

Autoillen



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

Sisällysluettelo

- sivu 3 Tunne tieliikenteen periaatteet
- sivu 4 Noudata liikenteenohjausta
- sivut 5-7 Tiedä missä ajat
- sivut 8-12 Kertaa pysäköinnin säännöt
- sivu 13 Kunnioita suojatietä
- sivut 14-20 Kuka ajaa ensin?
- sivu 21 Valitse oikea nopeus
- sivut 22-23 Pidä huolta auton renkaista
- sivut 24-27 Kuljeta ja kuormaa perävaunu oikein

Opas on kirjoitettu kaikille, jotka haluavat kerrata keskeisiä autoiluun liittyviä liikennesääntöjä ja tieliikennelain periaatteita. Mukaan on otettu asioita, joita Liikenneturvalta kysytään usein. Opas on kirjoitettu auton kuljettajan näkökulmasta. Liikenneturva on julkaissut oppaita myös muista teemoista, kuten: *Pidä pelivaraa*, *Lapsi autossa*, *Sairaudet, lääkkeet ja toimintakyky liikenteessä*, *Jalan ja pyöräillen* sekä *Sähköisellä liikkumisvälineellä*.

Kuvat liikennetilanteista ovat havainnollistavia ja pelkistettyjä, esimerkiksi liikenne-merkkejä on karsittu kuvien liikenneympäristöistä. Opasta ei ole tehty lakikirjaksi. Ajantasaisen tieliikennelain säädökset ja määräykset löydät oikeudellisesta aineistopalvelusta finlex.fi

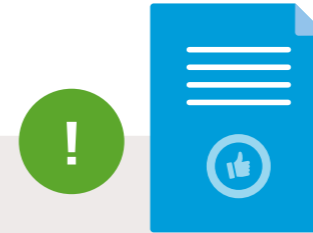
Kuvitukset: Jussi Kaakinen
Taitto: Liikenneturva/Kaisa Tanskanen

ISBN (nid.) 978-951-560-243-5
ISBN (pdf) 978-951-560-244-2
Liikenneturva 12/2021

Kuljettajan vastuu



Tieliikennelain mukaan ajoneuvoa ei saa ajaa se, jolta sairauden, vian, vamman, väsymyksen tai päihtymyksen vuoksi tai muusta vastaavasta syystä puuttuu ajamiseen tarvittavat edellytykset.



Kun henkilö- tai pakettiautoa käytetään tiellä, sen on oltava rekisteröity, katsastettu ja vakuutettu sekä ajoneuvovero maksettu. Jos auto on poistettu liikennekäytöstä, sen saa ajaa katsastukseen vain, jos autolle on etukäteen varattu aika, liikennevakuutus on voimassa sekä ajoneuvoverot on maksettu. Siirron aikana autossa on oltava rekisterikilvet kiinni tai vaihtoehtoisesti siirtolupa ja siirtomerkit.

Tunne tieliikenteen periaatteet

Liikennesäännöt eivät määrittele tyhjentävästi, miten jokaisessa yksittäisessä liikennetilanteessa tulee toimia. Siksi tieliikennelaissa on periaatteita, jotka ohjaavat tienkäyttäjiä yleisemmällä tasolla.

Vaaran ja vahingon välttämiseksi jokaisen on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

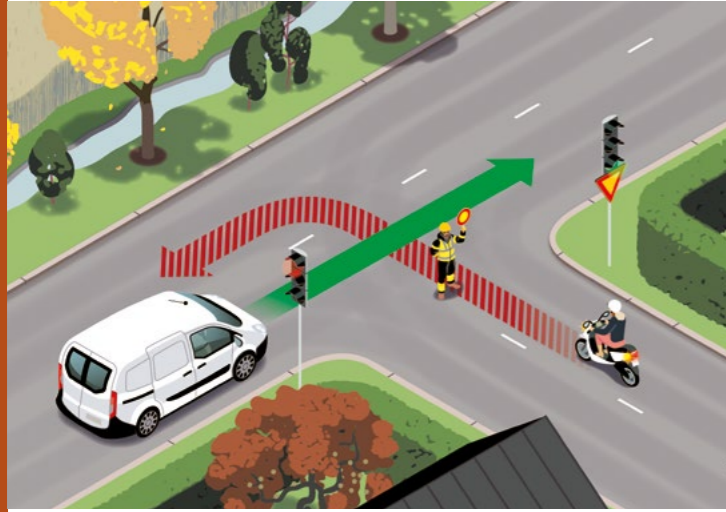
Ennakointivelvoite vie turvallisen liikkumisen askeleen pidemmälle. Jotta liikenne on turvallista ja sujuvaa, sinun on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa ja sovitettava oma toimintasi sen mukaisesti. Ennakointi on riskien tunnistamista ja niiden välttämistä omaa toimintaa muuttamalla.

Ennakointivollisuus ja sääntöjen noudattaminen eivät poissulje toisiaan. Kun noudatat sääntöjä, sinulla on oikeus perustaa toimintasi siihen, että myös muut noudattavat liikennesääntöjä. Jokainen meistä tekee virheitä liikenteessä ja silloin ennakointi voi pelastaa.

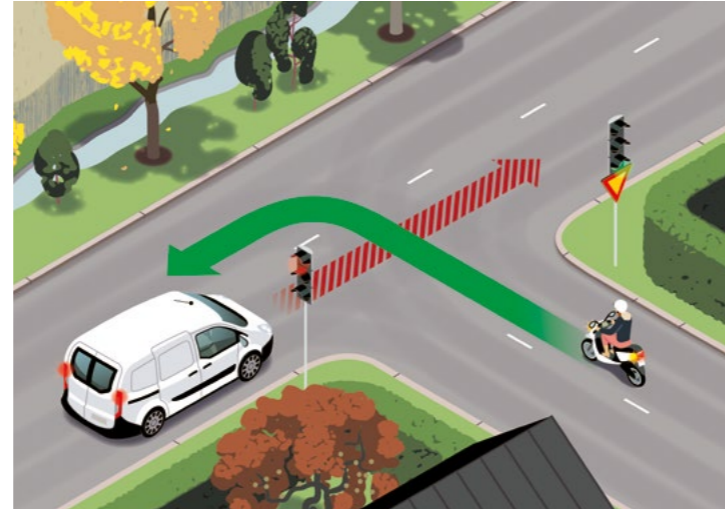
Omista oikeuksista joustaminen ja vuorovaikutus luovat turvallisuutta, kunhan ne tapahtuvat sääntöjen puitteissa, eivätkä aiheuta väärinymmärryksen mahdollisuutta.

Noudata liikenteenohjausta

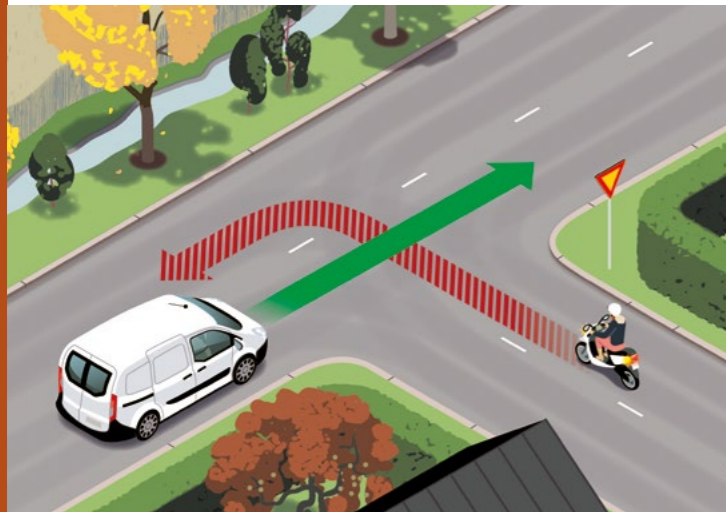
Liikenteenohjausta noudatetaan seuraavassa järjestyksessä:



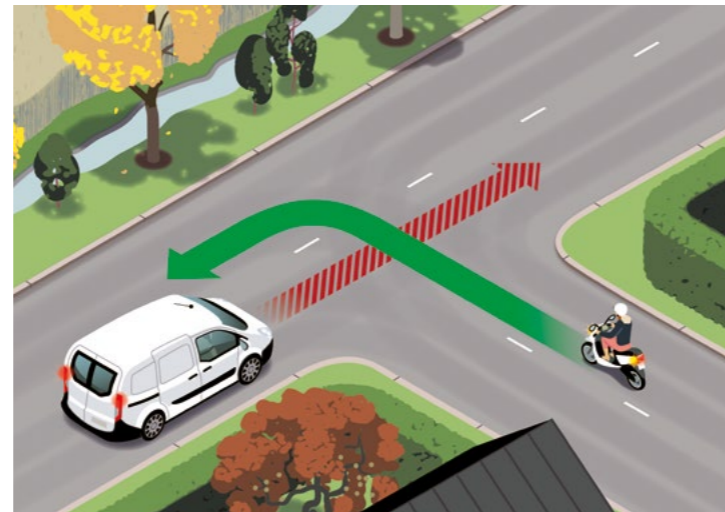
1. Liikenteenvalvoja tai liikenteenohjaaja



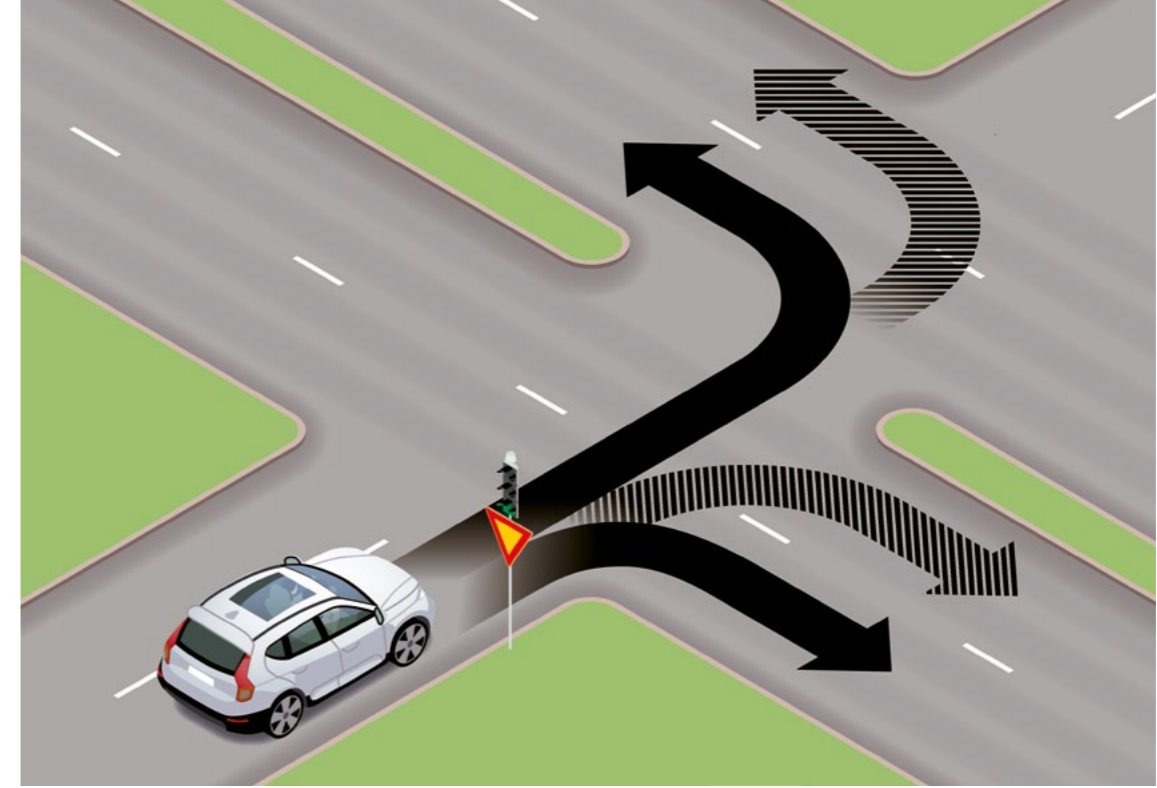
2. Liikennevalo



3. Liikennemerkki tai tiemerkinä



4. Liikennesääntö



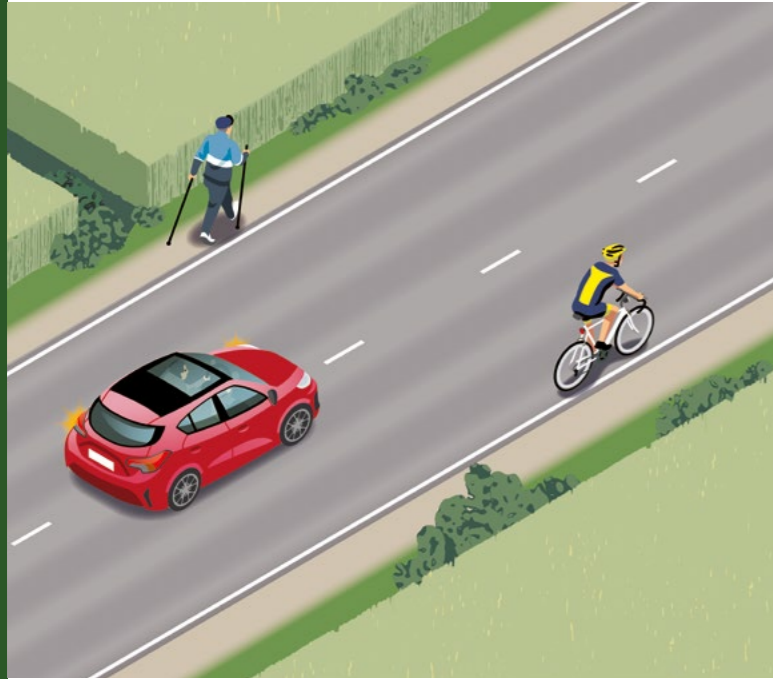
Tiedä missä ajat

Kun ajat kaksisuuntaisella ajoradalla, aja niin lähellä oikeaa reunaa kuin se on turvallista. Näin vastakkaiset ajosuunnat ovat mahdollisimman kaukana toisistaan. Jos kaistoja on useampia, vältä tarpeettomia kaistanvaihtoja.

Kun ajat moottoritiellä tai moottoriliikenteellä, sinun on ajettava eniten oikealla olevalla vapaalla ajokaistalla. Ohita edellä kulkeva vain vasemmalta puolelta. Jos moottoritiellä ajetaan jonossa, edellä ajavan ohi saa liikennevirran mukana ajaa myös oikealta, jos et vaihda kaistaa.

Ryhmittäminen ja kääntäminen

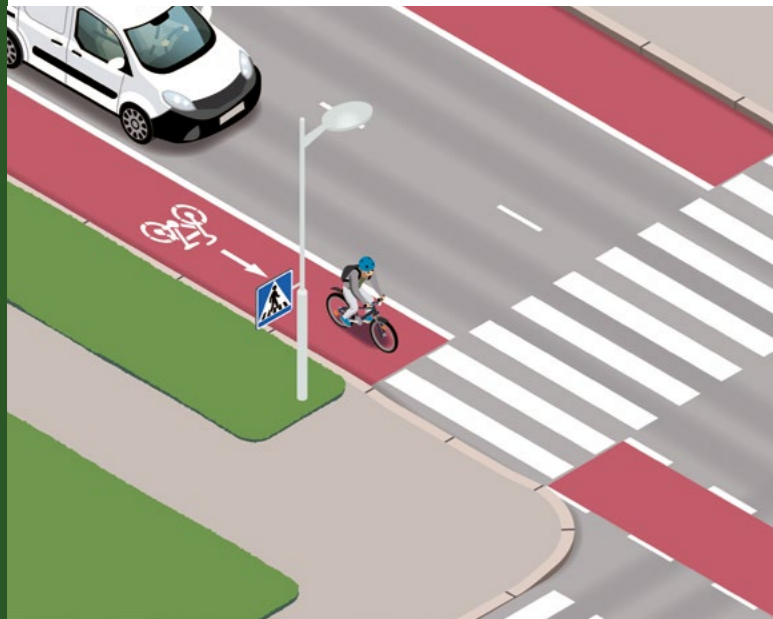
Ryhmyttyä hyvissä ajoin ennen kääntymistä. Jos risteävällä ajoradalla on useampia ajokaistoja, saat kääntyä sopivimmalle ajokaistalle, kunhan huomioit muun liikenteen. Yleensä turvallisin on edelleen valita lähin kaista.



Jos tien reunaa kulkee jalankulkija tai pyöräilijä, autoilijan tulee jättää hänelle turvallinen tila.

Turvallisen tilan antaminen

Kuljettajana sinun on annettava turvallinen tila ohitettavalle ajoneuvolle, myös pyöräilijälle ja jalankulkijalle. Kun ohitat pyöräilijää, on tärkeä jättää riittävä turvaväli myös sivusuunnassa. Ohitus ei saa vaarantaa turvallisuutta eikä sulkuviivaa saa ylittää. Varaudu laskemaan ajonopeuttasi. Jos turvallista ohituspaikkaa ei ole, on sinun jäätävä ajamaan pyöräilijän taakse riittävän etäälle.



Pyöräkaista

Pyöräkaista erotetaan ajoradasta tiemerkinnoillä. Pyöräkaista on tarkoitettu polkupyöräliikenteelle. Pyöräkaista voidaan merkitä myös liikennemerkillä.



Yksisuuntaisella kadulla

Yksisuuntaisella kadulla saattaa tulla vastaan pyöräilijöitä, jos kaksisuuntainen polkupyöräliikenne on sallittu lisäkilvellä. Kuvassa on esimerkki kaksisuuntaisen polkupyöräliikenteen merkitsemisestä yksisuuntaisella ajoradalla.



Kertaa pysäköinnin säännöt

Pysäytä ja pysäköi autosi niin, ettei se vaaranna turvallisuutta tai haittaa muuta liikennettä.

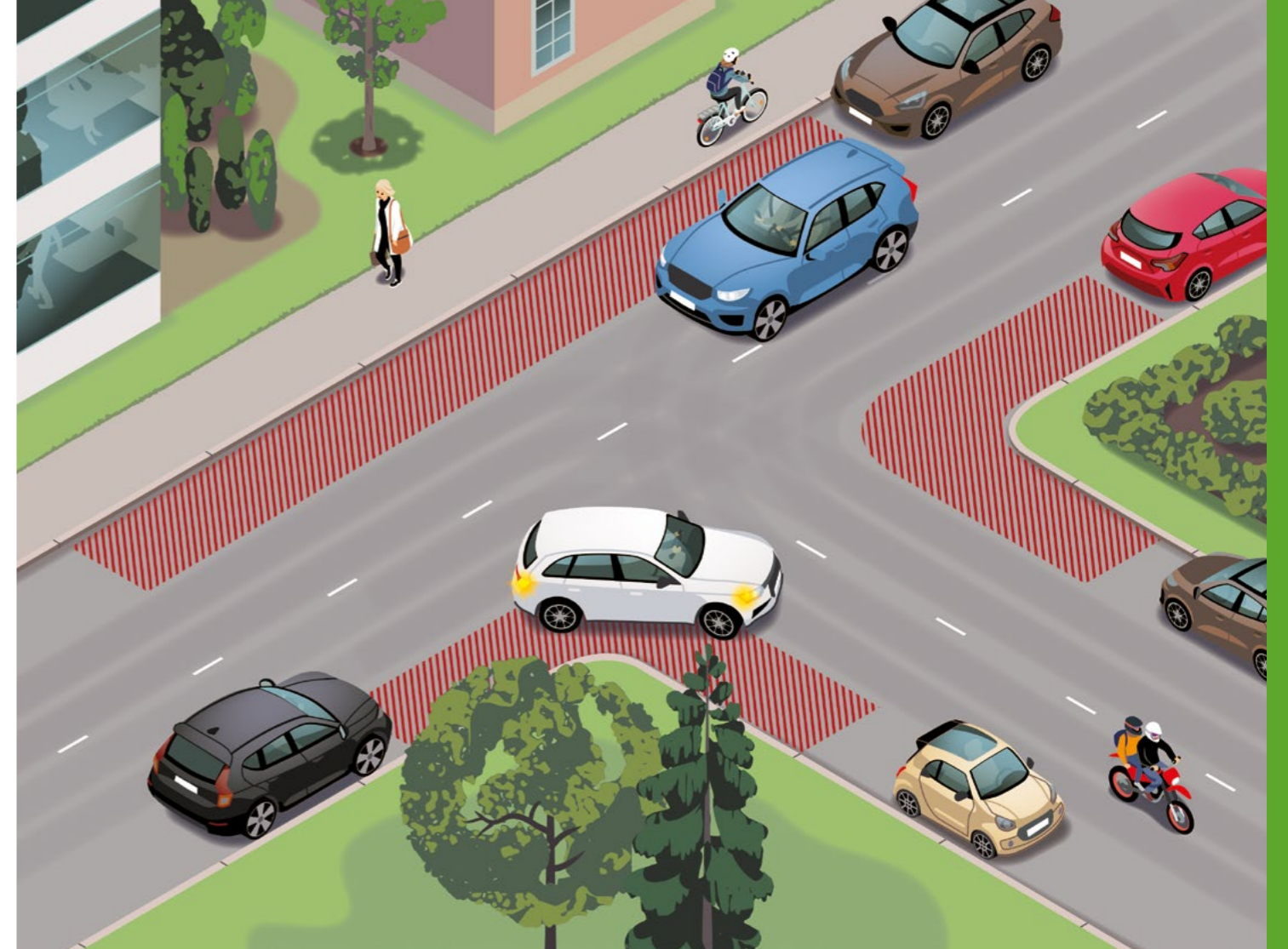
Pysäköinti =
ajoneuvon pysäyttämistä kuljettajineen tai ilman kuljettajaa

Pysäyttäminen =
ajoneuvon pysäyttämistä lyhytaikaisesti esimerkiksi ihmisten kyytiin ottamista tai tavaroiden kuormaamista varten

Saat pysäyttää tai pysäköidä autosi vain tien oikealle puolelle. Sääntöön on kaksi poikkeusta:

- Yksisuuntaisella tiellä pysäköinti on sallittua myös vasemmalle puolelle tietä.
- Taajamassa kaksisuuntaisella tiellä pysäköinti on sallittua myös vasemmalle puolelle tietä, jos se ei vaaranna eikä haittaa liikennettä.

Jos pysäköit autosi suojatien läheisyyteen, näkyvyys suojatielle ei saa peittyä. Ennen suojatietä on jätettävä viiden metrin tila. Se lasketaan aina pysäköintiin käytettävän puolen varsinaisen ajosuunnan mukaisesti.



Pysäköinti on kiellettyä mm. seuraavissa tilanteissa:

- jalkakäytävällä, suojatiellä, pyörätiellä, pyörätien jatkeella sekä viiden metrin matkalla ennen suojatietä, risteävää pyörätietä tai pyörätien jatketta
- risteyksessä sekä viittä metriä lähempänä risteävän ajoradan lähintä reunaa tai sen ajateltua jatkoa ajoradalla
- kävelykadulla
- piha- ja pyöräkadulla, ellei merkittyjä pysäköintipaikkoja ole
- mäenharjalla tai näkyvydeltään rajoitetussa kaarteessa tai sen läheisyydessä
- pelastustiellä
- taajaman ulkopuolella tiellä, joka on merkitty etuajo-oikeutetuksi.

Pysäköinti-aika

- Jos pysäköinnin enimmäisaikaa on rajoitettu liikennemerkillä, on pysäköinnin alkamisaika ilmoitettava selkeästi havaittavalla tavalla, esimerkiksi pysäköintikiekkolla.
- Pysäköinti alkaa ajoneuvon pysähtyessä. Pysäköinnin alkamisajaksi on merkittävä aika, jolloin ajoneuvo pysäköidään. Alkamisajaksi voidaan merkitä myös seuraava tasa- tai puolitunti riippuen siitä, kumpi ajankohta on aikaisempi.
- Pysäköinnin alkamisaika pitää merkitä, vaikka velvollisuus ilmoittaa ajan alkaminen olisi voimassa vain osan pysäköintiajasta.
- Pysäköintiajan alkua ei tarvitse ilmoittaa, jos pysäköinti tapahtuu kokonaan aikana, jolloin ilmoitusvelvollisuus ei ole voimassa.
- Alkamisaikaa ei saa muuttaa pysäköinnin aikana.

Pysäköintiin liittyviä merkkejä ja lisäkilpiä



Ajoneuvon pysäyttäminen on kiellettyä muusta syystä kuin pakollisen liikenne-esteen takia tien sillä puolella, jolla merkki on. Kielto on voimassa seuraavan maantien tai kadun risteykseen, tai uuteen pysäköinnin tai pysäyttämisen kieltävään tai sallivaan merkkiin asti.



Pysäköinti on kiellettyä tien sillä puolella, jolla merkki on. Kielto on voimassa seuraavan maantien tai kadun risteykseen, tai uuteen pysäköinnin tai pysäyttämisen kieltävään tai sallivaan merkkiin asti.



Pysäköinti on kiellettyä **pysäköintikieltoalue** ja **pysäköintikieltoalue päätty** -merkkien rajoittamalla alueella. Alueen sisällä voidaan pysäköinnistä määrätä muuta erillisellä liikennemerkillä.



8-17

Pysäköinti on kiellettyä arkisin ma-pe klo 8-17.



30 min

Pysäköinti on sallittua vain lisäkilvellä osoitetun ajan (30 min). Merkki on voimassa joka päivä.



Pysäköinti kielletty -merkin vaikutusalue päätty.



Pysäköinti on sallittua lisäkilven mukaan ma-pe klo 8-17 ja la klo 8-15, jos on suoritettu vahvistettu maksu. Muina aikoina saa pysäköidä ilman maksua.



Pysäköinti on kiellettyä. Vaikutusalue on lisäkilven mukaisesti molempiin suuntiin. Kielto on voimassa seuraavan maantien tai kadun risteykseen, tai uuteen pysäköinnin tai pysäyttämisen kieltävään tai sallivaan merkkiin asti.



8-17

Pysäköinti on sallittua enintään 30 minuutin ajan ma-pe klo 8-17 välisenä aikana ilmoittamalla pysäköinnin alkamisaika. Muulloin saa pysäköidä ilman aikarajoitusta ja ajan merkitsemistä. Kun enimmäisajan rajoitus tulee uudelleen voimaan seuraavan vuorokauden puolella, edellisen aikarajoituksen aikana käytetty aika ei vähennä pysäköinti-aikaa. Esimerkiksi, jos pysäköit tiistaina klo 16.15, voit merkitä pysäköintikiekkoon alkamisajaksi 16.30. Rajoituksen tullessa voimaan keskiviikkona klo 8, on sinulla pysäköinti-aikaa vielä klo 8.30 asti.



Pysäköintikielto koskee lisäkilvessä mainittua ajoneuvoa. Henkilö- ja pakettiautolla saa pysäköidä.



Pysäyttäminen on kiellettyä muilta ajoneuvoilta kuin kuorma-
viltta ja kuormaa purkavilta tien
sillä puolella, jolla merkki on.
Pysäyttäminen on sallittu myös
matkustajien ottamista tai jättä-
mistä varten. Merkin vaikutus-
alue on sama kuin pysäköinti
kielletty -merkissä.



Pysäköinti on kiellettyä taksiasema-
alueella muilta ajoneuvoilta
kuin takseilta tien sillä puolella,
jolla merkki on. Merkki on
voimassa taxi-merkkiin asti.



Ajoneuvon pysäköinti on kiellettyä kuukauden
parittomina päivinä. Kielto on voimassa tarkoitetusta
päivästä klo 8:sta seuraavaan päivään kello 8:aan, jollei
lisäkilvellä ole muuta osoitettu. Merkin vaikutusalue on
sama kuin pysäköinti kielletty -merkissä.



Ajoneuvon pysäköinti on kiellettyä kuukauden
parillisina päivinä. Kielto on voimassa tarkoitetusta
päivästä klo 8:sta seuraavaan päivään kello 8:aan, jollei
lisäkilvellä ole muuta osoitettu. Merkin vaikutusalue on
sama kuin pysäköinti kielletty -merkissä.



Ajoneuvojen pysäköintialue on
tien sillä puolella, jolla merkki on.
Ajouradan ulkopuolella merkki on
voimassa koko pysäköintialueella,
ellei tiemerkinnoin toisin osoiteta.
Lisäkilvellä osoitetun aikamäärän
ylittävä pysäköinti on kielletty.
Merkki on voimassa joka päivä.

Kunnioita suojatietä

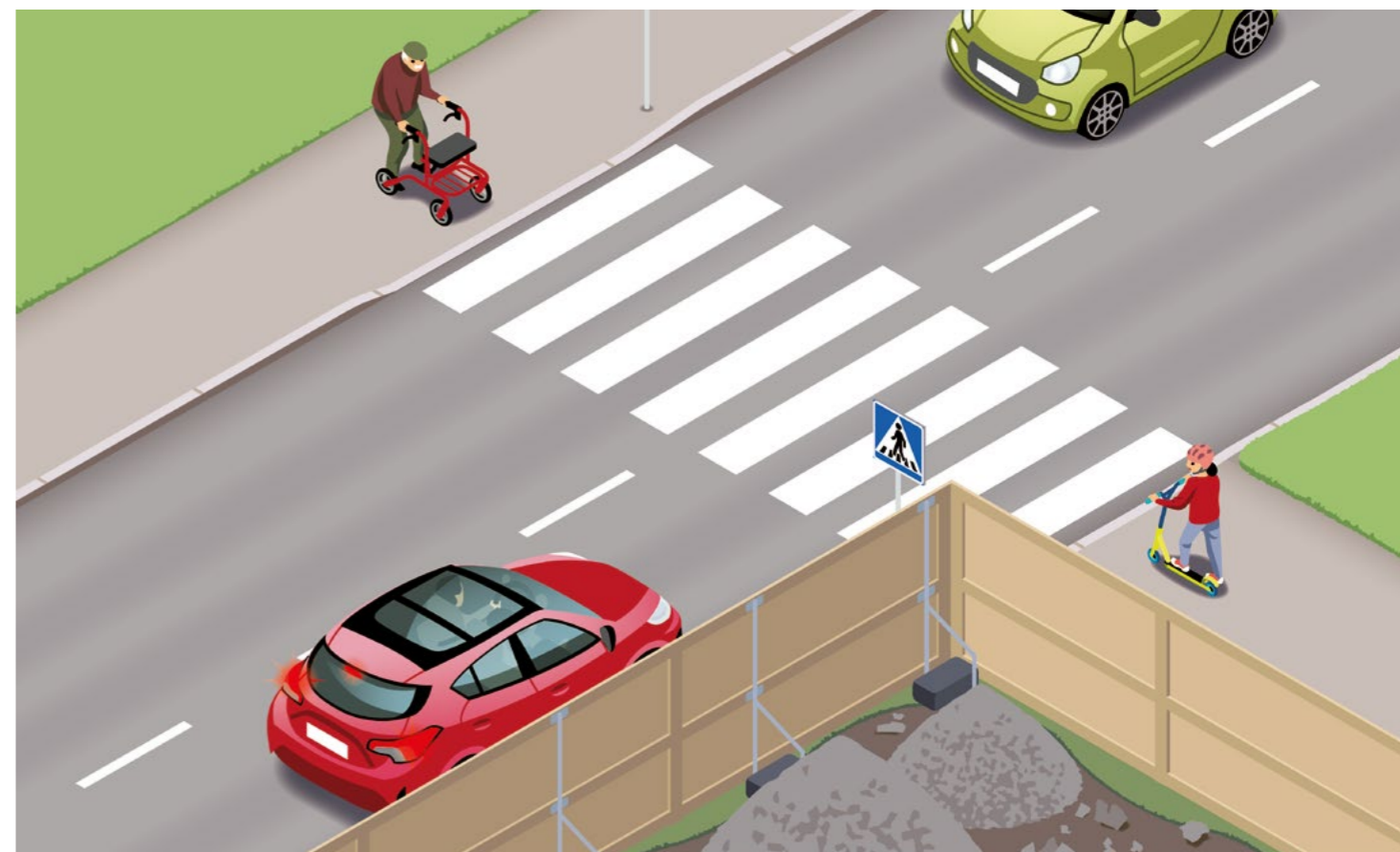
Suojatie on jalankulkijoille tarkoitettu tien osa,
jota pitkin ylitetään ajorata, pyörätie tai raitio-
tie. Suojatie voidaan merkitä liikennemerkillä,
tiemerkinällä tai molemmilla.

Autoilijana sinun on annettava esteetön kulku
jalankulkijalle, joka on suojatiellä tai valmistau-
tuu menemään suojatielle. Lähesty aina suoja-
tietä sellaisella nopeudella, että voit pysäyttää
tarvittaessa.

Esimerkiksi rakennusten tai työmaiden läheisyydessä olevien suojateiden kohdalla on syytä

olla erityisen tarkkana. Jalankulkija voi tulla
suojatielle myös esteen takaa, joten sovita no-
peutesi tilanteeseen ja varaudu pysähtymään.

Jos ajoneuvo on pysähtynyt suojatien eteen,
sitä ei saa ohittaa pysäyttämättä, ellei ohitta-
jan ja ohitettavan väliin jää suojakoroketta tai
vapaata ajokaistaa. Jos näkyvyys suojatielle on
rajoittunut muulla tavalla, sinun on hidastet-
tava ja tarvittaessa pysäytettävä autosi ennen
suoja tietä.



Kuka ajaa ensin?

Ajojärjestys määräytyy liikenteenohjauksen mukaan. Ellei liikennemerkillä tai liikennevaloilla ole muuta osoitettu, oikealta tulevaa on väistettävä.

Kun käännyt, väistä:

- Risteävää tietä ylittävää jalankulkijaa, pyöräilijää ja mopoilijaa
- Ajoradalla tai pientareella kulkevaa jalankulkijaa, pyöräilijää ja mopoilijaa ajoradalta poistuessasi
- Vastaantulevaa liikennettä vasemmalle kääntyessäsi
- Liikenneympyrästä poistuessasi tietä ylittävää jalankulkijaa, pyöräilijää ja mopoilijaa.

Sinun on aina väistettävä muita tienkäyttäjiä ajaessasi tielle esimerkiksi:

- Pihasta, pysäköintipaikalta tai muulta vastaavalta alueelta
- Tien ulkopuolelta
- Polulta tai vastaavalta vähäiseltä tieltä.

↓ Väistä muuta liikennettä, kun ajat piha- tai kävelykadulle tai poistut sellaiselta.



Olet myös väistämisvelvollinen, jos ajat rakenteellisesti erotetun jalkakäytävän tai pyörätien ylitse. Ylityksen jälkeen sinun pitää väistää myös ajoradan tienkäyttäjiä.

↑ Kuvan tilanteessa punaisen auton kuljettaja on väistämisvelvollinen, vaikka risteyksessä ei ole väistämisvelvollisuutta osoittavaa liikennemerkkiä.

Muita väistämistilanteita

Jos tien nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on väistettävä pysäkiltä lähtevää linja-autoa, joka osoittaa suuntamerkillä lähtevänsä liikkeelle.

Jos ajoradalla on este, esteen puolella ajavan on väistettävä vastaantulevaa.

Moottoritielle tai moottoriliikennetielle aikovan on väistettävä tiellä kulkevia muita ajoneuvoja. Oma ajonopeus on sovitettava sen mukaan, että liittyminen tapahtuu turvallisesti ja muuta liikennettä häiritsemättä.

Myös pysäköintialueella väistetään oikealta tulevaa, ellei liikennemerkkein ole muuta osoitettu.

Väistämismerkit:



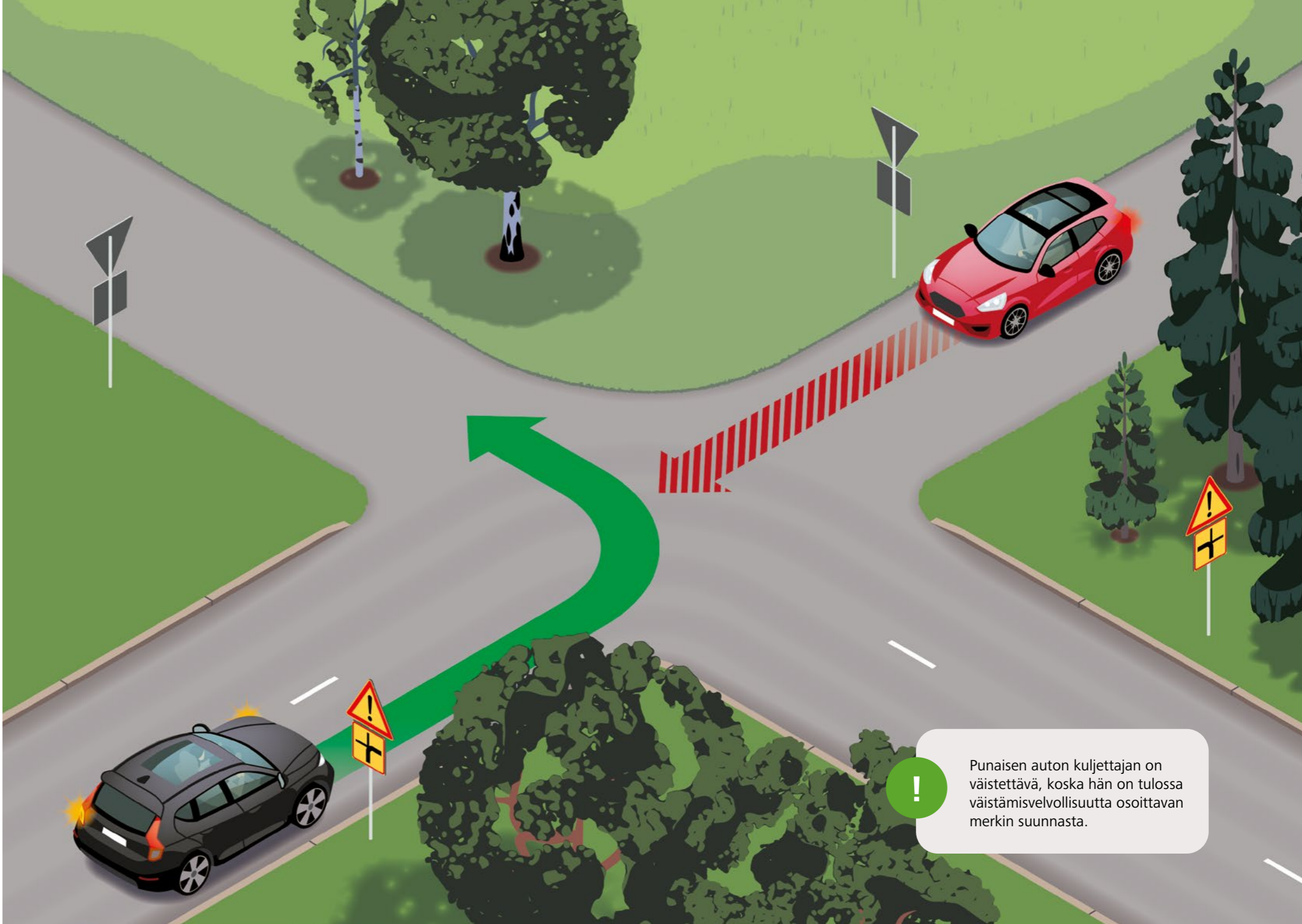
Väistämisvelvollisuus risteyksessä
Väistettävä risteyksessä muita ajoneuvoja ja raitiovaunuja. Lisäksi on noudatettava kääntyvää koskevaa väistämisvelvollisuutta.



Pakollinen pysäyttäminen
Väistettävä kuten väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkin kohdalla, mutta lisäksi pysäytettävä pysäytysviivan kohdalle. Jos pysäytysviivaa ei ole, on pysäytettävä kohtaan, josta risteävään suuntaan näkee hyvin.



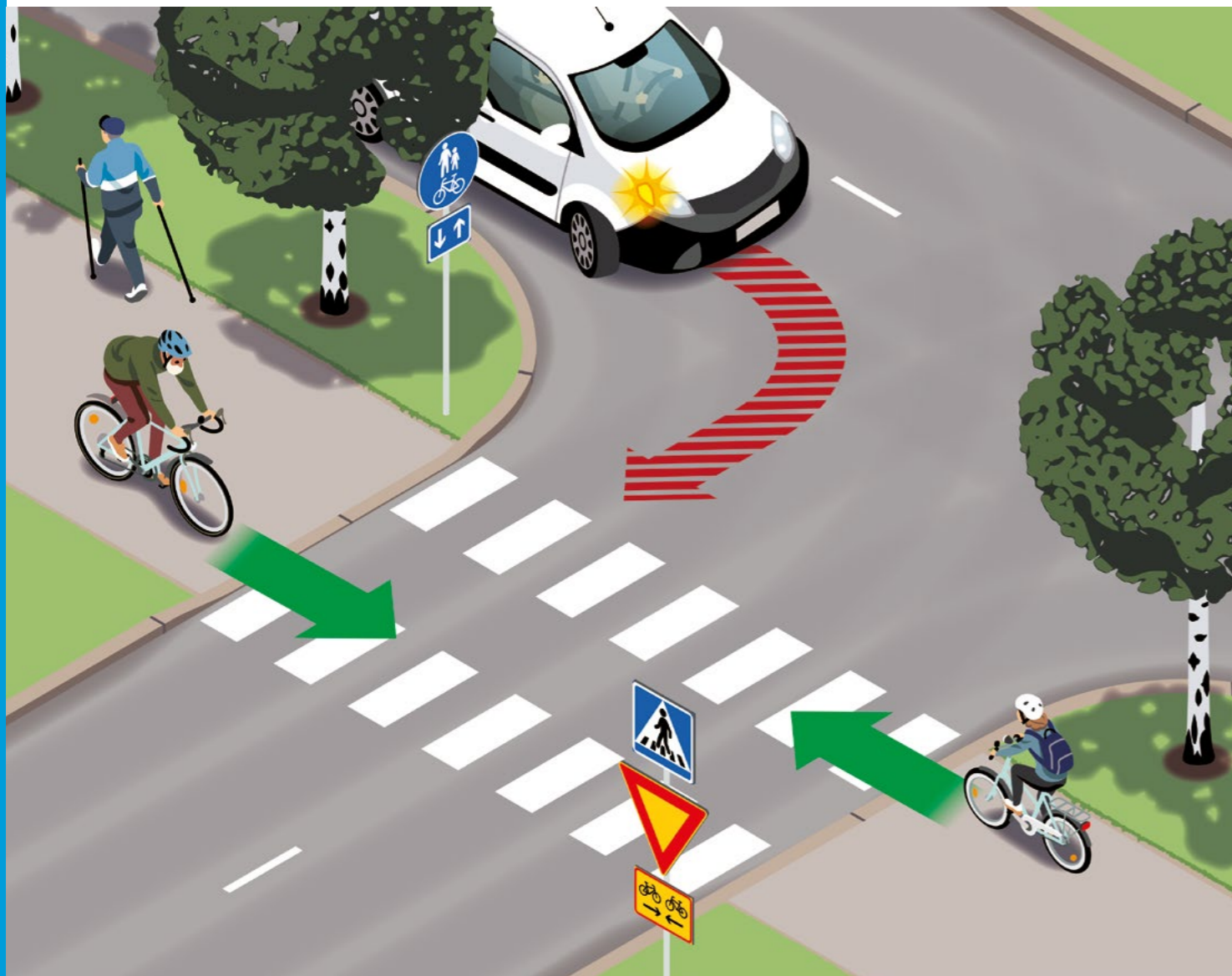
Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa
Väistettävä ajorataa ylittäviä pyöräilijöitä.



Punaisen auton kuljettajan on väistettävä, koska hän on tulossa väistämisvelvollisuutta osoittavan merkin suunnasta.

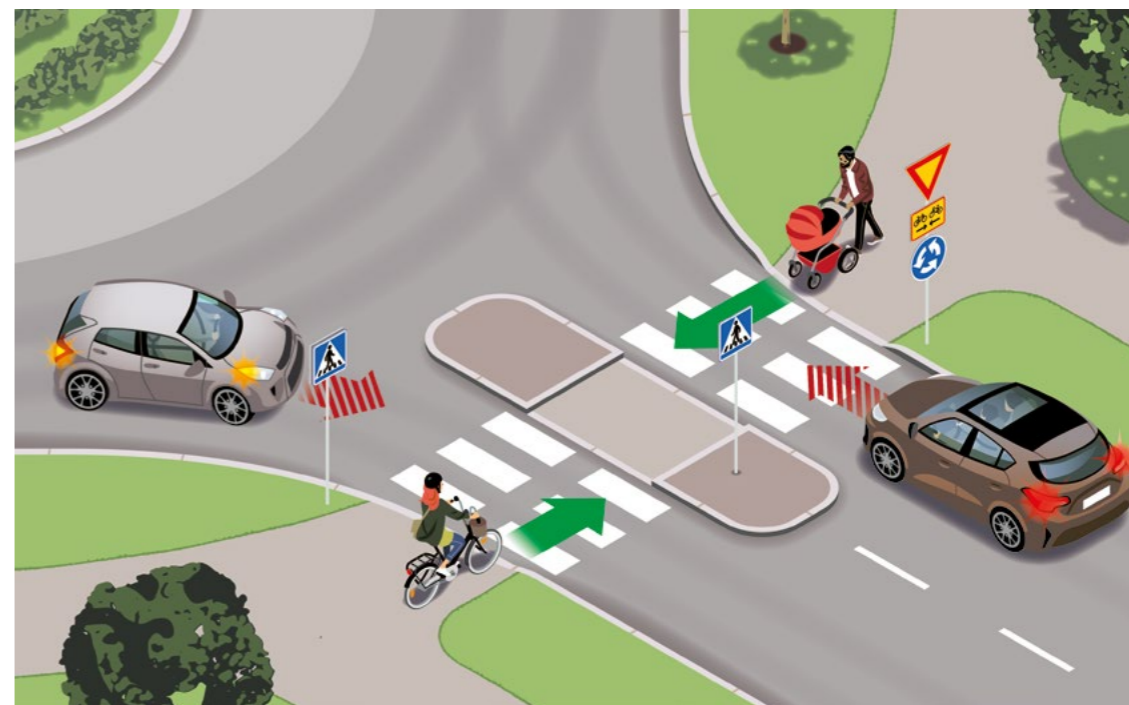
Autoilijan ja pyöräilijän väliset keskeisimmät väistämissäännöt

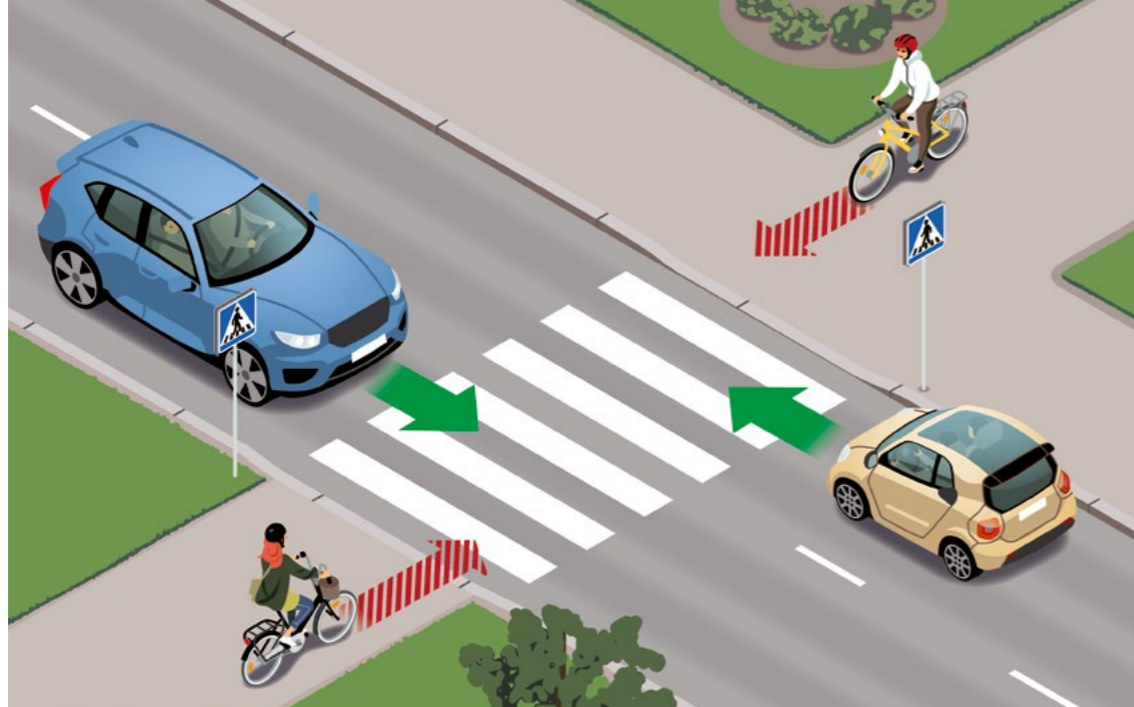
- ↓ **Kääntyvä väistää**
Kääntyvä autoilija väistää risteävää tietä ylittävää jalankulkijaa, pyöräilijää ja mopoilijaa.



- ↑ **Liikennemerkki ohjaa**
Kärkikolmion tai stop-merkin suunnasta tulevan on risteyksessä väistettävä myös pyörätien jatkeella kulkevia.

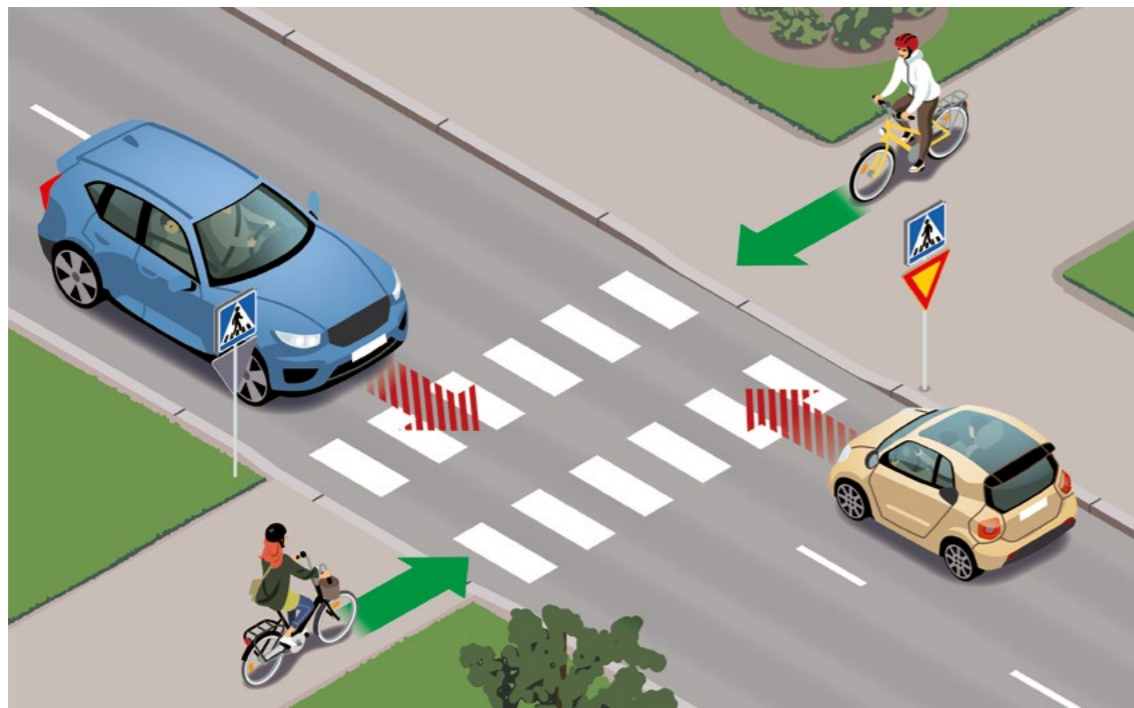
- ↓ **Liikenneympyrä**
Autoilijan on väistettävä tietä ylittäviä tullessaan liikenneympyrään, jos liikennemerkki näin velvoittaa ja aina poistuessaan liikenneympyrästä.





↕ Liikennemerkki ohjaa

Pyöräilijän on väistettävä ajoradan liikennettä pyörätieltä ajoradalle tullessaan, ellei liikennevaloin tai liikennemerkein ole muuta osoitettu.



Valitse oikea nopeus

Nopeusrajoitusten ohella turvallisen nopeuden valintaan vaikuttavat mm. tien kunto, sää, keli, näkyvyys, auton kuormitus ja kuorman laatu. Valitse ajonopeutesi ja pidä etäisyys muihin tiellä liikkujiin sellaisena, että pystyt säilyttämään autosi hallinnan ja pysäyttämään sen tien näkyvällä osalla kaikissa ennakoitavissa tilanteissa. Oikea tilannenopeus on siis aina pienempi tai yhtä suuri kuin suurin sallittu ajonopeus.

Jos liikennemerkillä ei ole muuta osoitettu, yleinen nopeusrajoitus on:

- taajamassa 50 km/h



- taajaman ulkopuolella 80 km/h



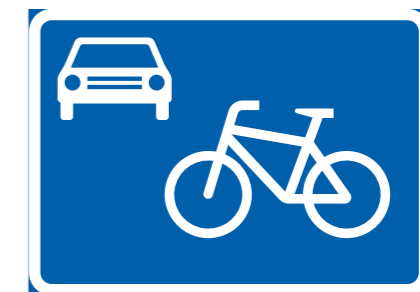
Nopeusrajoitusta ei saa ylittää missään tilanteessa, ei edes ohitustilanteessa.

Nopeusrajoitusmerkki on voimassa kyseisellä tiellä ja se alkaa sitä osoittavasta liikennemerkestä ja päättyy tai muuttuu seuraavien merkien kohdalla:

- nopeusrajoitus
- nopeusrajoitus päättyy
- nopeusrajoitusalue
- taajama päättyy (80 km/h)
- pihakatu (20 km/h)
- kävelykatu (20 km/h)
- taajama (50 km/h, ellei välittömästi merkin jälkeen ole asetettu uutta nopeusrajoitusta).

Nopeusrajoituksen päättymismerkillä osoitetaan, että aiemmin osoitettu nopeusrajoitus päättyy ja siirrytään yleisen nopeusrajoituksen piiriin.

Pyöräkadun liikennemerkki ei sisällä nopeusrajoitusta, vaan sillä noudatetaan liikennemerkillä osoitettua nopeusrajoitusta. Ajonopeus on kuitenkin sopeutettava pyöräliikenteen nopeuden mukaiseksi.





Pidä huolta auton renkaista

Auton kuljettajana sinun tulee huolehtia, että autossasi on olosuhteiden vaatimat renkaat.

Kesärenkaat

Kesärenkaissa on uutena tyypillisesti noin 7–8 mm kulutus pintaa. Kun siitä on kulunut runsas puolet, renkaiden sadekelin ominaisuudet ovat heikenneet ja vesiliirtovaara kasvaa. Auton kesärenkaiden kulutuspinnan pääurien syvyyden tulee olla lain mukaan vähintään 1,6 mm.

Nastattomia talvirenkaita eli kitkarenkaita saa käyttää, vaikka talvirenkaiden käyttöaika on jo ohi tai ei ole vielä alkanut.

Kitkarenkaita ei ole suunniteltu kesälämpötiloihin, ja niiden ajo-ominaisuudet erityisesti mällä kelillä ovat usein huonot. Kesän käytössä olleet kuluneet kitkarenkaat eivät toimi kunnolla enää talvellakaan.



Auton renkaan ja tienpinnan välinen kosketuspinta-ala on reilun kämmenen kokoinen ja sen pitokyvystä riippuu koko ajoneuvon hallinta.

Talvirenkaat

Talvirenkaita tulee käyttää marraskuun alusta maaliskuun loppuun, jos sää tai keli sitä edellyttää. Nastarenkaiden sallittu käyttöaika on marraskuun alusta maaliskuun loppuun. Nastarenkaita saa käyttää muunakin aikana, jos sää- tai keliolosuhteet sitä edellyttävät. Talvirenkaiden kulutuspinnan pääurien syvyys on oltava käyttöajan vähintään 3,0 millimetriä.

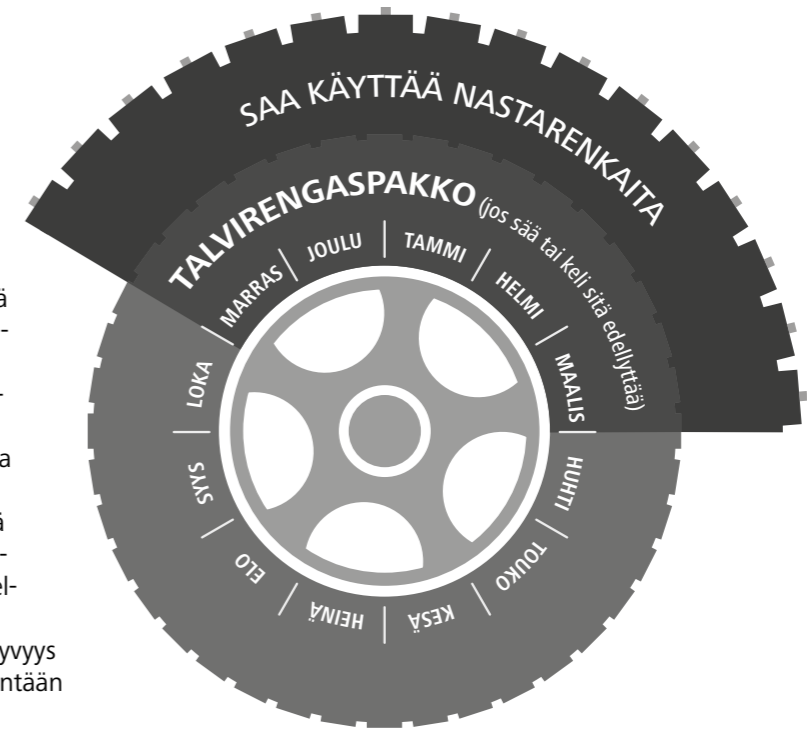
Suomen oloihin hyväksytyt talvirenkaat henkilö- ja pakettiautoissa:

- nastarenkaat
- nastattomat talvirenkaat eli kitkarenkaat, joissa 3PMSF- eli ns. vuoristosymboli
- maastokäyttöön tarkoitettut POR-renkaat

Pelkästään M+S-, M.S- tai M&S-merkinnöillä varustetut nastattomat talvirenkaat ovat hyväksytyjä 1.12.2024 saakka.

Nastarenkaat

Jos henkilö- tai pakettiautossa on nastarenkaat, tulee nastat olla kaikissa pyörissä, eikä nastojen lukumäärän ero eri pyörien välillä saa olla enempää kuin 25 %. Poikkeama saa kuitenkin olla suurempi, jos nastoja on vähintään 75 % uuden vastaavan renkaan nastamäärästä.



Kun olet ostamassa talvirenkaita, tarkista aina niiden sopivuus pohjoisiin oloihin. Renkaissa on oltava vuoristosymboli.



Vuoristosymboli 3PMSF

Kuljeta ja kuormaa perävaunu oikein

Henkilö- ja pakettiautoilla vedettäväksi tarkoitetut perävaunut jaetaan luokittelumassan mukaan kahteen luokkaan.

	KEVYTPERÄVAUNU O1-luokka	PERÄVAUNU O2-luokka
Luokittelumassa	Enintään 750 kg	Yli 750 kg, mutta enintään 3500 kg
Esimerkki	Yleisimmät henkilöautoon tarkoitetut perävaunut	Isot matkailuvaunut tai trailerit
Jarrut	Ei pakolliset	Kyllä
Suurin sallittu nopeus	100 km/h	80 km/h
Talvirengaspakko	Ei, mutta suosittelemme talvirenkaita.	Jos vetoautossa on nastarenkaat, talvirenkaat ovat pakolliset. Suosittelemme nastarenkaita.
Määräaikaiskatsastus	Ei	Kahden vuoden välein
Vaadittu ajokortti	B, jos yhdistelmän kokonaismassa on enintään 3500 kg tai jos auton kokonaismassa on enintään 3500 kg, perään saa kytkeä kokonaismassaltaan 750 kg perävaunun. Tällöin yhdistelmän kokonaismassa voi olla enintään 4250 kg.	B, jos vetoauton ja O2-luokan perävaunun muodostaman rekisteröintitodistukseen merkityn yhdistelmän kokonaismassa on alle 3500 kg. BE- tai B/96-kortti, jos yhdistelmän kokonaismassa on yli 3500 kg.



Luokittelumassa = perävaunun pyörien kautta maahan kohdistuva suurin sallittu massa.

Auton valmistaja ilmoittaa, kuinka painavaa perävaunua sillä saa vetää. Tiedon voit tarkistaa auton rekisteröintitiedoista.

Ajo-oikeuden riittävyys määritellään vetoauton ja perävaunun (yhdistelmän) suurimman sallitun laskennallisen kokonaismassan mukaan. Ajo-oikeuteen ei vaikuta, onko vetoauto ja/tai perävaunu kuormattu tai kuormaamaton.



Suurin sallittu nopeus ei riipu siitä, onko perävaunussa kuormaa tai vedetäänkö sitä tyhjänä. Nopeusrajoitus määräytyy perävaunun luokan mukaan. Suurin sallittu nopeus ei ole tavoitenopeus. Esimerkiksi täyteen lastatun kevytperävaunun massa voi väistötilanteessa vaikeuttaa ajoneuvoyhdistelmän hallintaa.



Omamassa = perävaunun tai auton massa ilman kuormaa

Akselimassa = perävaunun pyörien kautta maahan kohdistuva sen hetkinen massa

Kokonaismassa = mukaan lasketaan aisapaino, joka saa olla enintään 10 % akselimassasta. Esimerkki: 750 kg vaunussa aisapaino saa olla 75 kg, jolloin kokonaismassa on 825 kg, mutta luokittelumassa 750 kg.

Kuormaa oikein

Kuormaa perävaunu tasaisesti siten, että vetokoukulle tulee vähän painoa, enintään 10 % kokonaismassasta. Hyvä aisapaino on sellainen, jossa vaunu on helposti nostettavissa vetokoukuun ja takaisin. Jos voima kohdistuu ylöspäin, eli aisaan tulee nostetta, se voi keventää auton takapyöriä ja vaikeuttaa auton hallintaa.

Huomioithan, että henkilöauton rekisteröintitodistuksessa voi olla jarruttomalle perävaunulle pienempi sallittu perävaunumassa kuin 750 kg. Perävaunun kuomu ei yleensä sisälly perävau-

nun omamassaan, vaan se lasketaan osaksi kuormaa.

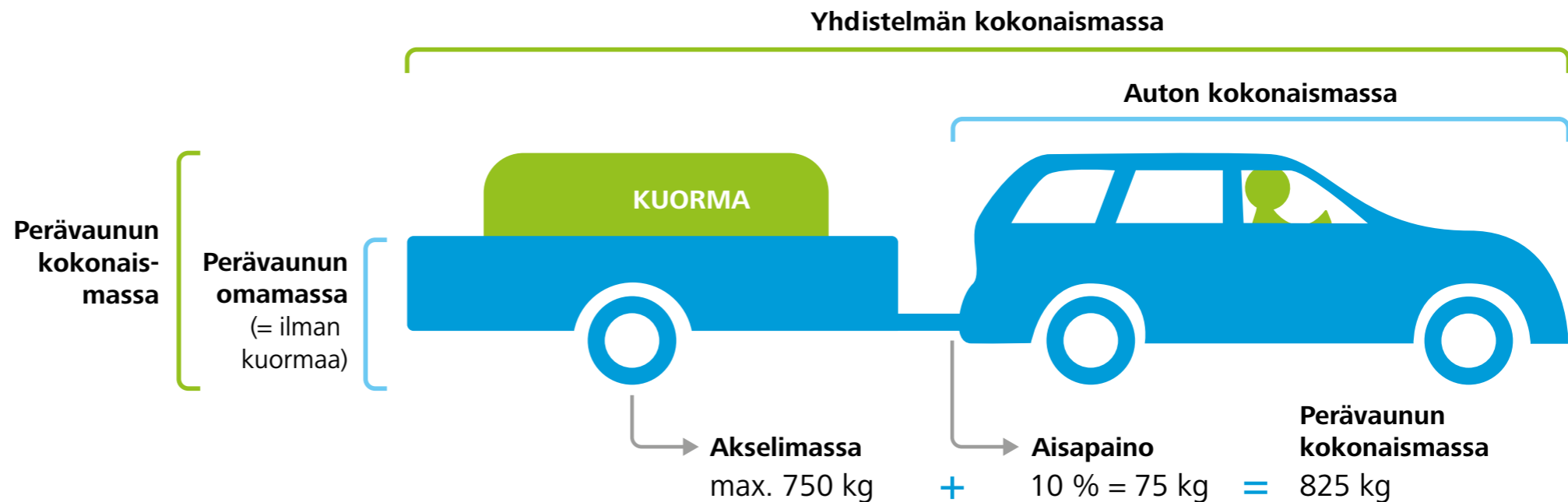
Perävaunu on kuormattava niin, ettei kuorma voi aiheuttaa haittaa muulle liikenteelle, vahingoittaa omaisuutta tai pudota tielle. Käytännössä kaikki irtotavara on sidottava kiinni ja mahdollisesti pölyävä kuorma peitettävä. Kuorman varmistuksen on kestettävä kuorman paino eteenpäin ja puolet kuorman painosta sivulle ja taaksepäin.

Perävaunun kuorma ei saa sivusuunnassa ulottua yli perävaunun laitojen, tai kuormatilaksi tarkoitettua aluetta, esimerkiksi laidattoman

lavetin reunojen yli. Rajoitusta ei sovelleta veneen kuljettamiseen eikä erikoiskuljetukseen.

Henkilöauton (M1-luokka) katolla kuljetettavan tavaran massa saa rekisteröintitodistuksessa autolle sallittujen massojen rajoissa olla enintään 10 % auton omamassasta.

Lue lisää: liikenneturva.fi



Turvallista matkaa

Autoilijana olet vastuussa itsesi lisäksi muista autossa matkustavista. Kaikilla tienkäyttäjillä ei ole ajokorttia eikä samanlaista tietotaitoa tai valmiuksia kuin sinulla on auton kuljettajana. Turvallisuus on liikennesääntöjen ja olosuhteiden edellyttämän varovaisuuden ja huolellisuuden noudattamista, mutta myös oman ja toisten toiminnan ennakointia.

Keli ja liikennetilanteiden muuttuminen voivat haastaa tutullakin reitillä. On tärkeää valita nopeus niin, että auton ja tilanteen pystyy hallitsemaan. Alueilla, joilla on paljon muita liikkuja, on nopeutta hidastettava. Myös talvella pimeys ja liukkaus usein edellyttävät alemmaa nopeutta.

Emme kulje liikenteessä yksin, joten otetaan toisemme huomioon.

 *Välitä, muista – ennakoi.*
LIIKENNETURVA

