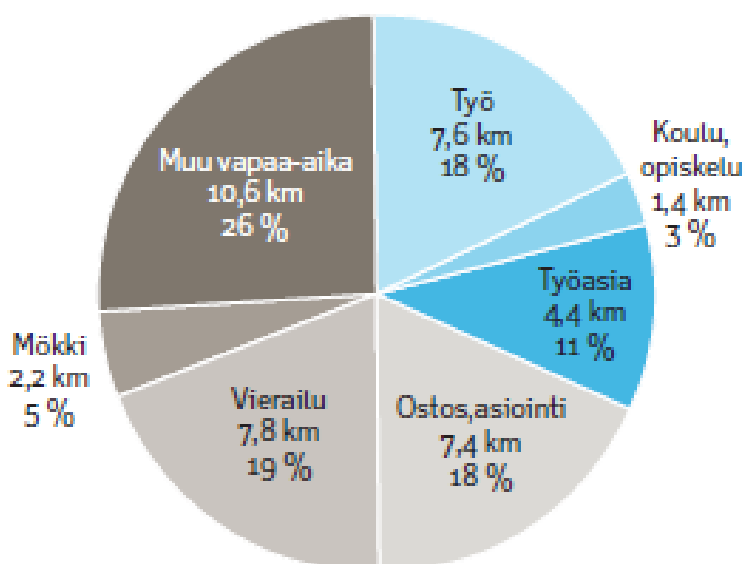


## Suomalaisten liikkuminen työ- ja työasiamatkoilla

Kaikkiaan suomalaiset liikkuvat kotimaassa keskimäärin 41 kilometriä vuorokaudessa. Työmatkojen osuus on tästä 18 prosenttia ja työasiamatkojen osuus 11 prosenttia. Työhön liittyvässä liikenteessä liikutaan keskimäärin 12 kilometriä päivässä eli vajaa kolmannes (29 %) suomalaisten liikkumisesta liittyy työhön (Kuva 1).<sup>1</sup>

Maassamme tehdään päivittäin yli kaksi miljoonaa edestakaista työmatkaa. Näistä kodin ja työpaikan välisistä matkoista kolme neljäsosaa kuljetaan henkilöautolla. Joukkoliikenteen osuus matkoista on 15 prosenttia. Pyörällä kuljetaan kaksi prosenttia ja jalan prosentti matkoista.<sup>1</sup>

### Matkasuorite 41 km/henkilö/vrk



Kuva 1. Kotimaan matkojen matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan<sup>1</sup>

#### Tyypillinen työmatka (kodista töihin ja töistä kotiin)

- keskimääräinen pituus 16 kilometriä
- matka-aika keskimäärin 22 minuuttia
- matkasuorite 7,6 km/hlö/vrk
- usein ruuhka-aikana
- tavallisimmin henkilöautolla (75 %)

#### Tyypillinen työasiamatka (työaikana tapahtuva matka)

- keskimääräinen pituus 41 kilometriä
- matka-aika keskimäärin 38 minuuttia
- matkasuorite 4,4 km/hlö/vrk
- lähes puolet henkilöautolla (45 %)

## Työmatkaliikenteen onnettomuudet

Työmatkatapaturma on tapaturma, joka sattuu matkalla asunnosta työpaikalle tai työpaikalta takaisin asunnolle. Palkansaajien työmatkatapaturmia sattui 20 477 vuonna 2015.

Työmatkatapaturmien määrä kasvoi noin 16 prosenttia vuodesta 2014, jolloin työmatkatapaturmia sattui poikkeuksellisen vähän. Työmatkatapaturmien lukumäärään vaikuttaa erityisesti talvikuukausien keliolosuhteet. Noin 72 % työmatkatapaturmista on liukastumisia ja kaatumisia.<sup>2</sup>

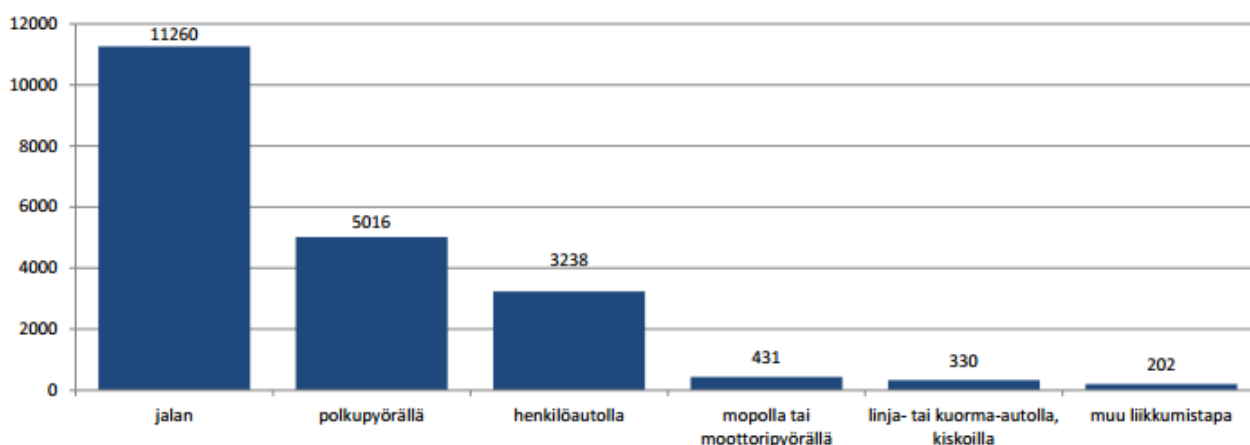
Vuonna 2014 työmatkatapaturmissa menehtyi kahdeksan ihmistä. Vuoden 2015 tieto onnettomuuksien vakavuudesta ei ole vielä valmistunut.

## Loukkaantumiseen johtaneista työmatkatapaturmista valtaosa tapahtuu jalan tai pyörällä.

Vuoden 2015 työmatkatapaturmista yli puolet (55 %) sattui jalankulkijoille, 25 % polkupyöräilijöille ja 16 % henkilöautolla liikkuville (Kuva 2). Jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille yleisintä on kaatuminen, kun taas autoilijoille yhteentörmäys toisen auton kanssa (Taulukko 1). Tapaturmien määrä painottuu talvikuukausille (Kuva 3).<sup>2</sup>



Palkansaajien korvatut työmatkatapaturmat liikkumistavan mukaan vuonna 2015



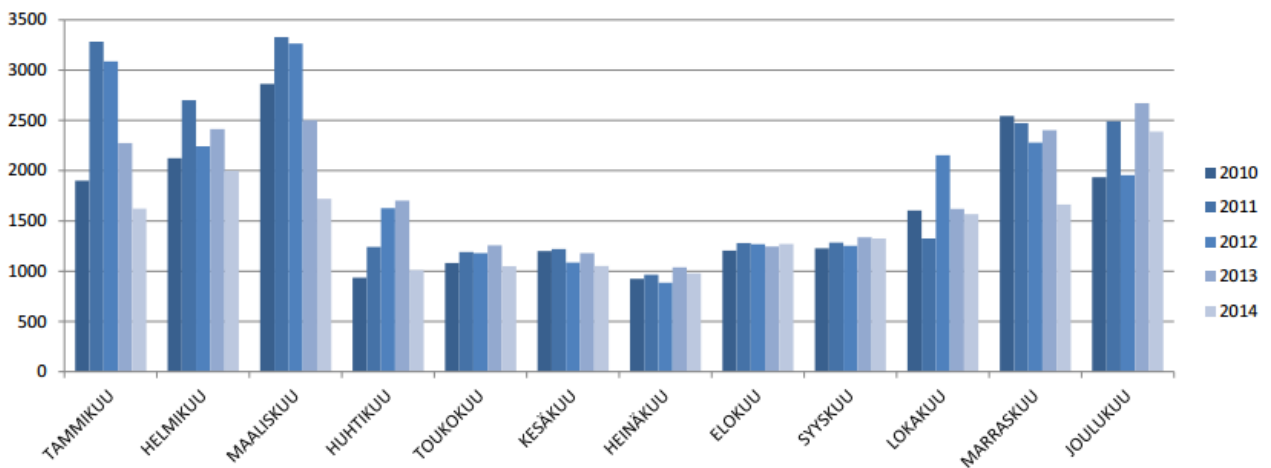
Kuva 2. Palkansaajien työmatkatapaturmien kokonaismäärä liikkumistavan mukaan<sup>2</sup>

**Taulukko 1.** Työmatkatapaturman sattumistapa ja kulkutapa.<sup>2</sup>

Palkansaajien työmatkatapaturmat 2015 tapaturman sattumistavan ja vahingoittuneen henkilön liikkumistavan mukaan

SATTUMISTAPA	LIKKUMISTAPA						muut yhteensä
	jalan	polkupyörällä	mopedilla	moottoripyörällä	henkilöautolla	linja- tai kuorma-autolla, kiskoilla	
kaatuminen, liukastuminen kompastuminen	10362	3892	104	105	89	197	56
esineiden päälle astuminen	115	9	0	0	6	5	1
ajoneuvon ulosajo tai kaatuminen	2	271	51	48	837	7	5
yhteentörmäys auton kanssa	115	441	43	55	1893	21	4
yhteentörmäys pp:n mopon tai kmp:n kans	46	254	4	2	34	0	1
yhteentörmäys kiskoilla kulk. kanssa	0	0	0	0	8	1	1
väkivalta	38	6	0	0	8	4	5
muut sattumistavat	581	142	2	16	362	93	128

Palkansaajien korvatut työmatkatapaturmat sattumiskuukauden mukaan 2010-2014



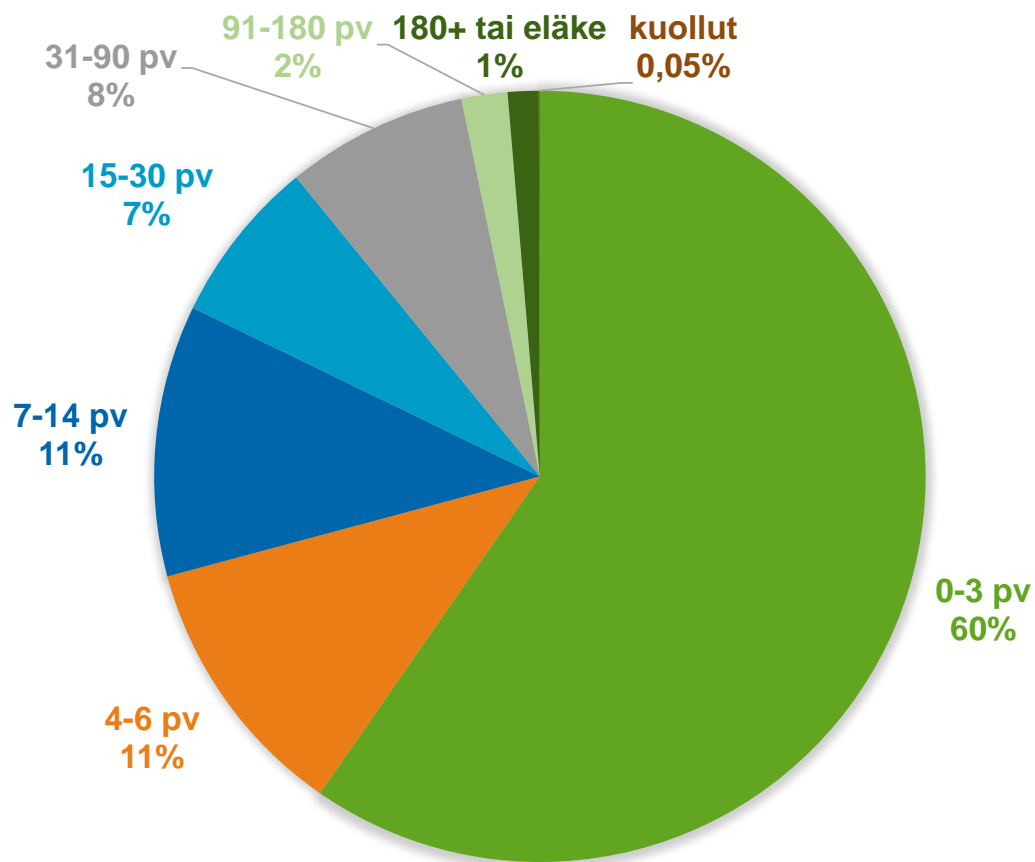
**Kuva 3.** Työmatkatapaturmat kuukauden mukaan<sup>2</sup>

Liikennevahingoiksi kirjataan vain onnettomuudet, joissa yhtenä osapuolena on moottoriajoneuvo. Vuonna 2015 korvattiin 2 300 työmatkalla tapahtunutta liikennevahinkoa.<sup>4</sup>

## Työmatkatapaturmista usein pitkäaikaiset vaikutukset

Liikenneonnettomuuden seuraukset ovat yleensä vakavampia, koska törmäysvoimat liikenteessä ovat suurempia kuin työpaikoilla sattuneissa tapaturmissa. Vuoden 2014 työmatkatapaturmista yli puolessa (60 %) työkyvyttömyysaika oli 0-3 päivää. Yli 30 päivän työkyvyttömyyden aiheuttaneiden tapaturmien osuus oli 11 %.<sup>2</sup>

Liikennevakuutuksesta korvattiin työmatkalla vaikeasti vammautuneiden vahinkoja 22 vuonna 2015.<sup>4</sup>



**Kuva 3.** Työkyvyttömyyden kesto työmatkatapaturmissa vuonna 2014<sup>2</sup>

1. Suomalaisten liikkumisen osalta tiedot ovat Liikenneviraston henkilöliikennetutkimuksesta 2010–2011.
2. Työtapaturmat – tilastojulkaisu 2015. Tapaturmavakuutuslaitosten liiton tietoon tulleet työmatkatapaturmat vuosina 2005–2015 sekä tilastojulkaisuun liittyvät Excel-taulukot.
3. Liikennevahinkotiedot perustuvat Onnettomuustietoinstituutin tietoihin.