

Nuorten henkilövahingot tieliikenteessä

Nuorten (15-24-vuotiaiden) liikennekuolemien ja loukkaantumisten määrä on laskenut yli 40 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Joka kolmas tieliikenteessä vahingoittunut on nuori

Viimeisen kolmen vuoden aikana kuoli keskimäärin 50 ja loukkaantui noin 1 900 nuorta vuosittain. Vuoden 2016 tietojen mukaan 204 nuorta loukkaantui vakavasti. Menehtyneistä neljä viidestä oli miehiä. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä nuoria oli viidennes ja loukkaantuneista kolmasosa. Neljä viidestä menehtyi ja lähes puolet loukkaantui liikkueessaan taajamien ulkopuolella. Kuvassa 1 näkyvät suuret henkilövahinkokasaumat 18-vuotiaiden henkilöautoilijoiden ja 15-vuotiaiden mopoilijoiden ryhmissä. Henkilövahinkoja tapahtuu 15-vuotiaille mopoilijoille enemmän kuin henkilöautossa matkustaville 18-vuotiaille.

Henkilöautossa menehtyi 70 prosenttia uhreista

Henkilöautossa menehtyi 70 prosenttia ja loukkaantui lähes puolet. Jalankulkijoita menehtyneistä oli kolme prosenttia ja pyöräilijöitä kaksi prosenttia. Moottoripyöräilijänä menehtyi yhdeksän prosenttia ja neljä prosenttia menehtyi mopoilijana. Loukkaantuneista nuorista joka neljäs oli mopoilija. Neljä viidestä mopoilijoiden henkilövahingosta tapahtui taajama-alueella. Nuorten mopoilijoiden kaikista henkilövahingoista puolet tapahtui risteyksissä. Tieliikenteessä vahingoittuneista mopoilijoista neljä viidestä oli nuoria.

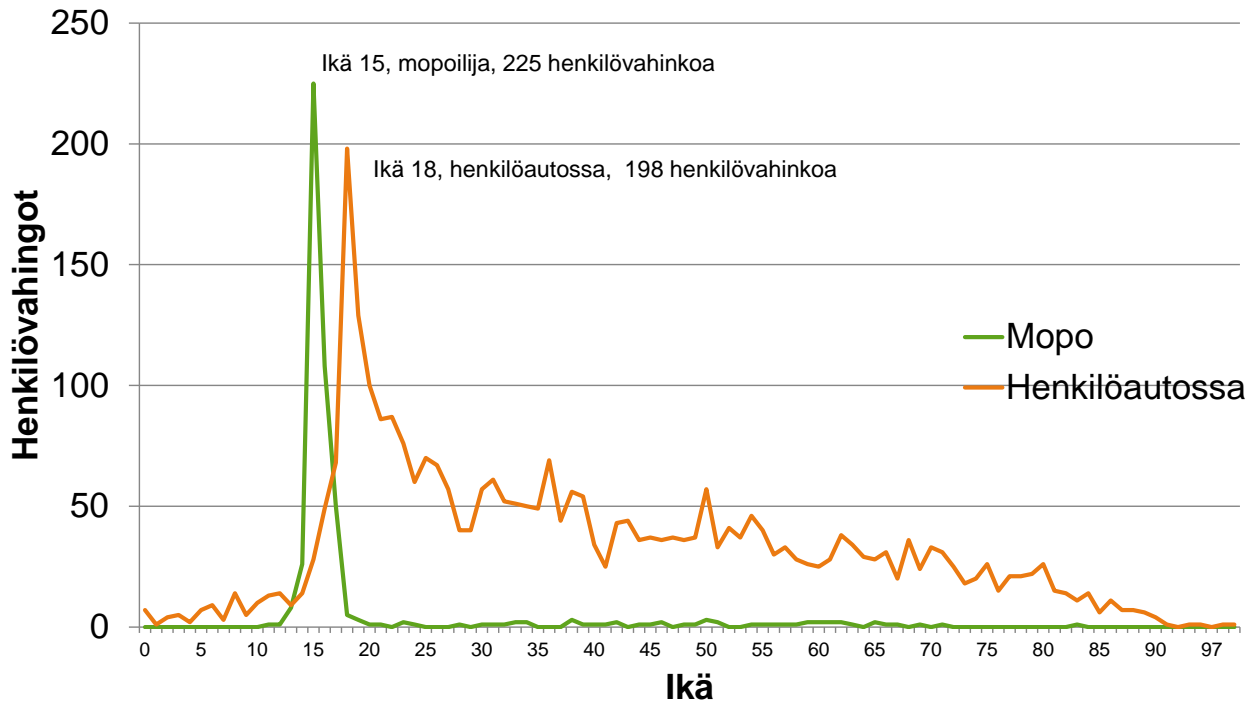
Nuorilla kuljettajilla on korkea onnettomuusriski – kunnes ajokokemus karttuu

Nuorten kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kaksinkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 6). Vaikka nuorten kuljettajien kuolemanriski on korkea, valtaosa nuorista ei kuulu siihen riskiryhmään, jonka ajotyylillä on riskihakuinen ja siten altistaa onnettomuuksille. Kesä saa nuoret liikkeelle. Tämä näkyy myös onnettomuustilastoissa. Henkilövahingoista joka kolmas tapahtui kesä-elokuun aikana. Viikonloput ovat tilastojen mukaan nuorten onnettomuuksien tyypillistä aikaa. Koko vuoden kuolemantapauksista yli puolet tapahtui viikonloppuna. Nuoret ajavat yöllä paljon. Kuolemantapauksista henkilöautossa 45 prosenttia tapahtui yöaikaan (klo 0 - 7 välisenä aikana).

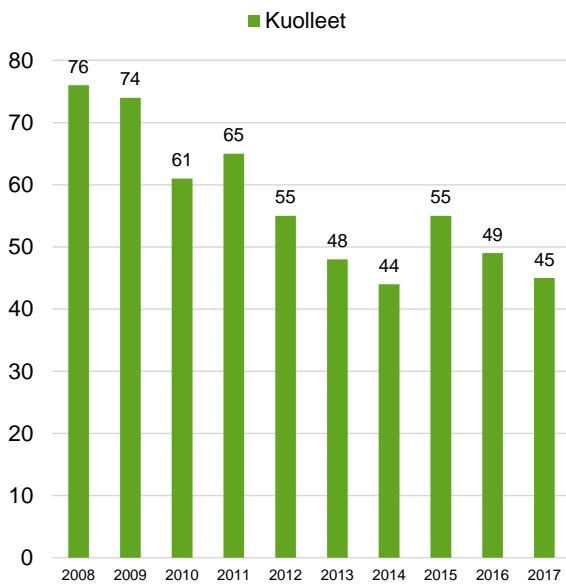
Nuorten kuljettajien onnettomuusriski laskee ajokokemuksen karttuessa. Ensimmäistä vuottaan ajavien liikennevahinkomäärä suhteutettuna ajokorttien määriin on vakuutusilastojen⁽¹⁾ mukaan noin kolminkertainen verrattaessa jo kolme vuotta ajaneisiin.

Suistumisonnettomuudet ovat tyypillisiä – rattijuopumustapauksissa vahingoittuu paljon nuoria

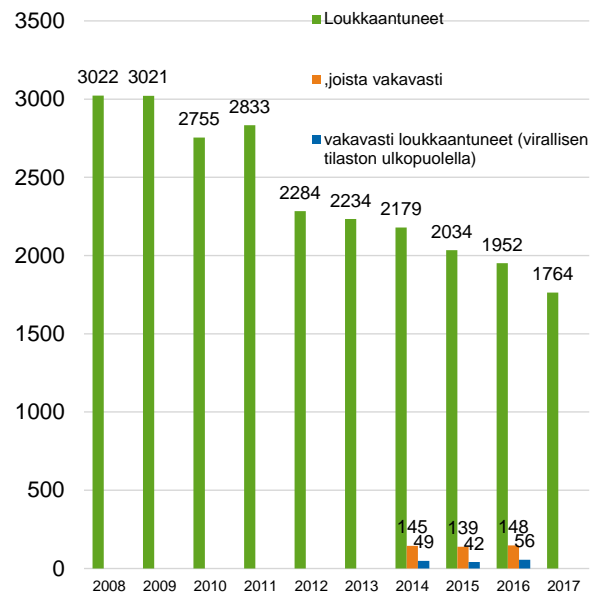
Nuorille on tyypillistä omien ajotaitojen yliarviointi ja tavallista suurempi riskinotto. Sitä kuvaavat suistumisonnettomuudet, joissa menehtyi yli 40 prosenttia uhreista. Kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi joka kolmas uhreista. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui suistumisonnettomuuksissa. Tieliikenteen rattijuopumustapauksissa kuolleista ja loukkaantuneista yli kolmannes on nuoria.



Kuva 1. Henkilöautoilijoiden ja mopoilijoiden henkilövahingot iän mukaan vuonna 2017.

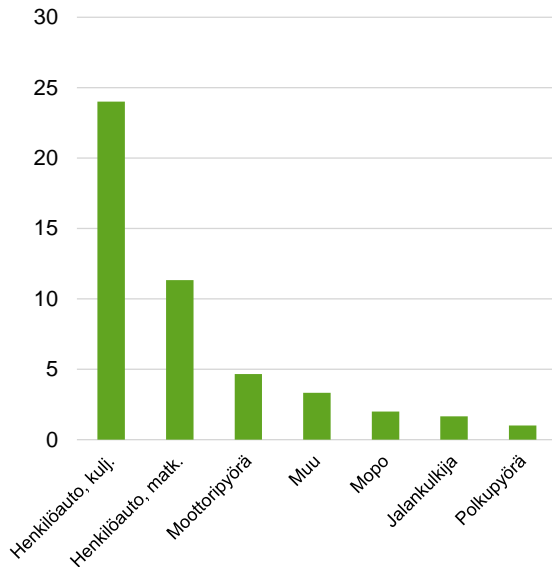


Kuva 2. Tieliikenteessä kuolleet nuoret vuosina 2008-2017.



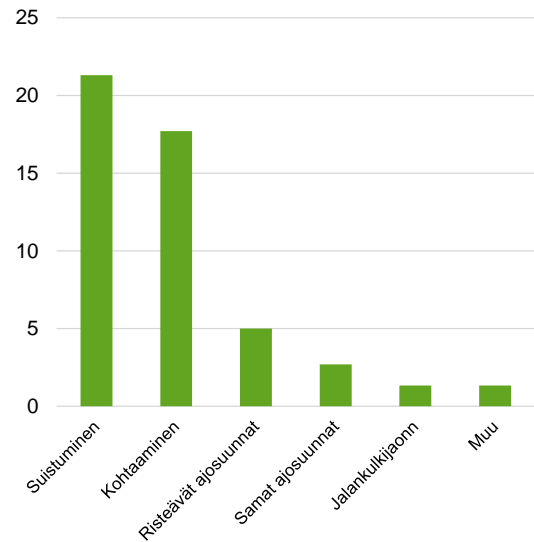
Kuva 3. Tieliikenteessä loukkaantuneet nuoret vuosina 2008-2017.

Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin

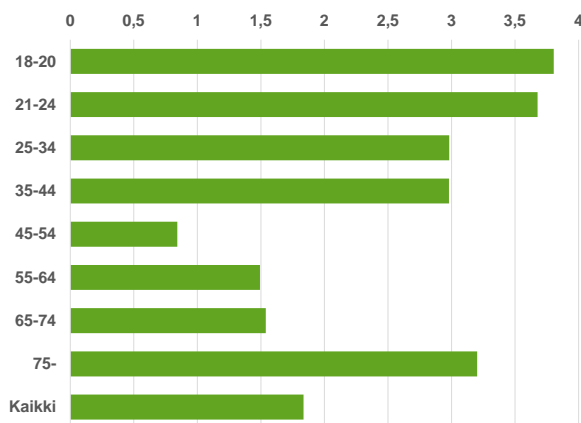


Kuva 4. Kuolleet nuoret tienkäyttäjryhmittäin vuosina 2015-2017 (keskiarvo).

Kuolleet onnettomuustyypeittäin



Kuva 5. Kuolleet nuoret onnettomuustyypeittäin vuosina 2015-2017 (keskiarvo).



Kuva 6. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2017.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2015 - 2017. (Nuorten ryhmällä käsitetään 15-24-vuotiaita). Vuosi 2017 on ennakkotietoja.

Lähde: 1) Onnettomuustietoinstituutti 2016