

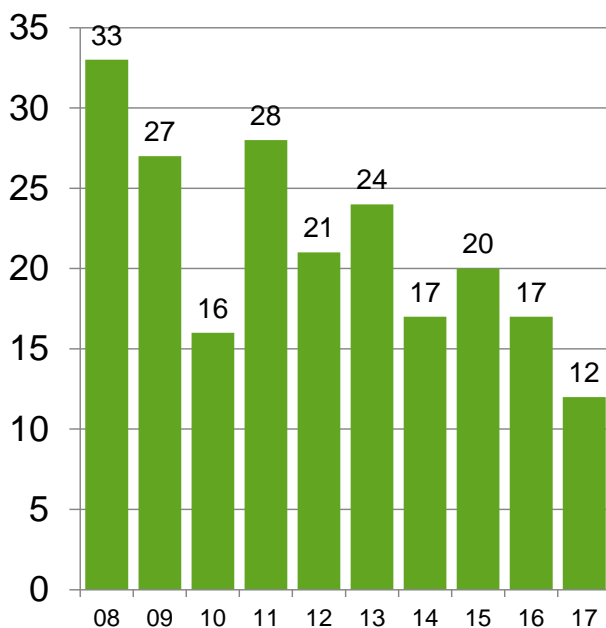
Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on enemmän kuin puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 prosentilla.

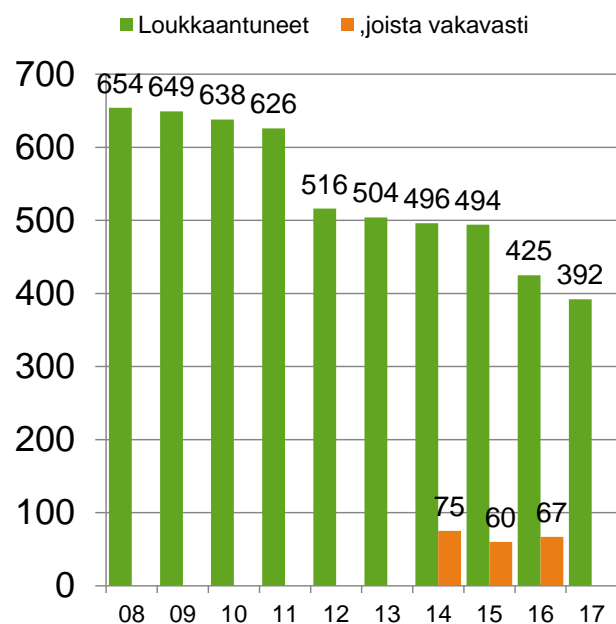
Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 16 ja loukkaantunut 440 moottoripyöräilijää vuodessa. Vuoden 2016 tietojen mukaan 67 moottoripyöräilijää loukkaantui vakavasti. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista seitsemän prosenttia oli moottoripyöräilijöitä. Miehiä menehtyneistä oli 94 prosenttia ja loukkaantuneista 86 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui enemmän kuin kaksi kolmesta kuolemasta ja puolet loukkaantumisista. Uhreista neljä kymmenestä menehtyi ulosajoissa ja joka viides kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui ulosajoissa ja joka viides samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui lähes kolmannes kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksista puolet oli kohtaamisonnettomuuksia ja joka neljäs ulosajoja. Loukkaantumisista joka neljäs oli samojen ajosuuntien onnettomuus ja joka viides ulosajo. Myös risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa loukkaantui noin viidennes.



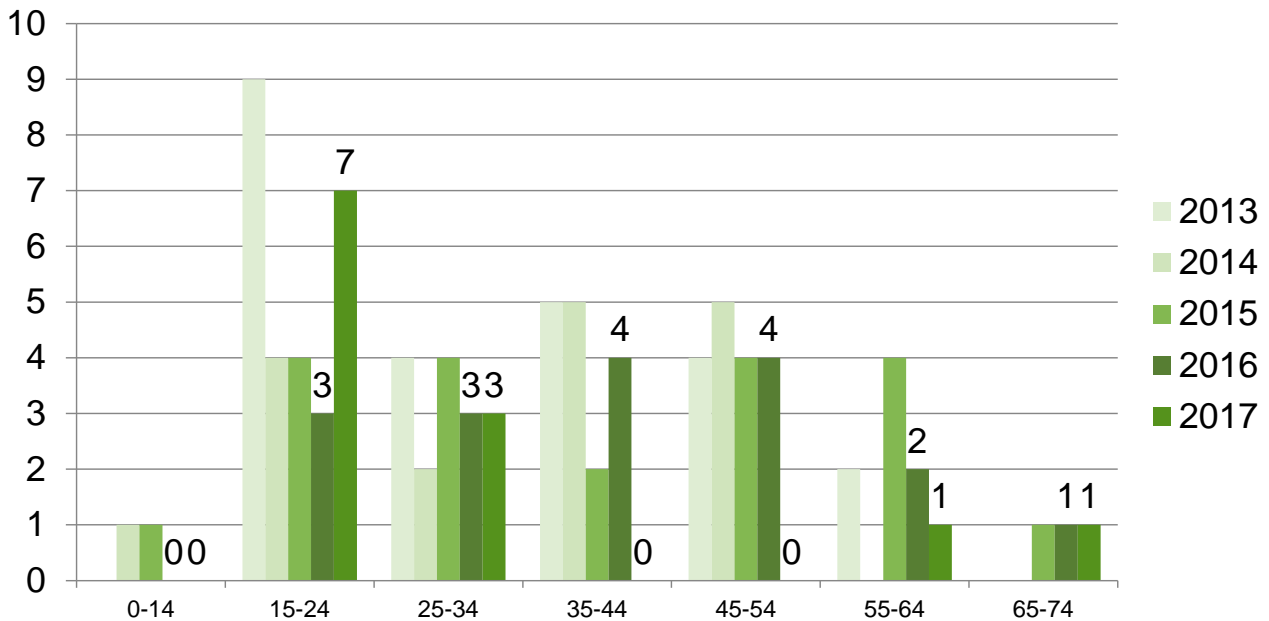
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2008-2017.



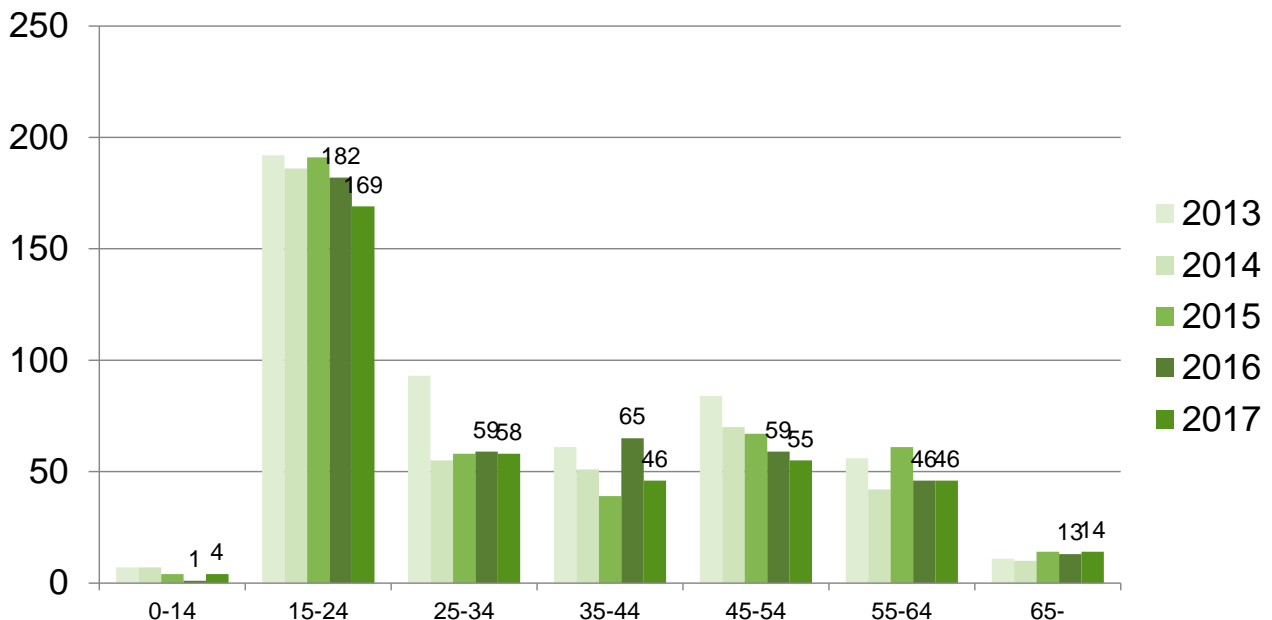
Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2008-2017.

Neljä kymmenestä loukkaantuneesta oli nuoria

Kaikista moottoripyörällä loukkaantuneista 43 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2013– 2017.



Kuva 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2013 – 2017.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2017 on ennakkotietoja.