusia digitaalisia koulutustuotteita suunnitelmallisesti ja arvioimme niiden vaikutusta. Hyödynnämme tarkoituksenmukaisia digitaalisia koulutusvälineitä työssämme. |
|   | Kouluttajat ovat ammattitaitoisia ja kokevat olevansa tärkeä osa Liikenneturvaa. Kehitämme kouluttajaverkostoa palvelemaan yhä paremmin uudistuvaa alueorganisaatiota ja koko Liikenneturvaa. | Huolehdimme kouluttajaverkostostamme ammattitaidosta ja motivoimme heitä liikenneturvallisuustyöhön erilaisten koulutusten avulla.   |
|   | Keskinäisen tiedonvaihdon parantaminen ja toiminnan kehittäminen  | Jatkamme yhteistyötä Tiedotusalan sekä Kävelyn- ja pyöräilyn - neuvottelukunnissa  |
|   | Keskinäinen tiedonvaihto, muiden maiden toiminnasta oppiminen ja uusien ideoiden soveltaminen omaan toimintaan  | Jatkamme yhteistyötä kansainvälisillä yhteistyöfoorumeilla European Transport Safety Councilin ja Nordiska Trafiksäkerhetsrådetin jäsenenä.                                  |
|   | Keskinäinen tiedonvaihto, muiden maiden toiminnasta oppiminen ja uusien ideoiden soveltaminen omaan toimintaan  | Jatkamme yhteistyötä kansainvälisillä yhteistyöfoorumeilla European Transport Safety Councilin ja Nordiska Trafiksäkerhetsrådetin jäsenenä.                                  |

**LIIKENNETURVA****TALOUSARVIO 2023****VARSINAINEN TOIMINTA****TURVALLISUUSVIESTINTÄ**

|                    |                 |            |
|--------------------|-----------------|------------|
| Tuotot             | 0               |            |
| Palkat ja palkkiot | -318 000        |            |
| Henkilösivukulut   | -77 000         |            |
| Muut kulut         | <u>-608 000</u> | -1 003 000 |

**KAMPANJAT**

|                    |                   |            |
|--------------------|-------------------|------------|
| Tuotot             | 0                 |            |
| Palkat ja palkkiot | -79 000           |            |
| Henkilösivukulut   | -20 000           |            |
| Muut kulut         | <u>-1 200 000</u> | -1 299 000 |

**LIIKENNEKASVATUS**

|                    |                 |          |
|--------------------|-----------------|----------|
| Tuotot             | 0               |          |
| Palkat ja palkkiot | -545 000        |          |
| Henkilösivukulut   | -132 000        |          |
| Muut kulut         | <u>-316 000</u> | -993 000 |

**KULJETTAJIEN JATKOKOULUTUS**

|                    |                 |          |
|--------------------|-----------------|----------|
| Tuotot             | 45 000          |          |
| Palkat ja palkkiot | -115 000        |          |
| Henkilösivukulut   | -28 000         |          |
| Muut kulut         | <u>-101 000</u> | -199 000 |

**ALUEELLINEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ**

|                    |                 |            |
|--------------------|-----------------|------------|
| Tuotot             | 0               |            |
| Palkat ja palkkiot | -1 205 000      |            |
| Henkilösivukulut   | -293 000        |            |
| Muut kulut         | <u>-808 000</u> | -2 306 000 |

**TIEDONTUOTANTO**

|                    |                 |          |
|--------------------|-----------------|----------|
| Tuotot             | 0               |          |
| Palkat ja palkkiot | -345 000        |          |
| Henkilösivukulut   | -84 000         |          |
| Muut kulut         | <u>-170 000</u> | -599 000 |

**JOHTO**

|                    |                |          |
|--------------------|----------------|----------|
| Tuotot             | 0              |          |
| Palkat ja palkkiot | -181 000       |          |
| Henkilösivukulut   | -49 000        |          |
| Muut kulut         | <u>-80 000</u> | -310 000 |

**TOIMISTO**

|                    |                 |          |
|--------------------|-----------------|----------|
| Tuotot             | 25 000          |          |
| Palkat ja palkkiot | -213 000        |          |
| Henkilösivukulut   | -52 000         |          |
| Muut kulut         | <u>-242 000</u> | -482 000 |

**VARSINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ**-7 191 000**VARAINHANKINTA**

|                  |  |       |
|------------------|--|-------|
| Jäsenmaksutuotot |  | 6 000 |
|------------------|--|-------|

**SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA**

|        |               |        |
|--------|---------------|--------|
| Tuotot | 1 000         |        |
| Kulut  | <u>-8 000</u> | -7 000 |

**OMATOIMINEN KULUJÄÄMÄ**-7 192 000**YLEISAVUSTUKSET**

|                |  |                  |
|----------------|--|------------------|
| Valtionavustus |  | <u>7 184 000</u> |
|----------------|--|------------------|

**RAHOITUSTULOS**-8 000

LIIKENNETURVAN VUODEN 2023 TALOUSARVIO LYHYESTI

|  | TP 2021           | TA 2022           | TA 2023           |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>VARAINAINEN TOIMINTA</b>            |                   |                   |                   |
| <b>TUOTOT</b>                          | 42 000            | 60 000            | 70 000            |
| <b>HENKILÖSTÖKULUT</b>                 | -3 203 000        | -3 520 000        | -3 736 000        |
| Palkat                                 | -2 476 000        | -2 630 000        | -2 801 000        |
| Palkkiot                               | -100 000          | -200 000          | -200 000          |
| Henkilösivukulut                       | -627 000          | -690 000          | -735 000          |
| <b>MUUT KULUT</b>                      | <u>-2 936 000</u> | <u>-3 668 000</u> | <u>-3 525 000</u> |
| <b>KULUT YHTEENSÄ</b>                  | <u>-6 139 000</u> | <u>-7 188 000</u> | <u>-7 261 000</u> |
| <b>VARAINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ</b> | -6 097 000        | -7 128 000        | -7 191 000        |
| <b>VARAINHANKINTA</b>                  | 5 000             | 6 000             | 6 000             |
| <b>SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA</b>   | -7 000            | 170 000           | -7 000            |
| <b>YLEISAVUSTUKSET</b>                 | 6 118 000         | 6 490 000         | 7 184 000         |
| <b>SIIRTOMÄÄRÄRAHA</b>                 |                   |                   |                   |
| Siirtomääräraha edelliseltä vuodelta   | 440 000           | 460 000           | 0                 |
| Siirtomääräraha seuraavalle vuodelle   | -460 000          |                   | 0                 |
| <b>RAHOITUSTULOS</b>                   | -1 000            | -2 000            | -8 000            |
| <b>LAINAN LYHENNYKSET</b>              | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>KÄYTTÖOMAISUUSINVESTONNIT</b>       | <u>0</u>          | <u>0</u>          | <u>0</u>          |
| <b>KÄYTTÖPÄÄOMAN MUUTOS</b>            | -1 000            | -2 000            | -8 000            |