

## Nuorten henkilövahingot tieliikenteessä

Nuorten (15-24-vuotiaiden) liikennekuolemien ja loukkaantumisten määrä on lähes puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana.

### Joka kolmas tieliikenteessä vahingoittunut on nuori

Viimeisen kolmen vuoden aikana kuoli keskimäärin 45 ja loukkaantui noin 1 800 nuorta vuosittain. Vuoden 2017 tietojen mukaan 186 nuorta loukkaantui vakavasti. Menehtyneistä neljä viidestä oli miehiä. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä nuoria oli viidennes ja loukkaantuneista kolmasosa. Neljä viidestä menehtyi ja lähes puolet loukkaantui liikkueessaan taajamien ulkopuolella. Kuvassa 1 näkyvät suuret henkilövahinkokasaumat 18-vuotiaiden henkilöautoilijoiden ja 15-vuotiaiden mopoilijoiden ryhmissä. Henkilövahinkoja tapahtuu 15-vuotiaille mopoilijoille enemmän kuin henkilöautossa matkustaville 18-vuotiaille.

### Henkilöautossa menehtyi kaksi kolmesta uhreista

Henkilöautossa menehtyi kaksi kolmesta ja loukkaantui lähes puolet nuorista. Moottoripyöräilijänä menehtyi 13 prosenttia ja viisi prosenttia menehtyi mopoilijana. Loukkaantuneista nuorista joka neljäs oli mopoilija.

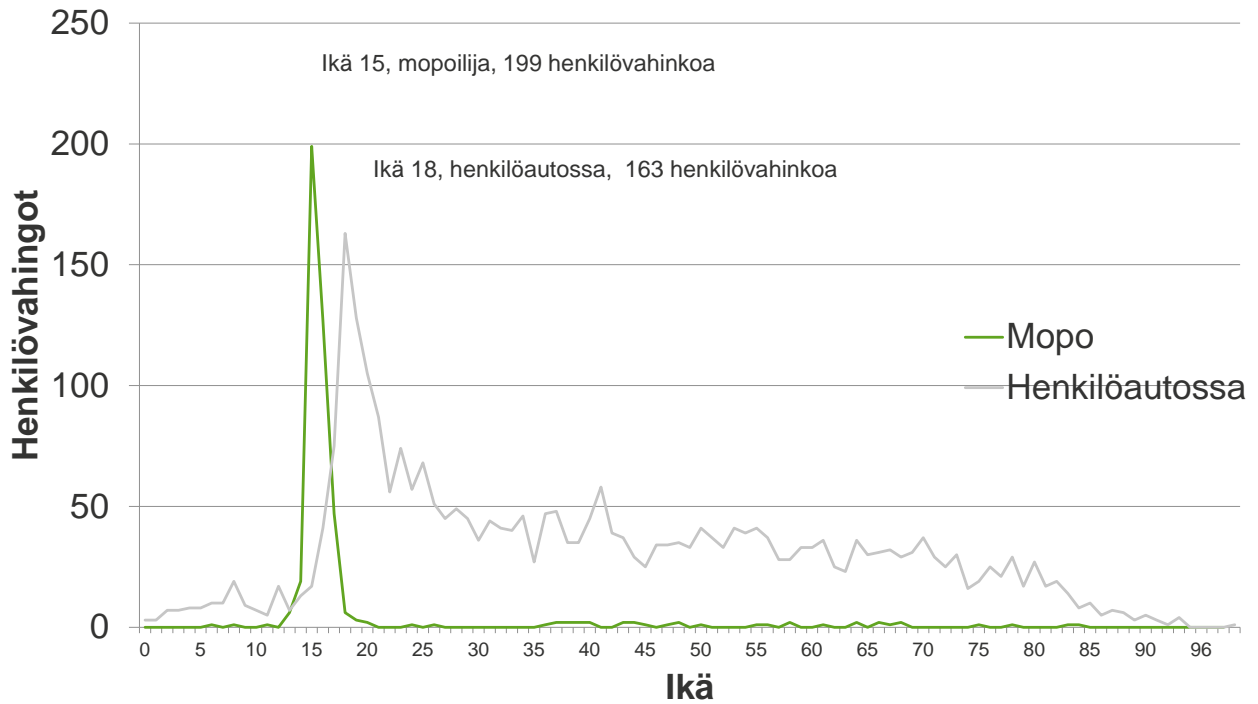
### Nuorilla kuljettajilla on korkea onnettomuusriski – kunnes ajokokemus karttuu

Nuorten kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kolminkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 6). Vaikka nuorten kuljettajien kuolemanriski on korkea, valtaosa nuorista ei kuulu siihen riskiryhmään, jonka ajotyylillä on riskihakuinen ja siten altistaa onnettomuuksille. Kesä saa nuoret liikkeelle. Tämä näkyy myös onnettomuustilastoissa. Henkilövahingoista joka kolmas tapahtui kesä-elokuun aikana. Viikonloput ovat tilastojen mukaan nuorten onnettomuuksien tyypillistä aikaa. Koko vuoden kuolemantapauksista yli puolet tapahtui viikonloppuna. Nuoret ajavat yöllä paljon. Kuolemantapauksista henkilöautossa puolet tapahtui yöaikaan (klo 0 - 7 välisenä aikana).

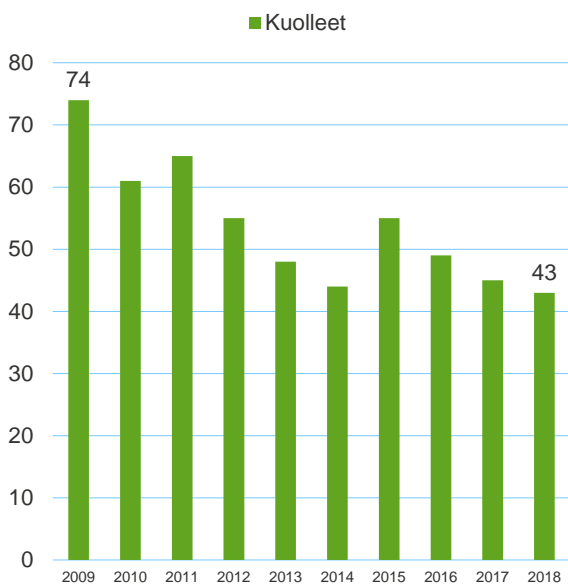
Nuorten kuljettajien onnettomuusriski laskee ajokokemuksen karttuessa. Ensimmäistä vuottaan ajavien liikennevahinkomäärä suhteutettuna ajokorttien määriin on vakuutusilastojen<sup>(1)</sup> mukaan noin kolminkertainen verrattaessa jo kolme vuotta ajaneisiin.

### Suistumisonnettomuudet ovat tyypillisiä – rattijuopumustapauksissa vahingoittuu paljon nuoria

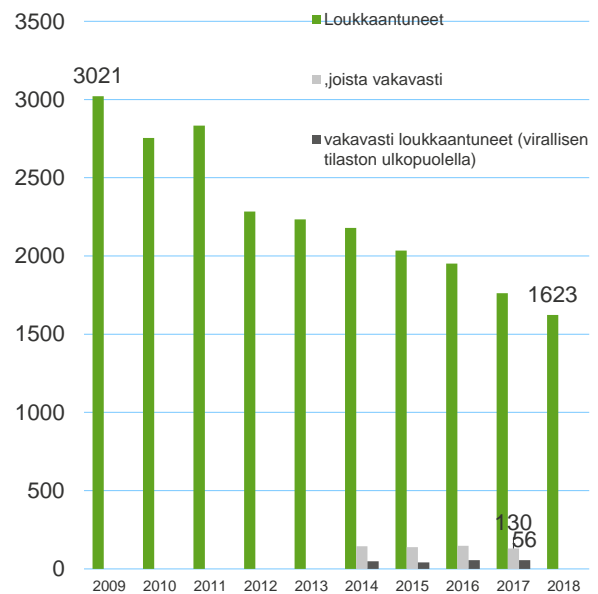
Nuorille on tyypillistä omien ajotaitojen yliarviointi ja tavallista suurempi riskinotto. Sitä kuvaavat suistumisonnettomuudet, joissa menehtyi 40 prosenttia uhreista. Kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi joka kolmas uhreista. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui suistumisonnettomuuksissa. Tieliikenteen rattijuopumustapauksissa kuolleista ja loukkaantuneista yli kolmannes on nuoria.



Kuva 1. Henkilöautoilijoiden ja mopoilijoiden henkilövahingot iän mukaan vuonna 2018.

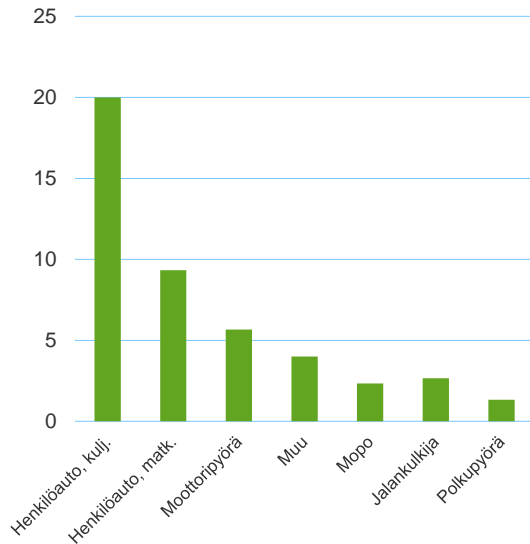


Kuva 2. Tielikenteessä kuolleet nuoret vuosina 2009-2018.



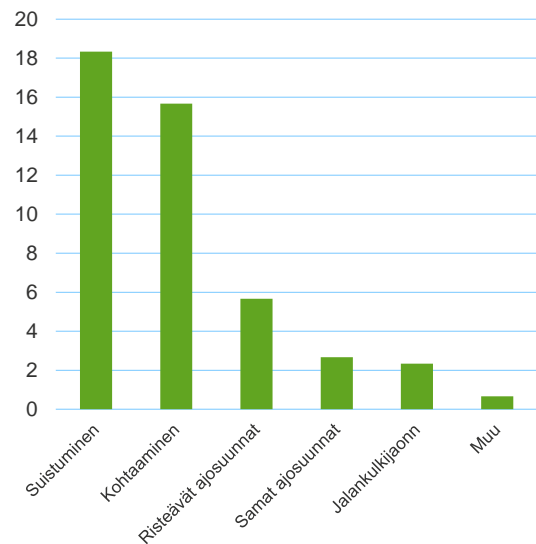
Kuva 3. Tielikenteessä loukkaantuneet nuoret vuosina 2009-2018.

### Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin

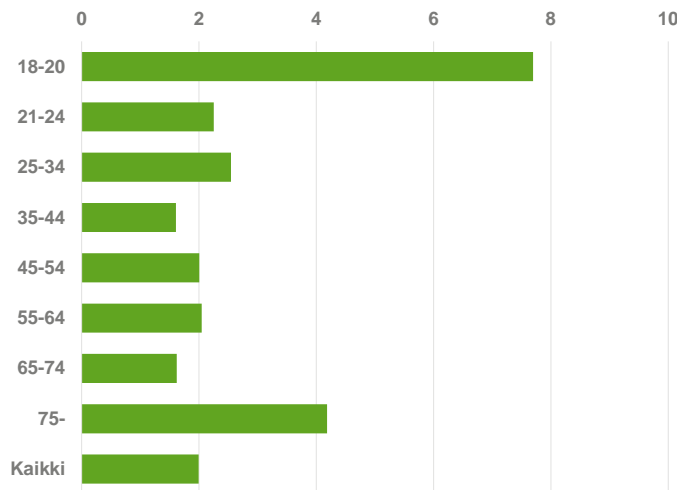


**Kuva 4.** Kuolleet nuoret tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2016-2018 (keskiarvo).

### Kuolleet onnettomuustyypeittäin



**Kuva 5.** Kuolleet nuoret onnettomuustyypeittäin vuosina 2016-2018 (keskiarvo).



**Kuva 6.** Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2018.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2016 - 2018. (Nuorten ryhmällä käsitetään 15-24-vuotiaita). Vuosi 2018 on ennakkotietoja.

Lähde: 1) Onnettomuustietoinstituutti 2017