

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Вождение автомобиля в зимних условиях требует от водителя особых навыков. Поэтому следует помнить некоторые простые правила, которые помогут избежать аварий при езде в зимнее время. Ознакомьтесь с приведенными ниже советами.

- Прогнозирование опасности и время реакции
- Зимние шины
- Учет дорожных условий
- Соблюдение дистанции
- Обзор и видимость
- Выход из заноса
- Торможение
- Объезд препятствия
- Ремень безопасности



ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ОПАСНОСТИ И ВРЕМЯ РЕАКЦИИ

Прогнозирование возможных опасностей и факторов риска оставляет водителю время для реагирования. Опасными факторами могут быть не только дорога, ее состояние и дорожно-метеорологические условия, но и другие участники дорожного движения – водители, пешеходы и велосипедисты. Неудовлетворительное техническое состояние собственного автомобиля может привести к неприятностям во время зимней езды.

Водитель, умеющий прогнозировать, оставляет себе запас времени на реагирование в опасной ситуации, что дает ему свободу маневра. Такой водитель при вождении как бы на несколько секунд опережает события.



ЗИМНИЕ ШИНЫ

- Зимние шины могут быть либо шипованными, либо нешипованными, с глубиной рисунка протектора не менее 3 мм. При езде в сложных дорожно-метеорологических условиях рекомендуется иметь глубину узора протектора не менее 5 мм.
 - Использование зимних шин обязательно с начала декабря по конец февраля. Нешипованные зимние шины можно использовать круглый год.

- Шипованные зимние шины можно использовать с начала ноября по конец марта (включая неделю после пасхи). Допускается использование шипованных шин и в другое время, если этого требуют дорожные условия.

- Обязательное использование зимних шин распространяется на легковые и грузопассажирские автомобили, а также на автомобили общей массой не более 3,5 т.
- Зимние шины должны использоваться также в прицепах общей массой от 0,75 до 3,5 тонн, причем шины прицепа должны быть шипованными, если такими же шинами оборудован автомобиль-тягач.

УЧЕТ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Каждый год гололеда наступает неожиданно. Опасности зимних условий вождения мало кто воспринимает всерьез.

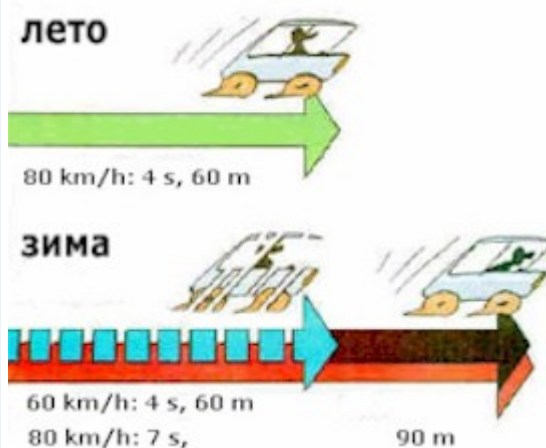
- При гололеде тормозной путь значительно удлиняется.
- Даже хорошие шипованные шины не обеспечивают зимой такого сцепления колеса с дорогой, как летом.

При езде со скоростью выше 80 км/ч на сухом асфальте тормозной путь составляет 60 м, а время реакции и торможения – около четырех секунд.

**А при езде на заснеженной дороге?
Каков будет тормозной путь и сколько понадобится времени на торможение?**

При езде со скоростью 80 км/ч по заснеженной дороге тормозной путь удлиняется на 30 м, а время, требуемое для торможения, на три секунды по сравнению с летними условиями.

Эти метры и секунды могут стать роковыми. Чтобы остановить автомобиль за то же время, что и летом, скорость не должна превышать 60 км/ч.



Скользкой дорога может быть не только зимой

На мокрой поверхности сцепление с дорогой уменьшается. Особо

скользкой может быть мокрая мощеная проезжая часть. Мокрая глина или листья также делают дорогу скользкой.

При езде по залитому водой асфальту колеса могут оказаться как бы на водяной подушке. Автомобиль начинает «глиссировать» и теряет управляемость. Еще легче, чем в ливень, потерять управляемость на «снежной каше».

Глиссирование по воде или мокрому снегу можно избежать путем снижения скорости, так, чтобы колеса не попадали в продавленную колею. Если автомобиль начал глиссировать, выжмите сцепление и погасите скорость. Избегайте резких движений рулем.

Осторожно, черный лед!

Черный лед обманчив. Дорога является наиболее скользкой, когда температура приближается к нулю. Сцепление колес с дорогой может на коротком расстоянии резко меняться. Особенно опасными могут быть мосты и низины.



Оставляйте запас времени на реакцию и маневры!

Соблюдение достаточной дистанции и разумной скорости позволит Вам запастись временем на реакцию и маневры в опасной ситуации. Пользуйтесь стеклоочистителем и омывателем стекла для улучшения видимости.

Даже на скользкой дороге можно сохранить достаточное сцепление колес с дорогой. Вот несколько советов:

- Ускоряйтесь без пробуксовки колес.
- Вписывайтесь в поворот так, чтобы колеса не скользили в боковом направлении.
- Не переезжайте на высокой скорости через снежные торосы.
- Избегайте торможения с блокировкой колес (за исключением экстренных ситуаций), так как при полной блокировке колес автомобиль становится неуправляемым, начинает боковое скольжение и может оказаться на встречной полосе.
- Избегайте резких маневров.

СОБЛЮДАЙТЕ БЕЗОПАСНУЮ ДИСТАНЦИЮ

Езда в «бампер в бампер» может привести к столкновению попутно следующих автомобилей. К тому же, несоблюдение дистанции может привести к столкновению со встречной машиной со всеми вытекающими серьезными последствиями.

При соблюдении дистанции

- Вы видите, что происходит впереди, и можете прогнозировать развитие событий
- другие участники дорожного движения видят Вас и могут прогнозировать Ваши действия
- у Вас остается запас времени и места для маневров
- вождение становится спокойнее, равномернее и экономичнее



Езда слишком близко к идущей впереди машине вынуждает Вас приспособливаться к ее манере езды. Вы вынуждены все время следить за движениями впереди едущего. Ваша манера езды становится прерывистой, неэкономичной и утомляющей. Вы лишаетесь времени и места для маневра в случае экстренной ситуации.

ОБЗОР И ВИДИМОСТЬ

§ Закон о дорожном движении Финляндии обязывает пешехода при движении в темное время суток всегда пользоваться специальными светоотражателями или другими светоотражающими материалами.

Как запастись временем для реакции и маневров в темное время суток

- Выбрать рациональный режим скорости, зависящий от конкретных условий
- Включать дальние фары, когда только это возможно, не ослепляя других водителей
- При езде смотреть на край светового поля. Пользоваться светом фар встречного автомобиля. Избегать ослепления можно, если смотреть на правую обочину дороги, а не на фары встречной машины.
- Надевать светоотражатель. Вы, как водитель, по собственному опыту знаете,



При езде в дождь, туман, сумерки или в темноте опасность та же, что и в светлое время суток, только ее намного хуже видно!

Включая дальний свет, Вы можете видеть на расстоянии около 100 м. При езде со скоростью 100 км/ч это расстояние преодолевается за четыре секунды.

При встрече двух автомобилей,

даже на освещенной трассе. Как только водитель выходит из машины, ему тоже нужен светоотражатель. Не оставляйте машину в темноте на трассе. Если Вы вынуждены остановиться на обочине, включите габаритные фонари.

движущихся с включенными фарами ближнего света, дальность обзора составляет лишь 30 м. Это расстояние машина при скорости 100 км/ч преодолевает за одну секунду. За это время едва ли можно что-нибудь предпринять.

ВЫХОД ИЗ ЗАНОСА

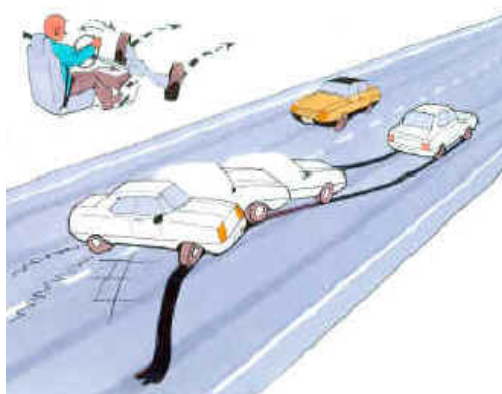
При заносе задних колес

- Сразу же повернуть руль в сторону скольжения колес, выжать сцепление.
- Не нажимать на тормоз.
- Повернуть машину в сторону направления езды, когда скольжение уменьшится.

При заносе передних колес

- До упора нажать на педаль сцепления, не нажимая на тормоз.
- Не поворачивать машину.

Даже мгновенная поправка передних колес может помочь восстановить сцепление колес с дорогой и прекратить скольжение. Опытный водитель может справиться с небольшим скольжением только легким нажатием на педаль газа и поворотом руля. Неопытному водителю следует освоить выше описанный маневр.



Чтобы противодействовать заносу задних колес, необходимо одновременно владеть несколькими действиями и выбрать для них правильный момент.

В стандартное оборудование многих автомобилей входит антиблокировочная система (АБС), антипробуксовочная система и система сохранения устойчивости езды.

Эти системы призваны исключить воздействие ошибок водителя и препятствовать неуправляемому заносу автомобиля.

Если автомобиль, тем не менее, попадает в занос из-за высокой скорости, ускорения, продавливания на дороге, резкого поворота руля или торможения, необходимо как можно быстрее восстановить сцепление с дорогой и управляемость машины.

УПРАВЛЯЕМОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

При возникновении экстренной ситуации самой естественной реакцией водителя является резкое торможение, вплоть до блокировки колес. Хотя такое торможение сильно снижает скорость, но одновременно автомобиль теряет управляемость.

Если автомобиль при таком торможении заносит в боковое скольжение или его сносит с линии езды, то для восстановления управляемости автомобиля следует отпустить тормоз. После восстановления управляемости можно опять тормозить. Посредством такого периодического притормаживания скорость снижается, и управляемость автомобилем сохраняется.

Когда необходимо быстро, но управляемо остановиться, действуйте так:

- Притормозите, но если автомобиль не сохраняет направление езды, отпустите тормоз и восстановите управление машиной. Опять притормаживайте, не теряя управления, и так далее до полной остановки.
- Педаль сцепления должна быть все время нажатой, чтобы двигатель не заглох.

Автомобили с антиблокировочной системой не требуют применения специальных тормозных приемов, так как об этом заботится сама антиблокировочная техника.

ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ



Иногда своя полоса движения перегружена. Расстояние до впереди идущего автомобиля сокращается и грозит столкновение. Что делать? Столкновение обычно является худшей альтернативой. Поэтому всегда нужно стараться объехать препятствие с той стороны, с какой это возможно.

Действуйте следующим образом:

- Нажмите на тормоз и педаль сцепления. Скорость должна быть снижена как можно быстрее. Блокировочное торможение в этой ситуации наиболее эффективное средство. Педаль сцепления должна быть нажата во избежание остановки двигателя.
- Отпустите педаль тормоза, чтобы не потерять управление.
- Постарайтесь объехать препятствие. Обычно для этого достаточно небольшого маневра. Слишком резкие движения легко приводят к скольжению.
- Если в автомобиле неблокирующиеся тормоза, то нажмите педаль сцепления и сильно тормозите, объезжая препятствие. Тормоз отпускать не нужно, так как автомобилем во время торможения можно управлять.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремень безопасности фиксирует водителя и пассажиров к сиденью. Поэтому важно, чтобы сидящие впереди и сзади пристегивали ремень. Сидящие сзади непристегнутые пассажиры в момент столкновения могут быть выброшены с огромной силой на сидящих впереди.



Liikenneturva

