



Kun ajat, aja.

Kuljettajan tarkkaamattomuus tarkoittaa, että kuljettaja keskittyy ratin takana muuhun kuin ajamiseen. Kun kuljettajan kädet ovat irti ratista ja katse ja ajatukset eivät ole liikenteessä, syntyy vaaratilanteita.

1. Kuinka moni suomalaisista kertoo joutuneensa tarkkaamattomuudesta johtuvaan vaaratilanteeseen?

- Yli puolet Yli kolmannes Joka kymmenes.

Entä sinä? _____

2. Ajamiseen keskittymistä häiritsee:

- tekstaaminen
 sosiaalisen median käyttö
 navigaattoriin osoitteen syöttäminen
 puheluun keskittyminen
 syöminen ja juominen
 meikkaaminen.

3. Tarkkaamattomalla kuljettajalla on suurempi riski joutua liikenneonnettomuuteen verrattuna kuljettajaan, joka keskittyy ajamiseen. Riski on:

- 2-kertainen 4-kertainen 8-kertainen.

4. Tekstatessa kuljettajan ajatus ja katse ovat poissa liikenteestä ja käsi kiinni puhelimessa. Millainen on riski joutua peräänajo-onnettomuuteen?

- 2-kertainen 8-kertainen 12-kertainen.

5. Älypuhelimien kosketusnäyttö on tavallista näppäimistöä vaarallisempi?

- Kyllä Ei.

6. Puhelinnumeron etsiminen tai viestin lukeminen voi viedä katseen liikenteestä useaksi sekunniksi. Kulkiessaan 80 kilometriä tunnissa auto etenee viidessä sekunnissa:

- 70 metriä 90 metriä 110 metriä.

Yhteystiedot:



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA



Kun ajat, aja.

Vastaukset:

1. Joka kymmenes tienkäyttäjä kertoi joutuneensa viimeisen vuoden aikana vaaratilanteeseen käytettyään kännykkää liikenteessä.
2. Keskittyminen, reaktioaika ja liikenteen havainnointi kärsivät, jos kuljettaja tekee ajon aikana jotain muuta. Vaarallisimmat tilanteet syntyvät, kun kuljettajan kädet ovat irti ratista ja katse ja ajatukset eivät seuraa liikennettä. Erityisesti tekstaaminen ja muu puhelimen käsittely lisää onnettomuusriskiä.
3. Tutkimusten mukaan matkapuhelinta ajon aikana käytävällä kuljettajalla on kaksinkertainen riski joutua liikenneonnettomuuteen.
4. Tekstaaminen lähes kahdeksankertaistaa peräänajo-onnettomuuden riskin. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana heikentää erityisesti kokemattomien kuljettajien turvallisuutta.
5. Kosketusnäyttö voidaan katsoa tavallista näppäimistöä vaarallisemmaksi. Ajosimulaattoritutkimuksessa on huomattu, että kosketusnäyttöä käyttävien kuljettajien katse viipyy pitempään puhelimesta ja poissa liikenteestä. Tällöin kuljettaja ajaa ns. sokkona.
6. Viiden sekunnin twiitin tai tekstauksen aikana auto liikkuu 80 kilometrin tuntivauhdilla yli 110 metriä.

