



Liikenneturvan kesätutkimus 30.6.2022

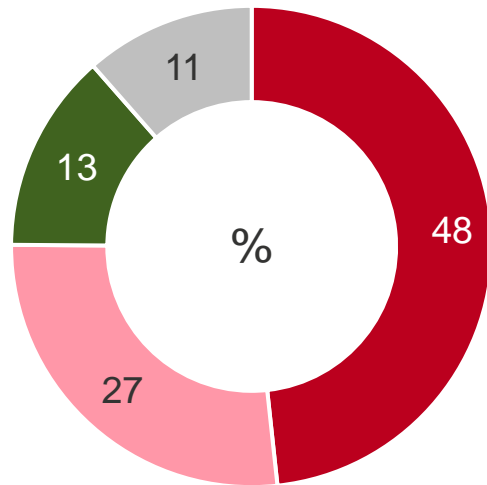
Kantar TNS Oy

Liikenneturvan kesätutkimus 2022

- Liikenneturva selvitti suomalaisten suhtautumista liikenteen eri ilmiöihin touko-kesäkuun vaihteessa 2022.
- Kantar TNS Oy:n toteuttamaan kyselyyn vastasi yhteensä 1005 henkilöä, joista autoilevia oli 81 prosenttia.
- Tutkimuksessa kysyttiin kolme kysymystä:
 1. Mitä mieltä olet puhelimella tai kojelautakameralla otettujen onnettomuuspaikkavideoiden tai -kuvien jakamisesta sosiaalisessa mediassa?
 2. Tulisiko liikenneonnettomuuspaikkojen kuvaaminen kieltää lailla?
 3. Missä määrin olet samaa tai eri mieltä väittämästä: Tiedän, miten toimia liikenneonnettomuuspaikalla

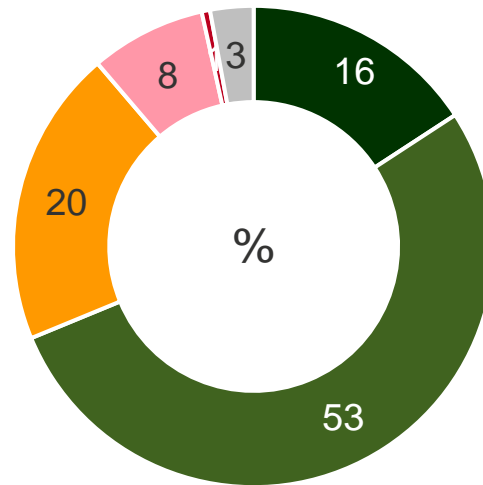
Suhtautuminen kuviin ja tietämys toimimisesta onnettomuuspaikalla

Puhelimella tai kojelautakameralla otettujen onnettomuuspaikkavideoiden tai -kuvien jakaminen sosiaalisessa mediassa



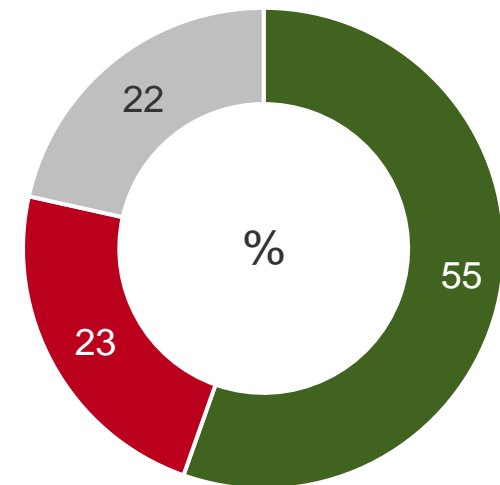
- Pidän erittäin paheksuttavana
- Pidän melko paheksuttavana
- En pidä paheksuttavana
- En osaa sanoa

Tiedän, miten toimia liikenneonnettomuuspaikalla



- Täysin samaa mieltä
- Siltä väliltä
- Täysin eri mieltä
- Jokseenkin samaa mieltä
- Jokseenkin eri mieltä
- En osaa sanoa

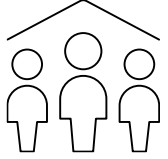
Tulisiko liikenneonnettomuuspaikkojen kuvaaminen kieltää lailla



- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

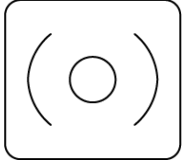
Kaikki vastaajat, N=1005

Tutkimuksen toteutus 1(2)



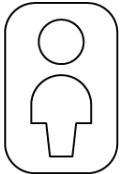
Kohderyhmä

- 15–79-vuotiaat suomalaiset



Näyte

- Näyte edustaa 15–79-vuotiaita suomalaisia
- N=1000 on riittävä valtakunnallisen edustavuuden kattamiseksi
- GallupForum

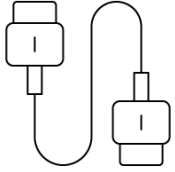


Otanta

- N=1005
- Kiintiöt: alue, sukupuoli ja ikä
- Aineisto on painotettu

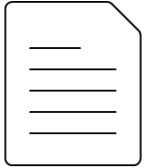
Tiedonkeräys ja -käsittely toteutettiin ISO 20252 -standardia noudattaen.

Tutkimuksen toteutus 2(2)



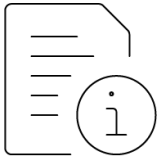
Tiedonkeräysmenetelmä

- Online 25.5.- 1.6.2022.
- Mobiiliyhteensopiva kysely



Tutkimuslomake ja -menetelmä

- Liikenneturva on suunnitellut lomakkeen sisällön
- Vastaamisen kesto 13 minuuttia
- Lomake suomeksi
- Joukossa tällä tutkimuskerralla 4 erilaista skenaariota, joita arvioimaan vastaajat jaettiin 4 ryhmään



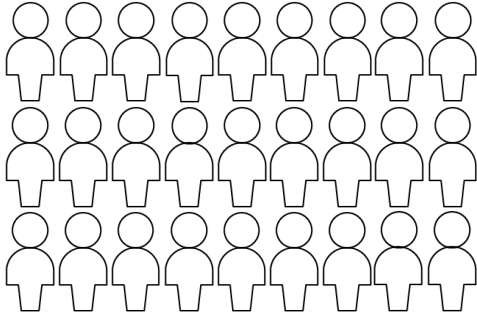
Tulosten raportointi

- Ei avoimia kysymyksiä
- SPSS-data
- Raportointi kaikkien vastaajien tasolla

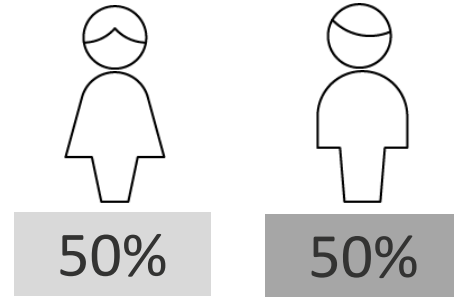
Tiedonkeräys ja -käsittely toteutettiin ISO 20252 -standardia noudattaen.

Aineiston rakenne

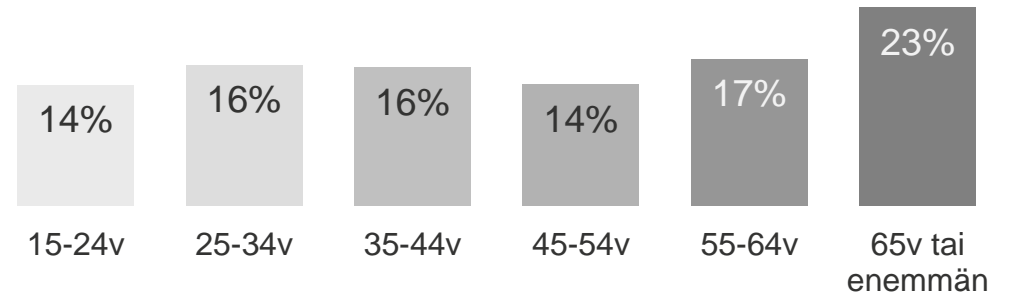
Kaikki vastaajat n=1005



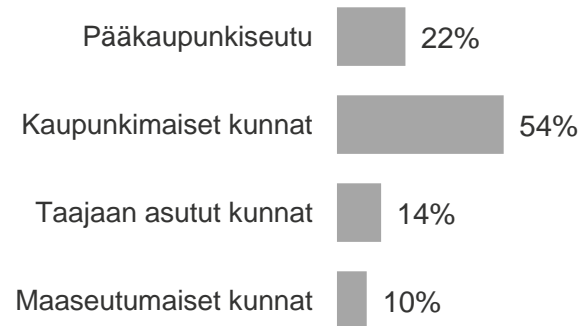
Sukupuoli



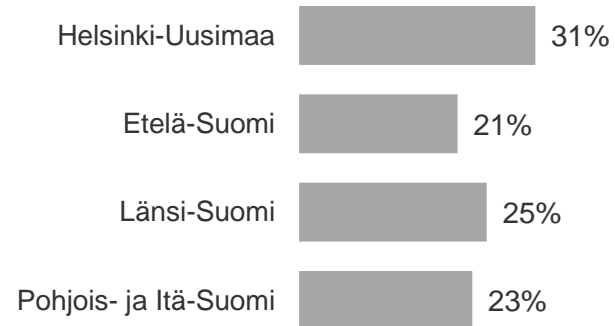
Ikä



Tilastollinen kuntaryhmitys



Asuinpaikka



Liikkuu liikenteessä

