

# Känner du till trafikreglerna?

Den nya vägtrafiklagen trädde i kraft den 1 juni 2020

Även om man i fortsättningen huvudsakligen följer bekanta regler i trafiken medför den nya vägtrafiklagen nya trafikmärken, ändringar i vägmarkeringar och hastighetsbegränsningar samt frihet att parkera och välja körfält. Vars och ens ansvar för sina egna val och fordon ökar.



Illustration: Jussi Kaakinen

Ikraftträdandet av den nya lagen är ett bra tillfälle att repetera trafikreglerna i sin helhet. Börja med denna bilaga. Bilagan innehåller några nyheter från den nya lagen och gamla klassiker, där det enligt våra enkäter fortfarande förekommer oklarheter. Genom att känna till reglerna och följa dem ökar man säkerheten för alla som rör sig på vägarna.

Alla ändringar i vägtrafiklagen kommer inte att flyttas till praktiken på ett ögonblick. Även i enlighet med reglerna tillägnar sig människor nya verksamhetssätt och valmöjligheter i sin egen takt. Dessutom har många ändringar som gäller vägmärken och vägmarkeringar en övergångsperiod på flera år. Under övergångsperioden kommer nya och gamla märken och

markeringar att synas på vägen, vilket kräver särskild uppmärksamhet av var och en av oss.

Den nya lagen betonar förutom försiktighet även förutseende i trafiken: beakta andra trafikanter och var smidig vid behov. Rör dig noggrannare och försiktigare än vanligt om situationen kräver det.

## I tätorterna kan man också parkera på vänster sida av vägen

På dubbelriktade vägar i tätorter är det tillåtet att parkera och stanna även på vänster sida av vägen. Parkera på vänster sida av vägen endast om den inte medför fara eller olägenhet för andra trafikanter. En eventuell spärrlinje får inte heller vid vänsterparkering överskridas.

Bakom ratten ska man också vara medveten om eventuella begränsningar i synligheten. Det kan vara svårt att se ordentligt bakåt i synlighet från en skåpbil eller lastbil. Träng dig inte med våld till ett besvärligt ställe utan runda hellre ett kvarter.

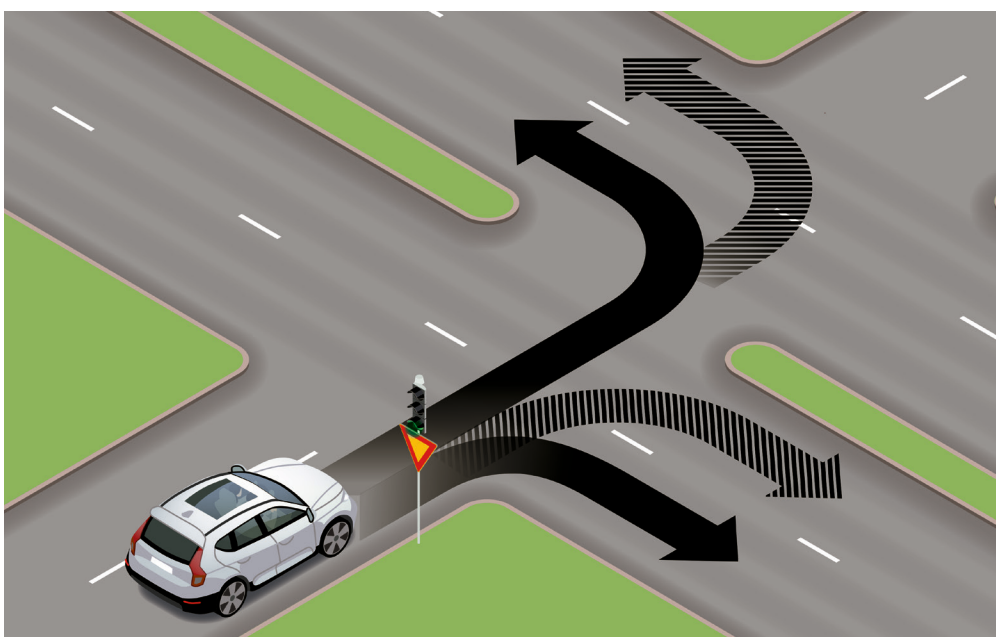
Visa andra dina avsikter både när du parkerar och när du vill lämna parkeringen – på svenska: använd blinkers. Kör lugnt och kom ihåg att du måste väja för både bakifrån kommande och mötande trafik. När du öppnar dörren vare sig du är chaufför eller passagerare, kom ihåg att se till att du inte öppnar dörren framför cyklister.

Parkera emot körriktningen med eftertanke. När du parkerar kan situationen ha varit gynnsam, men när du försöker avlägsna dig kan förhållandena vara helt annorlunda till exempel på grund av trafikstockningar.



Observera att du i fortsättningen kan möta dem som parkerat till vänster. Undvik extra sidorörelser under din egen körning och var medveten om att fören framför dig kan hålla på att parkera.





## När man svänger in på en väg med två eller flera filer kan man i fortsättningen välja körfält friare

Om det på en korsande körbana finns två eller flera körfält i körriktningen, får fordonet avlägsna sig från korsningen med hjälp av den lämpligaste körfilen med beaktande av den övriga trafiken. Bedöm situationen innan du svänger: beakta eventuella möten, bredvid körande och efterföljande. Om trafiken är livlig är det fortfarande säkrast att välja närmaste fil. De som svänger åt samma håll från motsatta håll kan inte på basis av riktmärket veta till vilken fil du håller på att svänga.

Kom alltid ihåg att använda blinkers och ha tillräckligt låg hastighet när du svänger och byter fil.



## Väglagsspecifik användning för vinterdäck

Vinterdäck ska användas från början av november till slutet av mars, om väglaget kräver det. Om januari präglas av midsommarväder kan man alltså köra med sommardäck. Beakta förhållandena som en helhet, inte enbart enligt väglaget på huvudvägarna. Låt inte vintern överraska dig.

Kör endast med däck som är i gott skick. Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.



**Även motorcyklar och mopeder har vinterdäckskrav.**

## Hastighetsbegränsningarna ändras

Den högsta tillåtna hastigheten för person- eller paketbilar i kombinationer med lätt släpvagn eller båttrailer med en klassificeringsmassa på högst 750 kilo är i fortsättningen 100 km/h. För paketbilar, liksom för husbilar upp till 3500 kg, försvinner den fordonsspecifika hastighetsbegränsningen. I fortsättningen får man köra med dem enligt den vägspecifika begränsningen (högst 120 km/h).

Välj hastighet enligt omständigheterna. Observera att också många risker ökar när hastigheten ökar. Se regelbundet till att fordonet och släpvagnen samt däckerna är i skick. Kör inte om du är osäker om fordonets skick. Lasta omsorgsfullt.



**Hastighetsbegränsningen är inte densamma som rekommenderad hastighet. Beakta förhållandena, fordonet och lastningen när du väljer hastighet.**



## Ny gatutyp presenteras: cykelgatan

Cykelgatan är en helt ny typ av gata där man rör sig på cyklisternas villkor. Bilister får köra på cykelgatan, men de måste anpassa farten till cykeltakten. På cykelgatan finns en gångbana för fotgängare. Cykelgatumärket i sig anger inte hastighetsbegränsningen, utan det har märkts ut separat med hastighetsbegränsningsmärket.



## Ändringar i körbanemarkeringarna på fortsättning på en cykelbana – i synnerhet övergångsperioden kräver noggrannhet av alla



När en cyklist kommer från cykelvägen till körbanan och skall köra över körbanan kan stället se ut på flera olika sätt. Man kan använda en markerad fortsättning på en cykelbana, endast markeringar för övergångsställe (för fotgängare) eller så kan stället vara omarkerat.

Fortsättningen på cykelbanan markeras endast om de som kör på körbanan har väjningsplikt med vägmärke: väjningsplikt i korsning (triangel med spets), obligatoriskt stopp (STOP-märke) eller väjningsplikt vid en plats där cyklister korsar vägen (nytt märke). Vid det sistnämnda

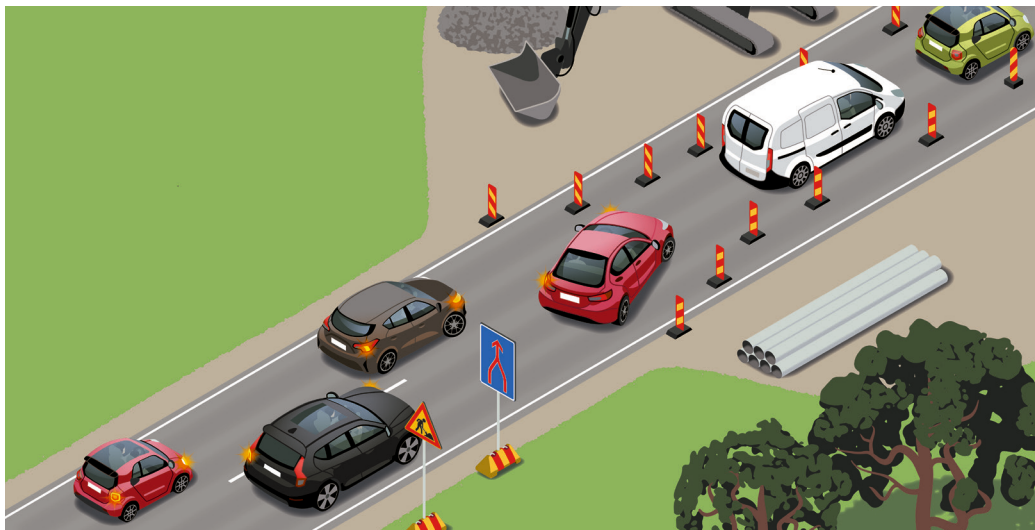
ska fortsättningen på cykelbanan vara konstruktionshänseende upphöjd.

Om väjningsplikten inte har påvisats med de tidigare nämnda vägmärken, bestäms väjningen enligt trafikregeln. Cyklister som kommer från en cykelväg till körbanan ska väja för trafiken på körbanan från både höger och vänster. Dessutom bör man observera att när man svänger med fordonet måste man alltid väja för fotgängare, cyklister och mopedister som går över korsande vägar.

**Observera att vägmärkningarna inte nödvändigtvis motsvarar trafikmärkena under övergångsperioden.**

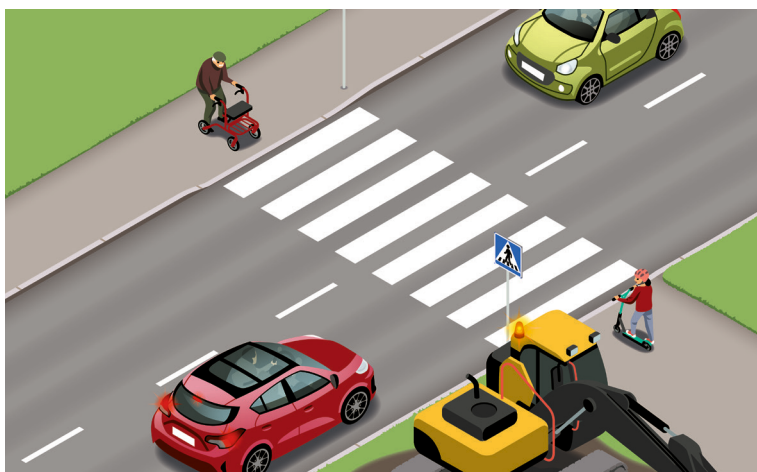
Cyklister kan även korsa vägen längs övergångsstället/skyddsvägen. Regeln för övergångsstället/skyddsvägen berör dock endast fotgängare: vem som ska väja beror på väjningsreglerna. En del av de ställen som tidigare antecknats som fortsättning på en cykelbana markeras i fortsättningen endast med övergångsställets/skyddsvägens vägbeteckning.

Ändringen av vägmärkningarna på fortsättningen av en cykelbana syns inte genast på vägen eftersom väghållarna har en övergångsperiod på två år för att ändra markeringarna.



## Det nya märket indikerar att filerna har förenats

Ett märke med en röd dubbelgrenad pil på blått botten indikerar att två filer förenas. När man ser den måste man förbereda sig på att flytta sig till en förenande fil. Man övergår turvis till den förenade filen enligt den så kallade blixtlåsprincipen. Förutseende och tillräckliga säkerhetsavstånd ökar trafikens smidighet och säkerhet: sakta ner innan du flyttar din bil i sidled.



## Stanna för fotgängare på ett övergångsställe

Förarna skall stanna för fotgängare som befinner sig på ett övergångsställe eller som förbereder sig för att gå på den. Som fotgängare ska du alltid korsa körbanan längs övergångsstället eller genom att använda under- eller överfart när det finns en sådan i närheten.



## Väja för cyklister och fotgängare när du kör till och lämnar en rondell

En bilförare som anländer till eller lämnar en rondell ska väja för fotgängare, cyklister och mopedister som korsar vägen.



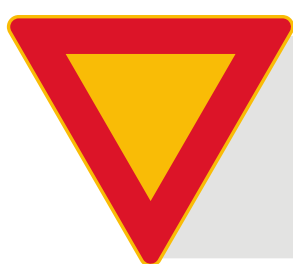


## Tillägsskylten tillåter cykling i två riktningar på en enkelriktad gata

På en enkelriktad väg kan man cykla i två riktningar, om det är tillåtet med trafikmärkets tillägsskylt. Tillägsskyltarna kommer både i samband med märket som anger en enkelriktad körväg och i anslutning till märket för förbjuden körriktning.

Cyklisten ska röra sig i rätt kant i förhållande till färdriktningen.

Särskild uppmärksamhet ska fästas vid mötes-situationer, gatuändar och till exempel gårds-anslutningar och andra korsningar.



När du kommer bakom en triangel eller ett stop-märke ska du väja för andra fordon i korsningen.



Märket förbjuder körning med motor-drivet fordon med dubbdäck. Man kan dock köra till gårdsområdet och fastig-heten om det inte finns någon annan förbindelse till området.



Med vägmärkingar kan man urskilja cykelfält som är avsedda för cyklister. Man får inte längre köra moped på cykelfält. Cykel-fält kan också markeras med vägmärke. På cykelfält kör man enligt samma regler som på körbanan. Om det inte finns någon spärrlinje kan cykelfältet användas för att gruppera sig även med andra fordon än cykel.



Den som kör längs närliggande filen ska väja för en buss som avgår från en hållplats. Om det finns ett cykelfält på platsen gäller skyldigheten att väja även för både dem som färdas längs cykelfältet och dem som färdas på filen bredvid cykelfältet.



På cykelvägen kör man i högra kanten. Om dubbelriktad cykeltrafik inte är tillåten med en tillägsskylten kör man i en riktning. Detta gäller även kombinerade gång- och cykelvägar. Vid korsningen av cykelvägar bestäms färdordningen enligt trafikreglerna. Om trafikmärket inte visar något annat, väjer man för dem som kommer från höger. Även fotgängare får gå vid kanten av cykelvägen om det inte finns någon gångbana. Man får inte köra motorfordon på cykelvägar förutom i undantagsfall. Ibland är det tillåtet att köra moped på cykelvägen. Då markeras detta med en tillägsskylt: "Tillåtet för mopeder".



Minimihastighetsmärket anger enligt sitt namn en hastighet som inte får underskridas om inte trafiksituationen kräver det. Märket ger inte tillstånd att köra för fort och förbjuder inte att man kör under det tal som tecknet anger, om trafiksituationen kräver det.



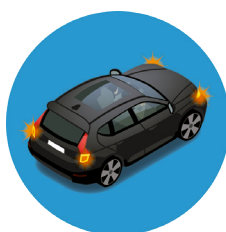
Det nya märket för väjningsplikt vid en plats där cyklister korsar vägen visar att fordon och spårvagnar måste väja för cyklister som korsar vägen vid fortsättningen av cykelbanan. Märket påminner om ett märke för övergångsställe/skyddsväg och har en liknande betydelse. Vid användning av märket ska fortsättningen av cykelvägen vara strukturellt förhöjd.



I fortsättningen kan städernas och tätorternas centrum indikeras med detta helt nya informationsmärke. Märket kommer att användas på samma sätt som märken som visar centrum med texten "centrum", till exempel vid stadens infartsleder.



Spärrlinjen mellan körriktningarna kommer i fortsättningen att vara vit i stället för gul. Under en övergångs-period på tre år kan bådafärgerna synas.



Man får även använda **nödblinkers** i ett rörligt fordon, med dem kan man till exempel varna för en omedelbar fara framför.



Cykeln ska i fortsättningen vara utrustad med **en röd baklykta** som tillägg till den ljusa framlyktan. Kom också ihåg att kontrollera reflexerna.



Förutseende bryr sig.  
**TRAFIKSKYDDET**

[www.liikenneturva.fi/vagtrafiklagen](http://www.liikenneturva.fi/vagtrafiklagen)