

Nuorten henkilövahingot tieliikenteessä

Nuorten (15-24-vuotiaiden) liikennekuolemien määrä on vähentynyt kolmanneksella ja loukkaantumisten määrä on vähentynyt neljälläkymmenellä prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Lähes joka kolmas tieliikenteessä vahingoittunut on nuori

Viimeisen kolmen vuoden aikana kuoli keskimäärin 43 ja loukkaantui noin 1 600 nuorta vuosittain. Vuoden 2018 tietojen mukaan 238 nuorta loukkaantui vakavasti. Menehtyneistä neljä viidestä oli miehiä. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä nuoria oli lähes viidennes ja loukkaantuneista lähes kolmasosa. Yhdeksän kymmenestä menehtyi ja lähes puolet loukkaantui liikkeessaan taajamien ulkopuolella. Kuvassa 1 näkyvät suuret henkilövahinkokasaumat 18-vuotiaiden henkilöautoilijoiden ja 15-vuotiaiden mopoilijoiden ryhmissä. Henkilövahinkoja tapahtuu henkilöautossa matkustaville 18-vuotiaille enemmän kuin 15-vuotiaille mopoilijoille.

Henkilöautossa menehtyi lähes kaksi kolmesta uhreista

Henkilöautossa menehtyi lähes kaksi kolmesta ja loukkaantui puolet nuorista. Moottoripyöräilijänä menehtyi joka kuudes. Loukkaantuneista nuorista joka viides oli mopoilija.

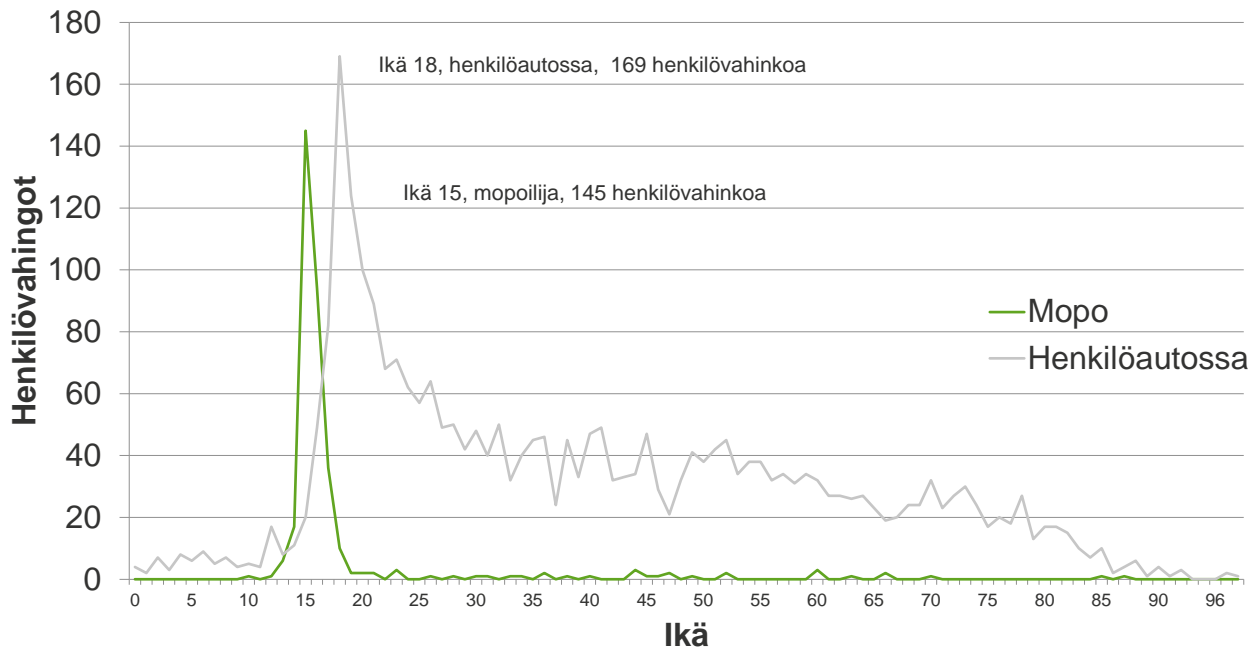
Nuorilla kuljettajilla on korkea onnettomuusriski

Nuorten kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kolminkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 6). Vaikka nuorten kuljettajien kuolemanriski on korkea, valtaosa nuorista ei kuulu siihen riskiryhmään, jonka ajotyyli on riskihakuinen ja siten altistaa onnettomuuksille. Kesä näkyy onnettomuustilastoissa. Henkilövahingoista joka kolmas tapahtui kesä-elokuun aikana. Viikonloput ovat tilastojen mukaan nuorten onnettomuuksien tyypillistä aikaa. Henkilövahinkojen määrä nousee perjantaina ja lauantaina neljänneksellä verrattuna arkipäiviin (maanantai-torstai) Kuolemantapauksista henkilöautossa 43 prosenttia tapahtui yöaikaan (klo 0 - 7 välisenä aikana).

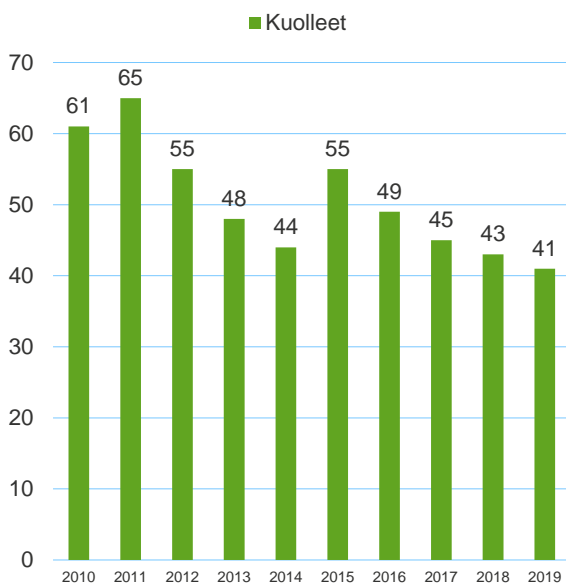
Ensimmäistä vuottaan ajavien liikennevahinkomäärä suhteutettuna ajokorttien määriin on vakuutustilastojen⁽¹⁾ mukaan noin kolminkertainen verrattaessa jo kolme vuotta ajaneisiin.

Suistumisonnettomuudet ovat tyypillisiä – rattijuopumustapauksissa vahingoittuu paljon nuoria

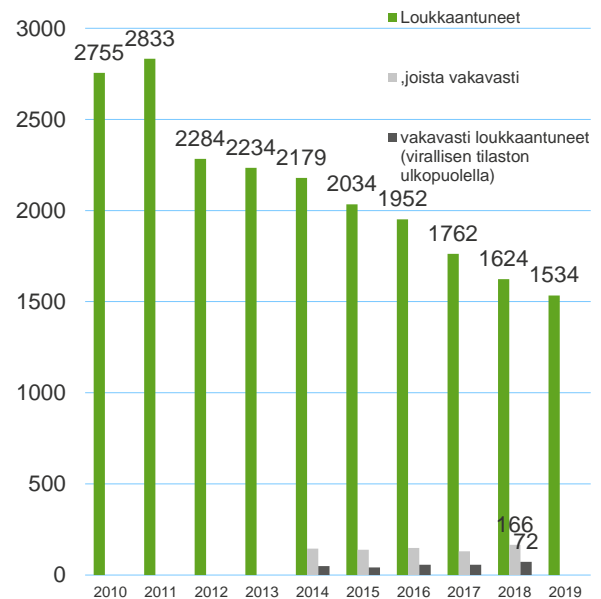
Nuorille on tyypillistä omien ajotaitojen yliarviointi ja tavallista suurempi riskinotto. Sitä kuvaavat suistumisonnettomuudet, joissa menehtyi 40 prosenttia uhreista. Kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi joka kolmas uhreista. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui suistumisonnettomuuksissa. Tieliikenteen rattijuopumustapauksissa kuolleista ja loukkaantuneista 38 prosenttia oli nuoria.



Kuva 1. Henkilöautoilijoiden ja mopoilijoiden henkilövahingot iän mukaan vuonna 2019.

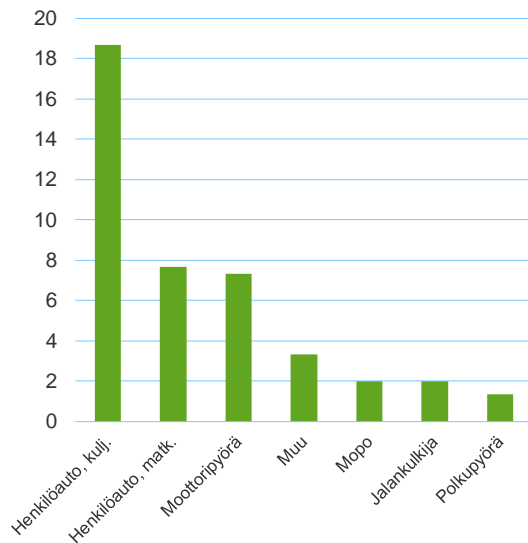


Kuva 2. Tieliikenteessä kuolleet nuoret vuosina 2010-2019.



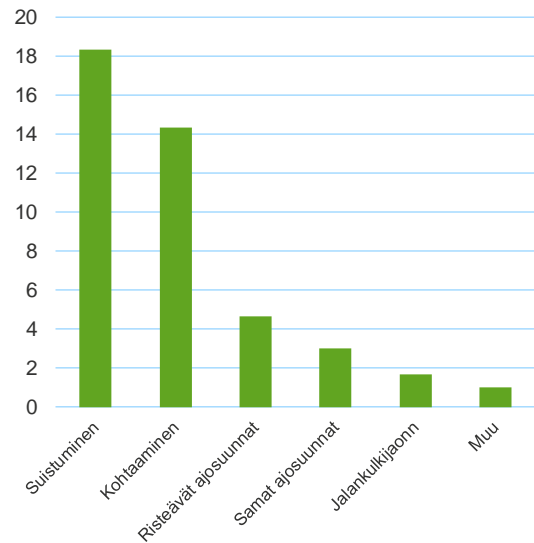
Kuva 3. Tieliikenteessä loukkaantuneet nuoret vuosina 2010-2019.

Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin

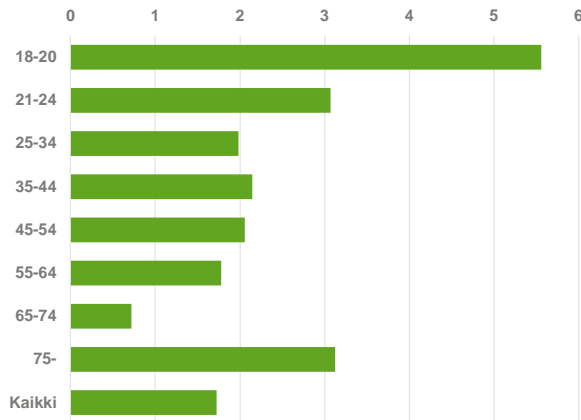


Kuva 4. Kuolleet nuoret tienkäyttäjryhmittäin vuosina 2017-2019 (keskiarvo).

Kuolleet onnettomuustyypeittäin



Kuva 5. Kuolleet nuoret onnettomuustyypeittäin vuosina 2017-2019 (keskiarvo).



Kuva 6. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2019.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2017 - 2019. (Nuorten ryhmällä käsitetään 15-24-vuotiaita). Vuosi 2019 on ennakkotietoja.

Lähde: 1) Onnettomuustietoinstituutti 2018