

25-64-vuotiaiden henkilövahingot tieliikenteessä

25-64-vuotiaiden liikennekuolemien määrä on vähentynyt lähes 40 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantumisten määrä on vähentynyt kolmanneksella vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana kuoli keskimäärin 120 ja loukkaantui 2 800 25-64-vuotiasta ihmistä vuosittain. Vuoden 2016 tietojen mukaan 371 loukkaantui vakavasti. Tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista lähes joka toinen oli iältään 25-64-vuotias.

Neljä viidestä menehtyi taajamien ulkopuolella. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui taajamien ulkopuolella.

Henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

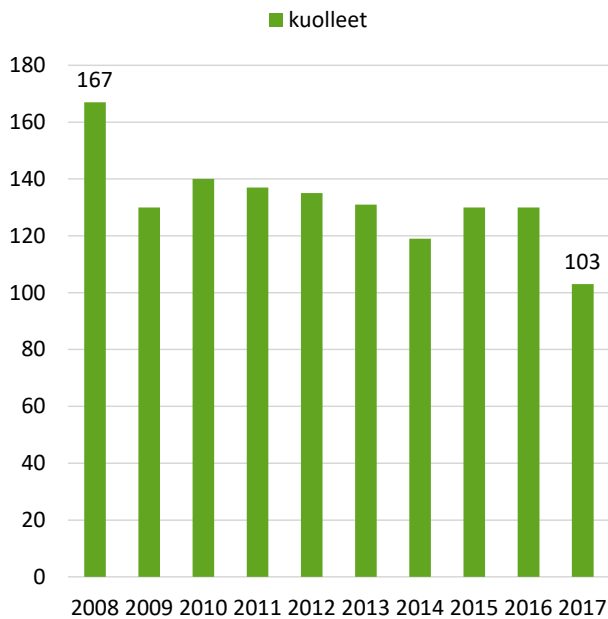
Liikennekuolemista ja loukkaantumisista 70 prosenttia tapahtui autolla matkustettaessa, 12 prosenttia pyöräillessä, kahdeksan prosenttia moottoripyöräilijöille ja kuusi prosenttia jalankulkijoille.

Autossa matkustavina kuoli ja loukkaantui 70 prosenttia uhreista. Nokkakolareissa kuoli yli puolet ja loukkaantui 16 prosenttia autossa matkustaneista. Ulosajoissa kuoli ja loukkaantui joka kolmas autossa matkustaneista. Henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on nuoria alhaisempi (kuva 3).

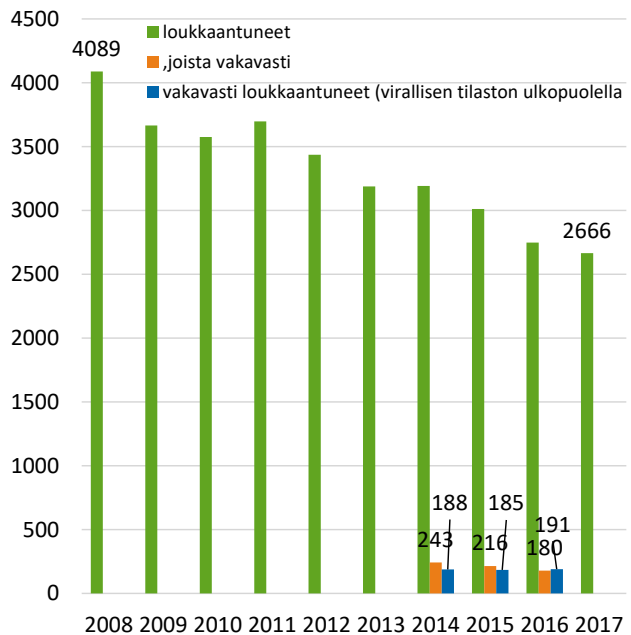
Moottoripyöräilijöinä kuoli yhdeksän prosenttia ja loukkaantui kahdeksan prosenttia. Moottoripyörällä liikkuvista yli kolmannes kuoli ja lähes kolmannes loukkaantui ulosajoissa. Joka neljäs kuoli nokkakolareissa.

Pyöräilijöinä kuoli kahdeksan prosenttia ja loukkaantui 12 prosenttia. Pyöräilijöinä liikkuvista kolme neljästä loukkaantui ja neljännes kuoli risteyksissä.

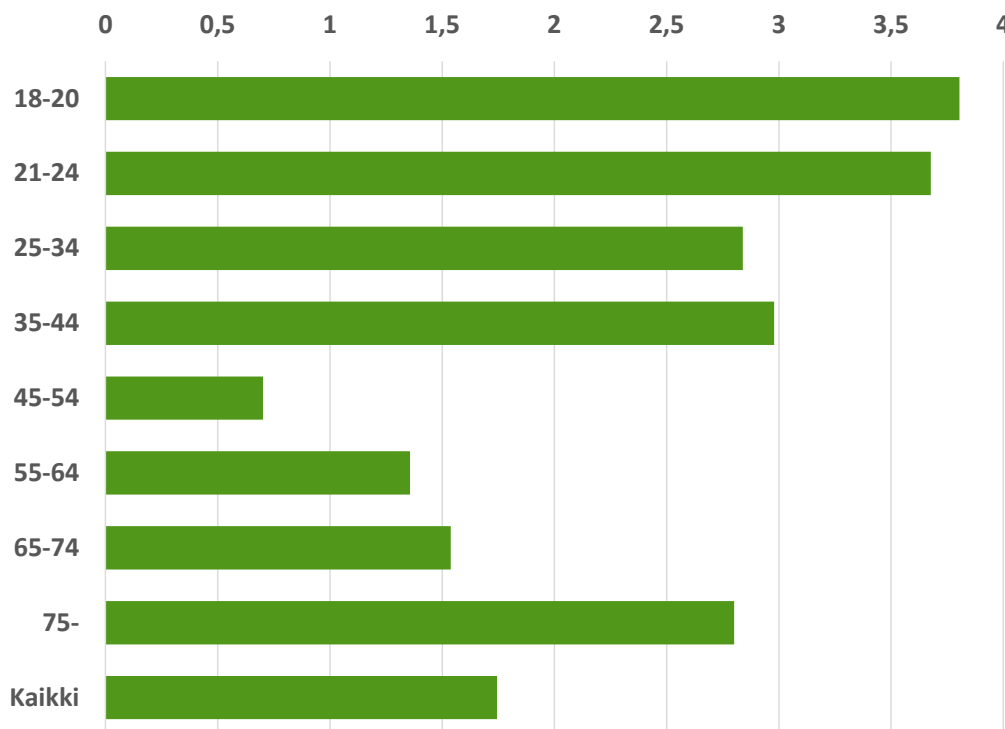
Jalankulkijoina kuoli kahdeksan prosenttia ja loukkaantui kuusi prosenttia. Jalan liikkuvista yhdeksän kymmenestä menehtyi muualla kuin suojatiellä. Loukkaantumisista lähes puolet tapahtui suojatiellä.



Kuva 1. Kuolleet 25-64-vuotiaat 2008-2017



Kuva 2. Loukkaantuneet 25-64-vuotiaat 2008-2017



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2017.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2017 on ennakkotietoja.