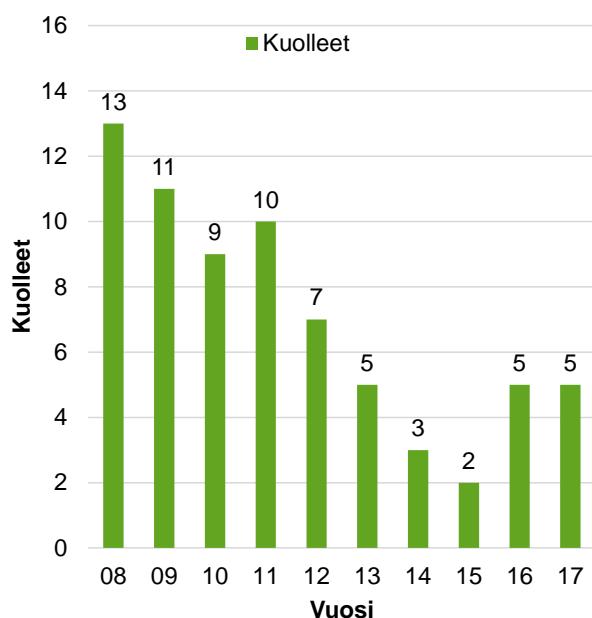


Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

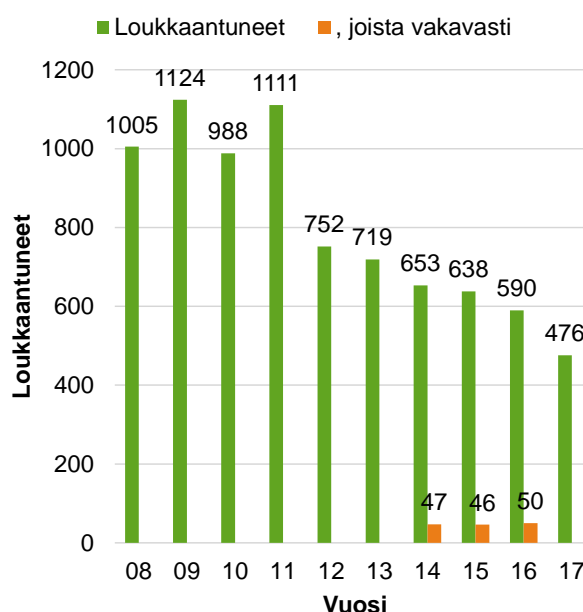
Kuolleiden mopoilijoiden määrä on laskenut lähes kolmannekseen viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on enemmän kuin puolittunut vastaavana aikana (Kuvat 1 & 2).

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin neljä ja loukkaantunut 570 mopoilijaa vuosittain. Vuoden 2016 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 50. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä prosentti ja loukkaantuneista joka kymmenes oli mopoilija. Menehtyneistä kaikki olivat miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys joka toisessa tapauksessa.



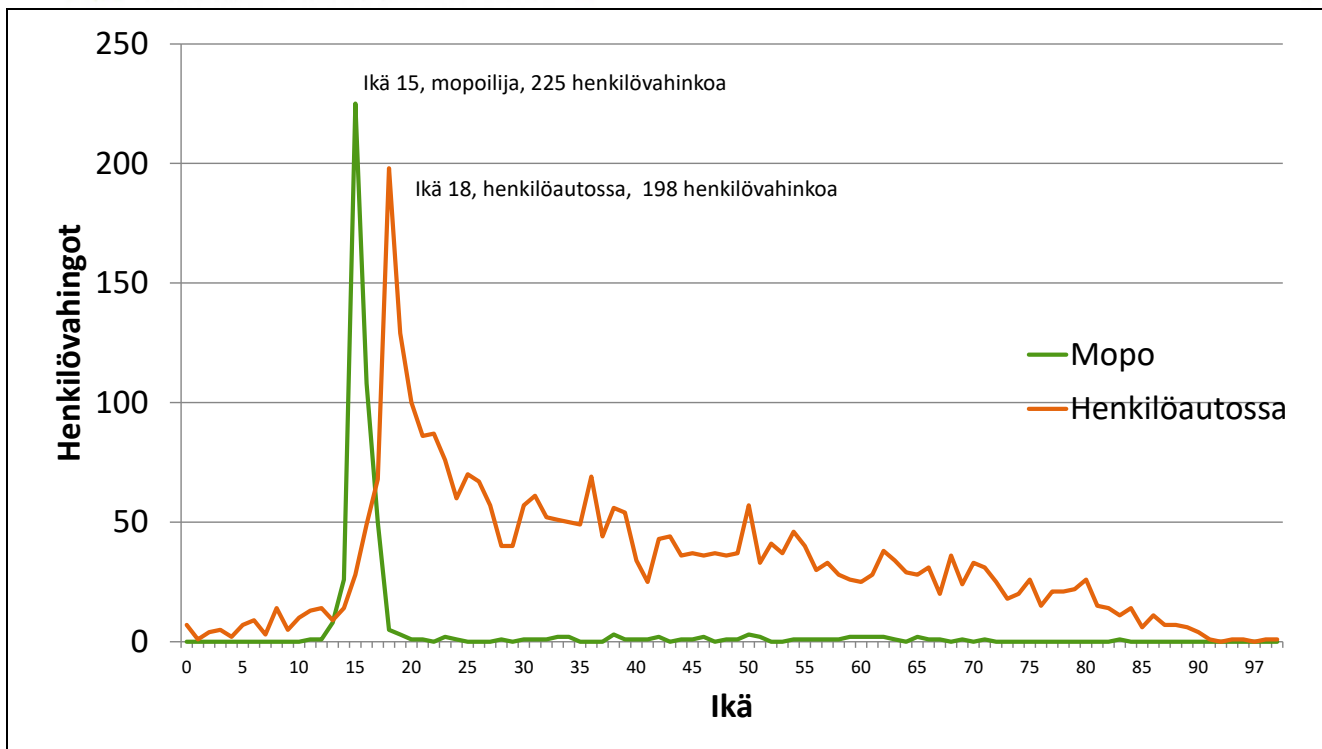
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet mopoilijat 2008-2017.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet mopoilijat 2008-2017.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 45 prosenttia kuolemantapauksista ja joka viides loukkaantumisista. Uhreista neljä kymmenestä menehtyi ulosajoissa. Loukkaantumisista joka kolmas tapahtui saman ajosuunnan onnettomuuksissa ja joka viides risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui 55 prosenttia kuolemantapauksista ja neljä viidestä loukkaantumisesta. Ulosajoissa kuoli puolet uhreista. Loukkaantumisista joka kolmas tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

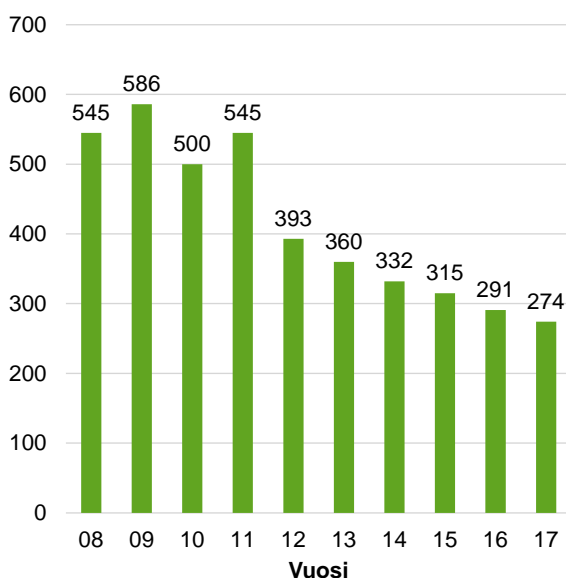


Kuva 3. Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan 2017 (mopolla ja henkilöautossa).

Vahingoittuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita nuoria

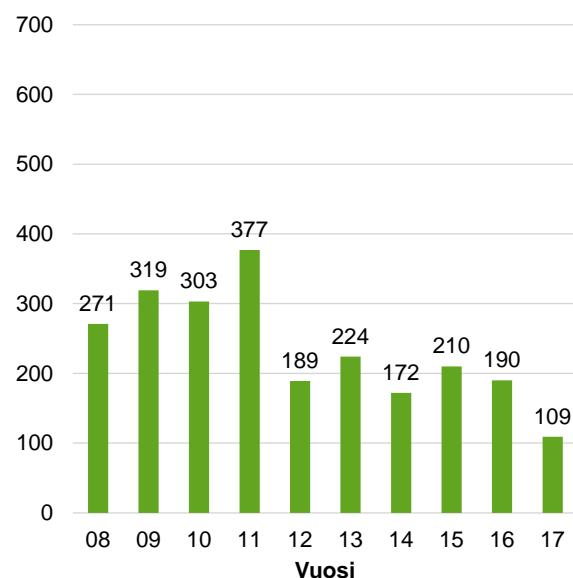
Kaikista mopoilijoina kuolleista yli puolet ja loukkaantuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita.

Poikien henkilövahingot



Kuva 4. 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2008-2017.

Tyttöjen henkilövahingot



Kuva 5. 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2008-2017.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2015–2017. Vuosi 2017 ennakkotietoja.