

Henkilövahingot henkilöautossa

Henkilöautossa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä on laskenut kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana (kuva 1 & kuva 2). Viimeisen kolmen vuoden aikana henkilöautossa on kuollut vuosittain keskimäärin 146 ja loukkaantunut yli 3 200 ihmistä. Vuoden 2016 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 208.

Kaikista tieliikenteen uhreista 57 prosenttia menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet (55 %) tapahtui henkilöautossa. Kolme neljästä menehtyneestä oli miehiä. Loukkaantuneista yli puolet oli miehiä.

Taajamien ulkopuolella tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksesta ja 70 prosenttia loukkaantumisista. Uhreista yli puolet menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kolmas ulosajoissa. Loukkaantumisista neljä kymmenestä tapahtui ulosajoissa ja joka viides samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui joka kymmenes kuolemantapaus ja 30 prosenttia loukkaantumisista. Kuolemantapauksista yli puolet tapahtui ulosajoissa ja lähes kolmannes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja neljännes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

Nuorilla kuljettajilla on kaksinkertainen kuolemanriski

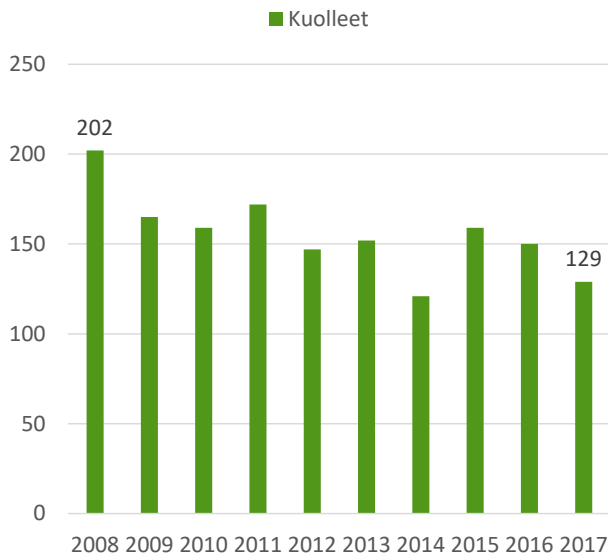
Kaikista henkilöautossa kuolleista neljännes ja loukkaantuneista 28 prosenttia oli 15-24-vuotiaita. Nuorten henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on kaksinkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 3). Kuvassa 4 näkyy suuri henkilövahinkokasauma 18- vuotiaiden henkilöautoilijoiden ryhmässä.

Turvavyötä käyttämällä joka kolmas olisi pelastunut

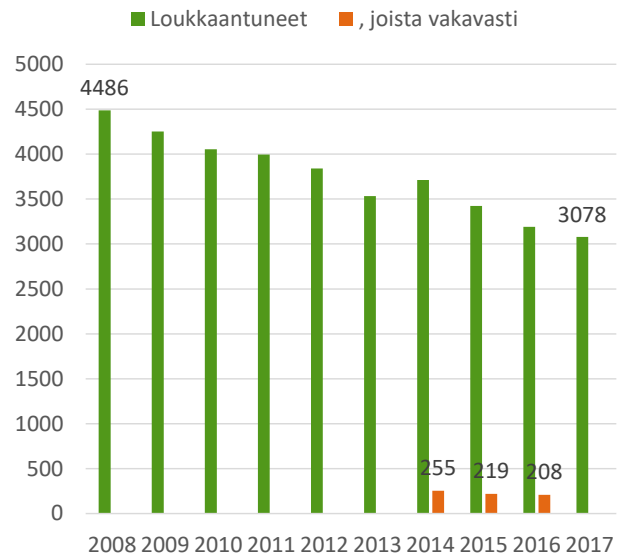
Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista kolmannes ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2016 (kuva 5). Vuosien 2014-2016 aikana kuolleista 212 henkilöä ei käyttänyt turvavyötä. Turvavyön käyttö olisi pelastanut heistä eri todennäköisyyksillä noin joka kolmannen (67 henkilöä).⁽¹⁾

Turvavyön käyttö olisi estänyt tai lieventänyt vammoja joka toisella

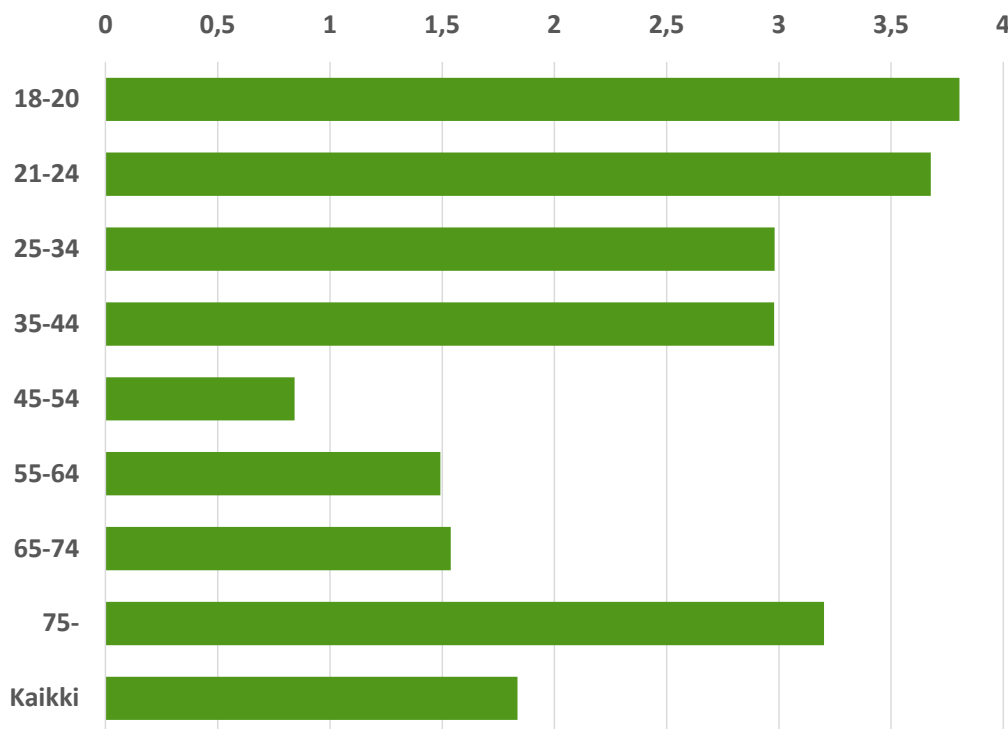
Vuosina 2014-2016 onnettomuuksissa vammautuneista henkilöistä turvavyötä ei käyttänyt 54 henkilöä. Turvavyön käyttö olisi estänyt tai lieventänyt vammoja joka toisella (26 henkilöä).⁽¹⁾



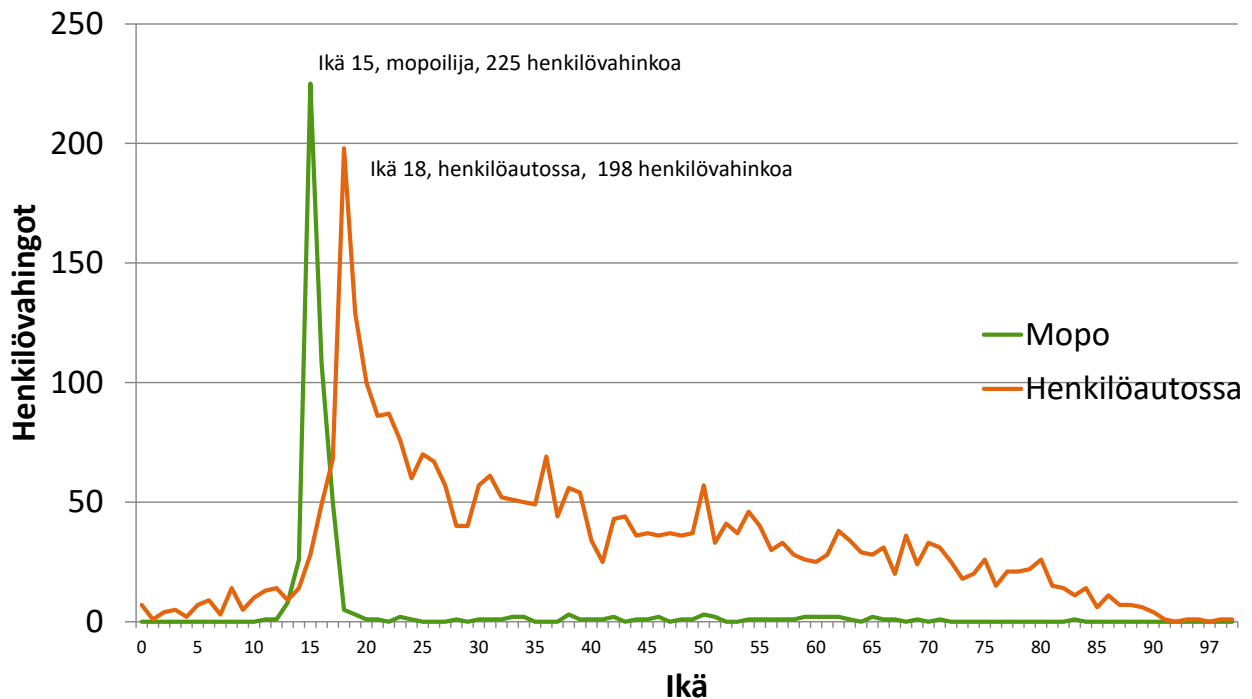
Kuva 1. Tieliikenteessä henkilöautossa kuolleet 2008-2017.



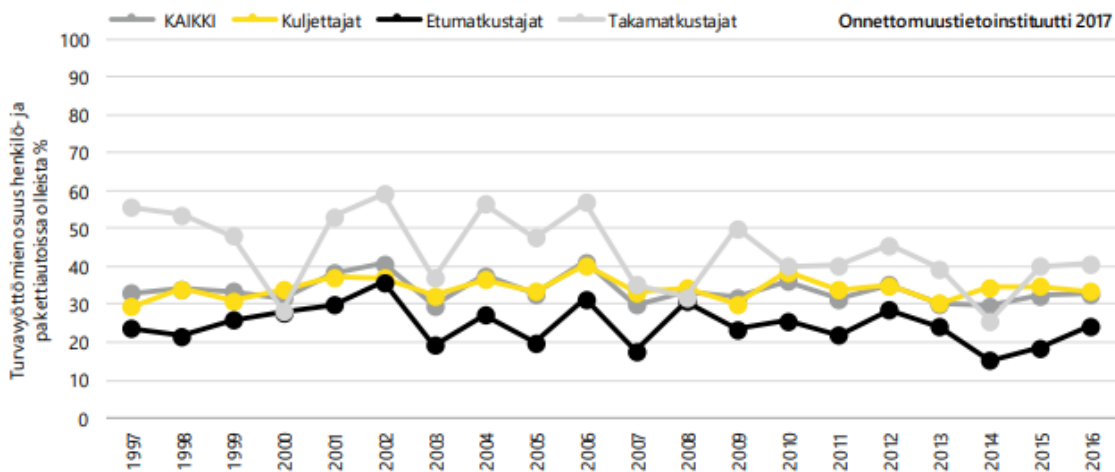
Kuva 2. Tieliikenteessä henkilöautossa loukkaantuneet 2008-2017.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2017.



Kuva 4. Henkilövahingot iän mukaan henkilöautossa ja mopoilijana vuonna 2017.



Kuvio 10. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1997–2016. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Kuva 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1997-2016. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2015 - 2017.

(1 OTI-vuosiraportit 2014-2016. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.