

## Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on lähes kymmenen vuoden takaisella tasolla. Loukkaantumisten määrä on vähentynyt kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 26 ja loukkaantunut yli 700 pyöräilijää. Vuoden 2016 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 264 (kuva 2). Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä lähes joka kymmenes ja loukkaantuneista joka kahdeksas oli pyöräilijä.

Taajamissa tapahtui kaksi kolmesta kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta. Tapauksista 70 prosentissa menehtynyt oli mies. Loukkaantuneista miehiä oli hieman yli puolet.

## Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä yli puolet oli yli 64 -vuotiaita. Iäkkäiden pyöräilijöiden kuolemanriski on kolminkertainen koko väestöön verrattuna, kun mittana käytetään kuolleiden määrää ikäryhmän kokoon nähden.

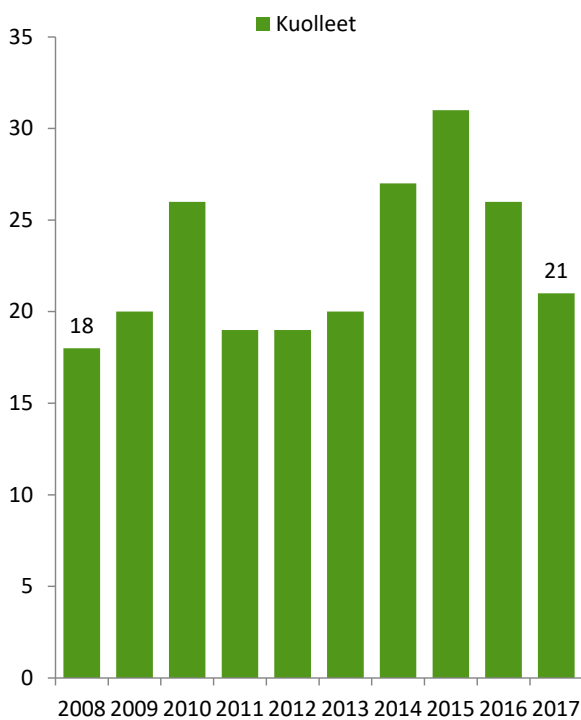
## Pääosa kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: pyöräilijän kuolemantapauksissa noin 60 prosentissa onnettomuuksista osallisena oli auto.

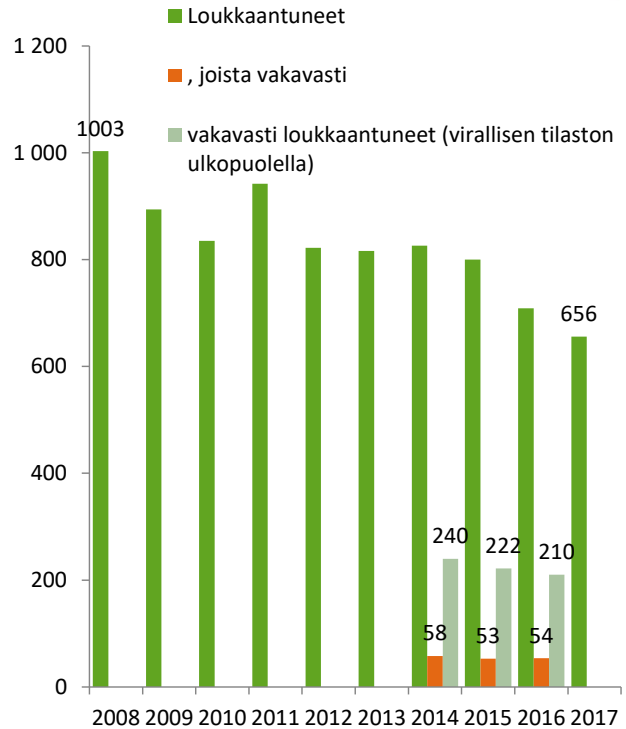
Kaksi kolmesta henkilövahingosta tapahtui risteyksissä. Noin puolet henkilövahingoista tapahtui pyörätien jatkeella risteyksessä.

## Kypärän käyttö kannattaa

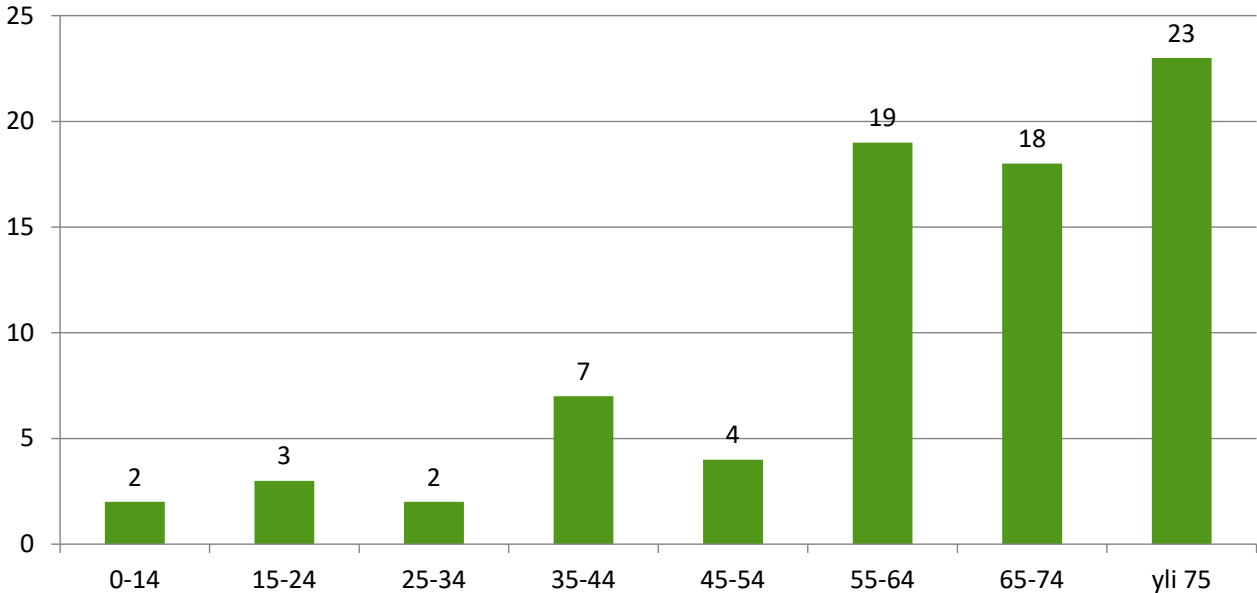
Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Onnettomuustietoinstituutin mukaan vuosien 2014–2016 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä kypärää ei käyttänyt 61 pyöräilijää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka kolmannen (22)<sup>(1)</sup>. Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta.



**Kuva 1.** Kuolleet polkupyöräilijät 2008-2017.



**Kuva 2.** Loukkaantuneet polkupyöräilijät 2008-2017.



**Kuva 3.** Tieliikenteessä kuolleet polkupyöräilijät ikäryhmittäin. Kumulatiivinen kertymä vuosilta 2015-2017.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2015-2017. Vuosi 2017 on ennakkotietoja.

1) Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportit vuosilta 2014- 2016.