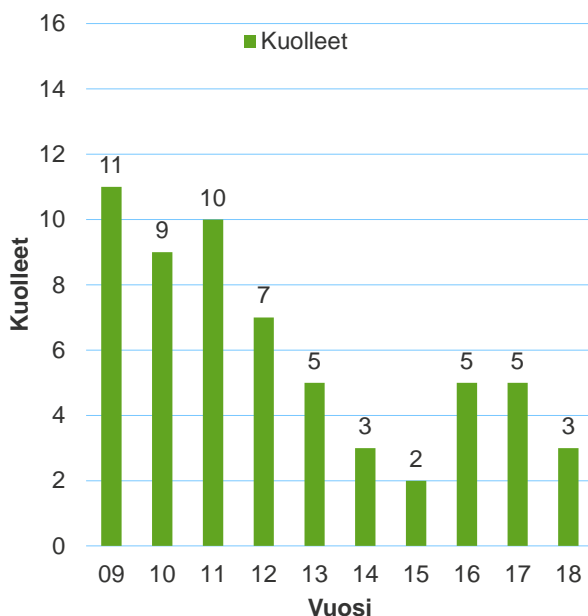


Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

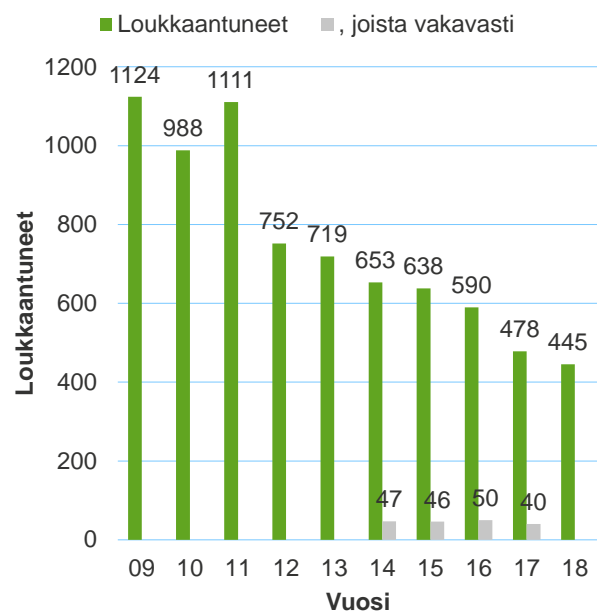
Kuolleiden mopoilijoiden määrä on laskenut yli 70 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 60 prosentilla vastaavana aikana (Kuvat 1 & 2).

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin neljä ja loukkaantunut 500 mopoilijaa vuosittain. Vuoden 2017 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 40. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä prosentti ja loukkaantuneista lähes joka kymmenes oli mopoilija. Menehtyneistä kaikki olivat miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys lähes joka toisessa tapauksessa.



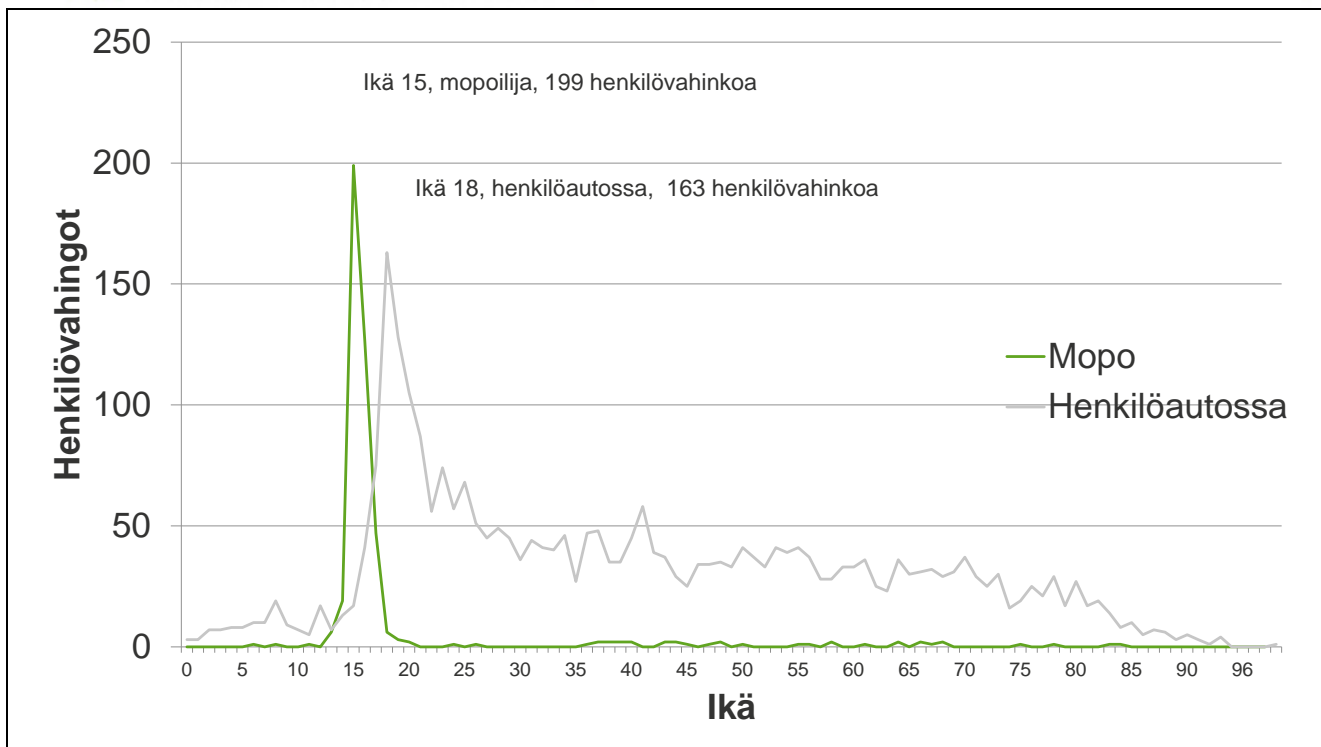
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet mopoilijat 2009-2018.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet mopoilijat 2009-2018.

Taajamien ulkopuolella tapahtui vajaa puolet kuolemantapauksista ja joka viides loukkaantumisista. Uhreista puolet menehtyi risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista joka kolmas tapahtui saman ajosuunnan onnettomuuksissa ja lähes joka viides risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui yli puolet kuolemantapauksista ja neljä viidestä loukkaantumisesta. Neljä kymmenestä menehtyi risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista joka viides tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes joka kolmas saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

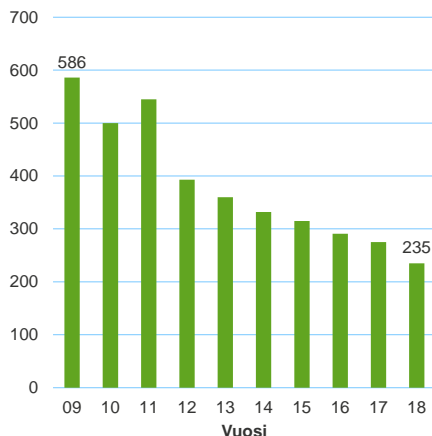


Kuva 3. Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan 2018 (mopolla ja henkilöautossa).

Vahingoittuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita nuoria

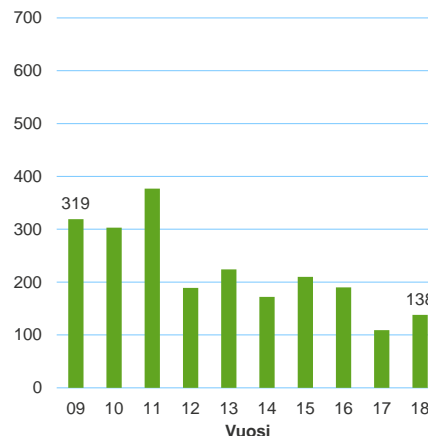
Kaikista mopoilijoina kuolleista yli puolet ja loukkaantuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita.

Poikien henkilövahingot



Kuva 4. 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2009-2018.

Tyttöjen henkilövahingot



Kuva 5. 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2009-2018.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2016–2018. Vuosi 2018 ennakkotietoja.