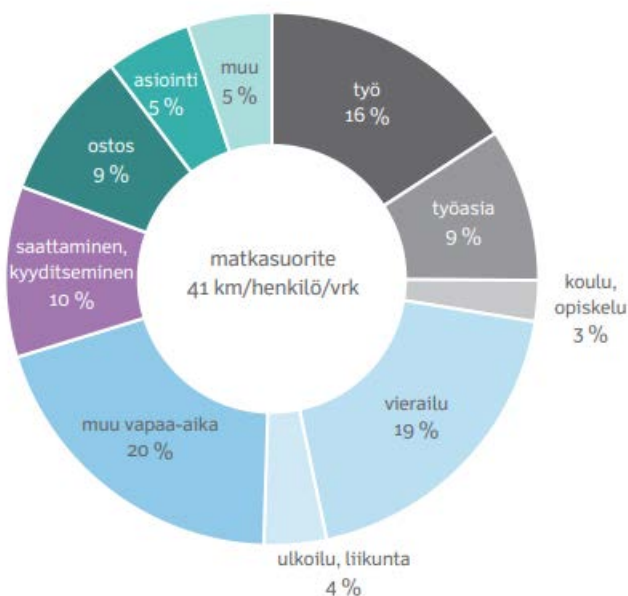


Suomalaisten liikkuminen työhön tai työasioihin liittyen

Kaikkiaan suomalaiset liikkuvat kotimaassa keskimäärin 41 kilometriä vuorokaudessa. Työhön liittyviä matkoja on tästä neljäsosa. Työhön liittyviä matkoja on keskimäärin 6,4 kilometriä ja työasioihin liittyviä matkoja 3,8 kilometriä vuorokaudessa¹.

Kodin ja työn välisistä kilometreistä 80 prosenttia kuljetaan henkilöautolla. Joukkoliikenteen osuus on 14 prosenttia. Pyörällä kuljetaan kolme prosenttia ja jalan puolitoista prosenttia kilometreistä.¹



Kotimaan matkojen matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan (Lähde: Liikennevirasto, henkilöliikennetutkimus 2016).

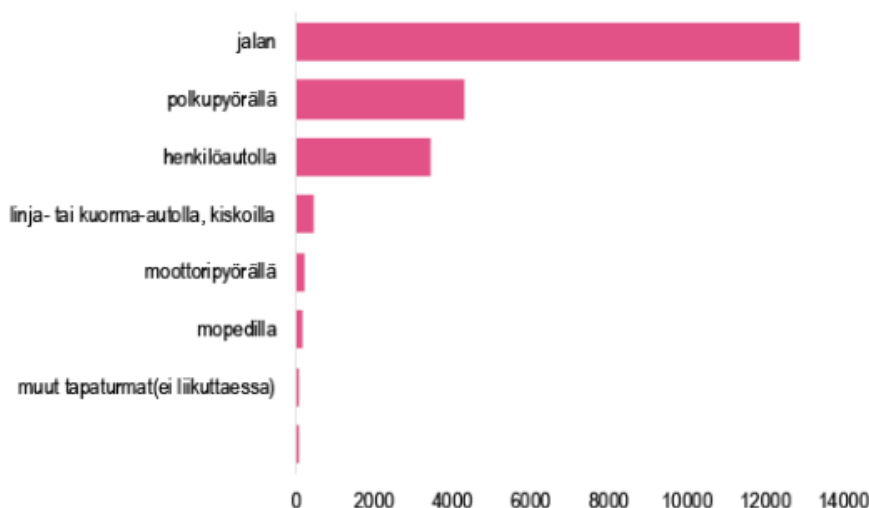
Työmatkaliikenteen onnettomuudet

Työmatkatapaturma on tapaturma, joka sattuu matkalla asunnosta työpaikalle tai työpaikalta takaisin asunnolle. Palkansaajien työmatkatapaturmia sattui 21 475 vuonna 2016. Kolme neljästä työmatkatapaturmista on liukastumisia ja kaatumisia.²

Loukkaantumiseen johtaneista työmatkatapaturmista valtaosa tapahtuu jalan tai pyörällä.

Vuoden 2016 työmatkatapaturmista n. 60 % sattui jalankulkijoille, 20 % polkupyöräilijöille ja 16 % henkilöautolla liikkuville. Jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille yleisintä on kaatuminen. Työmatkatapaturmia sattuu eniten marras-maaliskuussa.²

PALKANSAAJIEN TYÖMATKATAPATURMAT V. 2016 LIIKKUMISTAVAN MUKAAN



Lähde: TVL

Vuonna 2016 liikennevakuutuksesta korvattiin yli 3 000 työssä tai työmatkalla tapahtunutta henkilövahinkoa. Kuolemantapauksista kymmenen tapahtui työssä tai työmatkalla. Vaikeasti vammautuneita oli 44.⁴

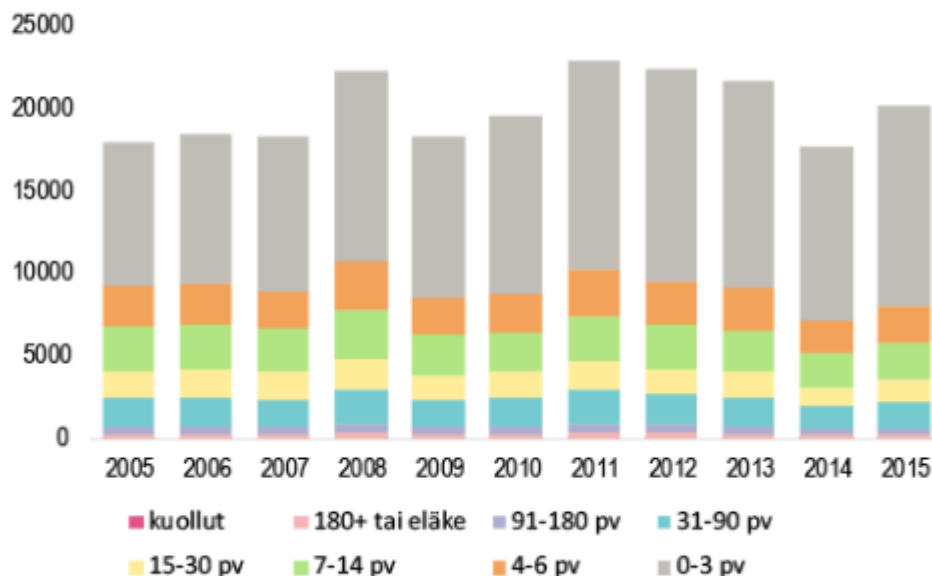
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2016. Matkan tarkoitus.⁴

Matkan tarkoitus	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Työ	2	1.5	13	4.4	623	3	638	3
Työmatka	8	6.1	31	10.5	2545	12.2	2593	12.2
Koulumatka	5	3.8	9	3.1	718	3.4	750	3.5
Vapaa-aika	117	88.6	242	82	16964	81.4	17328	81.3
Yhteensä	132	100	295	100	20850	100	21309	100
Ei tiedossa	20	.	1	.	367	.	703	.
YHTEENSÄ	152	.	296	.	21217	.	22012	.

Työmatkatapaturmista usein pitkäaikaiset vaikutukset

Liikenneonnettomuuden seuraukset ovat yleensä vakavampia, koska törmäysvoimat liikenteessä ovat suurempia kuin työpaikoilla sattuneissa tapaturmissa. Työmatkatapaturmista yli puolessa työkyvyttömyysaika oli 0-3 päivää. Yli 30 päivän työkyvyttömyyden aiheuttaneiden tapaturmien osuus on n. 10 %.²

PALKANSAAJIEN TYÖMATKATAPATURMAT TYÖKYVYTTÖMYYDEN KESTON MUKAAN (LUKUMÄÄRÄT JA VAKAVUUSLUOKKIEN %-OSUDET)



Lähde: TVL

1. Suomalaisten liikkumisen osalta tiedot ovat Liikenneviraston henkilöliikennetutkimuksesta 2016.
2. Tapaturmavakuutuslaitosten liiton tietoon tulleet työmatkatapaturmat.
3. Liikennevahinkotiedot perustuvat Onnettomuustietoinstituutin tietoihin.