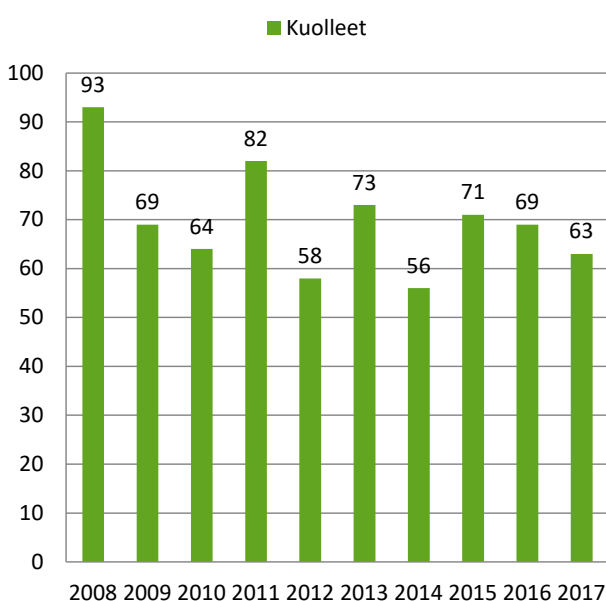


Yli 64-vuotiaiden henkilövahingot tieliikenteessä

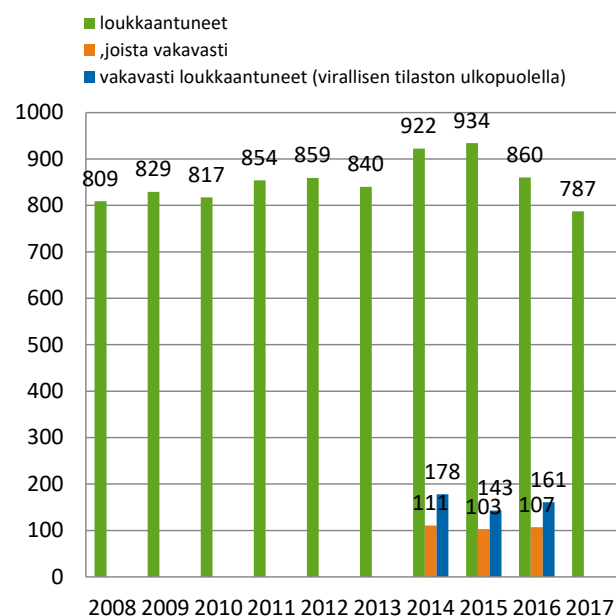
Yli 64-vuotiaiden liikennekuolemien määrä on vähentynyt kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on lähes samalla tasolla kuin kymmenen vuotta sitten.

Viimeisen kolmen vuoden aikana kuoli vuosittain keskimäärin 68 ja loukkaantui 860 yli 64-vuotiaasta tienkäyttäjää. Vuoden 2016 tietojen mukaan 268 loukkaantui vakavasti. Tieliikenteessä menehtyneistä joka neljäs ja loukkaantuneista joka seitsemäs oli yli 64-vuotias.

Yli puolet yli 64-vuotiaista menehtyi ja loukkaantui taajamien ulkopuolella.



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet yli 64-vuotiaat.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet yli 64-vuotiaat.

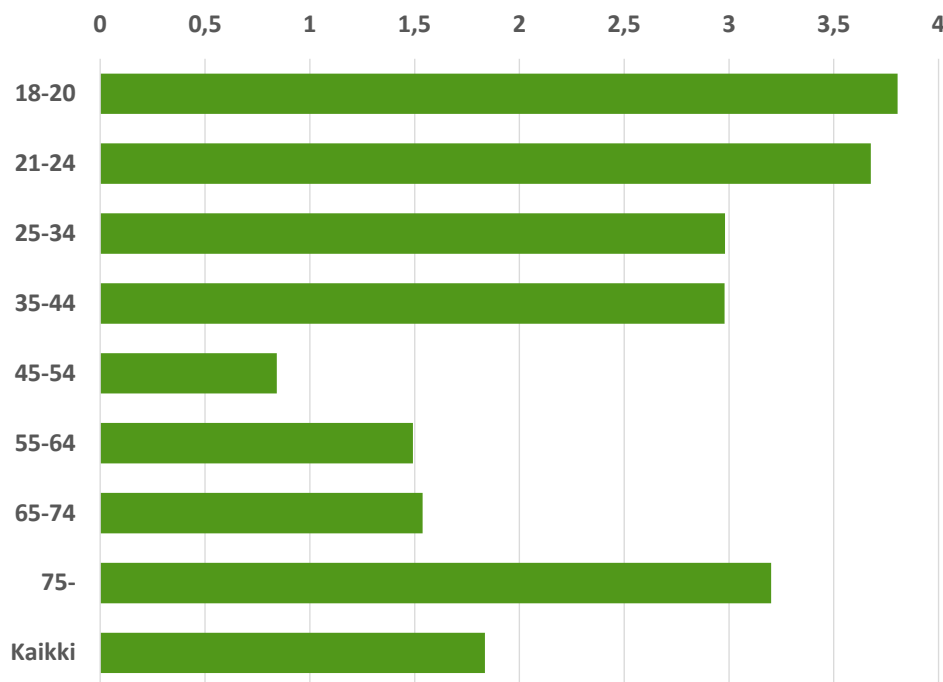
Henkilövahingot tienkäyttäjryhmittäin

Liikennekuolemista ja loukkaantumisista 60 prosenttia tapahtui auton kyydissä matkustettaessa, joka kuudes jalankulkijoille ja joka kuudes pyöräiltäessä.

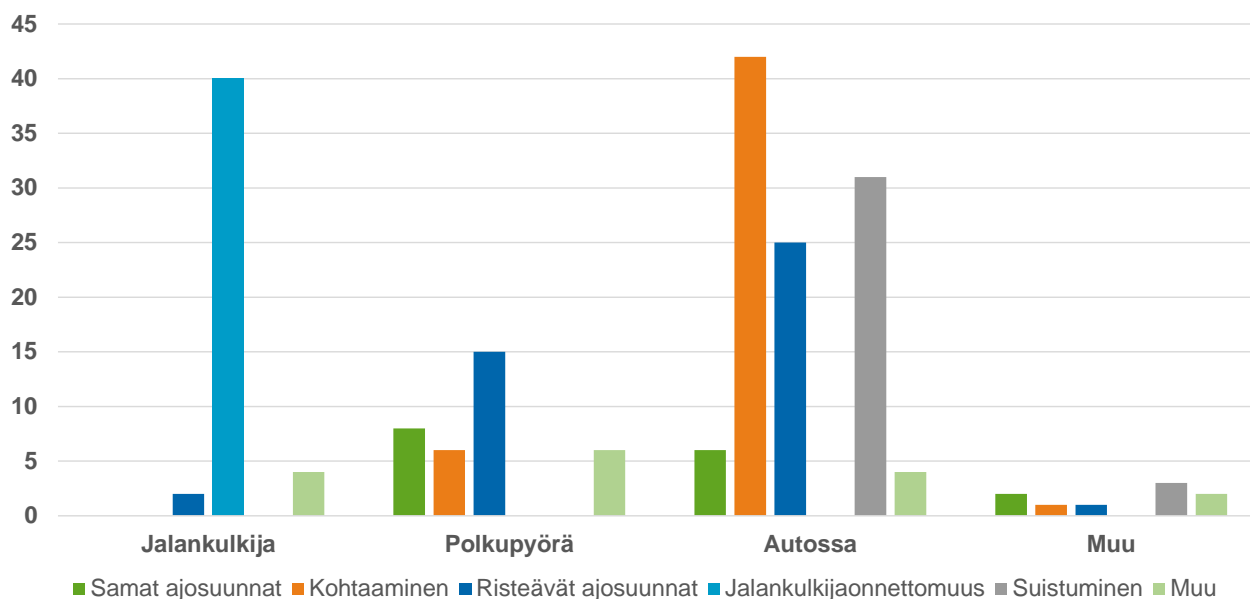
Autossa matkustavina kuoli 54 prosenttia ja loukkaantui 60 prosenttia yli 64-vuotiaista. Nokkakolareissa kuoli 39 prosenttia ja loukkaantui joka viides autossa matkustaneista. Ulosajoissa kuoli tai loukkaantui joka neljäs autossa matkustaneista. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa kuoli tai loukkaantui lähes joka neljäs. Yli 75-vuotiaiden henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on hieman koko väestöä suurempi (kuva 3).

Pyöräilijöinä kuoli lähes joka viides ja loukkaantui joka kuudes. Pyöräilijöistä yli puolet menehtyi ja kaksi kolmesta loukkaantui risteyksessä.

Jalankulkijoina kuoli lähes joka neljäs ja loukkaantui joka kuudes. Kolmannes kuolemantapauksista ja yli puolet loukkaantumisista tapahtui suojatiellä.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2017.



Kuva 4. Tieliikenteessä kuolleet yli 64-vuotiaat tienkäyttäjän ja onnettomuustyyppin mukaan. Kumulatiivinen kertymä vuosilta 2015-2017.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2017 ennakkotietoja.