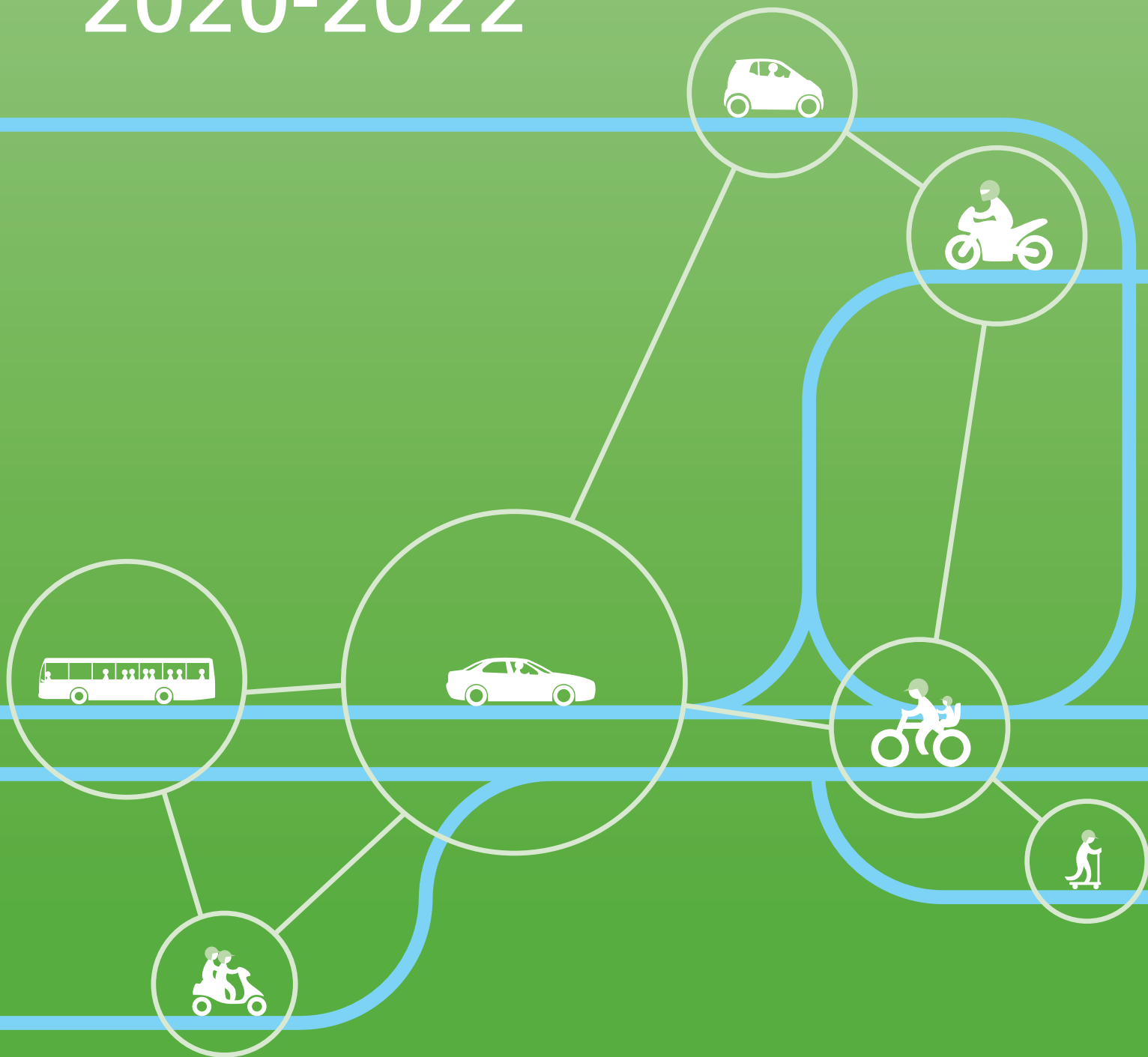


Liikenneturvan strategia 2020-2022



Sisällysluettelo

Tehtävä.....	3
Missio.....	3
Visio.....	3
Arvot.....	3
Strategiset päämäärät.....	4
Strategian toteuttaminen vuosina 2020–2022 (KTS).....	6
Talous ja henkilöstö 2018–2022.....	8



Liikenneturvan strategia/KTS 2020–2022

Tehtävä

Liikenneturvan tehtävänä on vaikuttaa kansalaisten arvoihin, asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen sekä lisätä tietoa liikenneturvallisuudesta sekä sen arvostusta yhteiskunnassa.

Liikenneturvasta annetun lain (278/2003) mukaan organisaation tarkoitus on edistää tieliikenteen turvallisuutta tiedotuksen, valistuksen, koulutuksen ja omaa toimintaa palvelevan tutkimuksen keinoin. Lisäksi keskusjärjestö opastaa ja yhteen sovittaa jäsenyhteisöjensä liikenneturvallisuuustyötä, tekee aloitteita ja toimii muutoinkin liikenneturvallisuuden hyväksi.

Missio

Missiomme on edistää tieliikenteen turvallisuutta vaikuttamalla ihmisten liikennekäyttäytymiseen.

Visio

Visiomme on olla liikenneturvallisuuustyön riippumaton asiantuntija ja uudistaja.

Arvot

Arvojamme ovat turvallisuus ensin, asiantuntijuus ja yhteistyö. Koko organisaatiomme ja työntekijämme toimivat näiden yhteisesti määriteltyjen arvojen mukaisesti.

Strategiset päämäärät

1. Jatkuva tieliikenteen turvallisuuden parantaminen

Liikenneturva on valtakunnallinen tieliikenteen turvallisuuteen keskittynyt toimija. Toimintaamme ohjaa vahvasti kansallisesti hyväksytty liikenteen turvallisuusvisio, jonka mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava sellaiseksi, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Toteutamme tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi tehtyjä liikennepoliittisia linjauksia Liikenneturvan käytössä olevin keinoin. Olemme aktiivisesti mukana turvallisuustoimenpiteiden suunnittelussa ja toteutuksessa. Vaikutamme päättäjiin liikenneturvallisuuden parantamiseksi niin valtakunnallisella, alueellisella kuin paikallisella tasolla.

Edistämme kaikkien ikä- ja tienkäyttäjryhmien turvallisuutta. Painotamme tieliikenteen turvallisuuden peruskysymyksiä, kuten päihteetöntä liikennettä, turvavarusteiden käyttöä ja ajonopeuksien hillitsemistä ja otamme huomioon ajankohtaisen liikenneturvallisuustilanteen. Kartoitamme liikenteen uusia ilmiöitä ja trendejä ja ennakoimme toimintaamme niiden mukaan.

Tarjoamme liikennekasvatusta ihmisen koko eliniäksi ennakoivan ajattelutavan mukaisesti. Painotamme herkkyykskausia ja -tilanteita. Kuljettajiin vaikuttamisen perustamme kehittämäämme ennakoivan ajamisen malliin. Väestöviestinnässä edistämme ja tuemme ihmisten myönteistä suhtautumista liikenteen turvallisuuteen ja tuemme oikeaa käyttäytymistä. Herätämme siihen kiinnostusta kampanjoilla ja reagoimalla alan ilmiöihin julkisuudessa. Aktivoimme mediaa käsittelemään liikenneturvallisuusaiheita. Viestinnän kohdentaminen ja sen yhdistäminen muihin turvallisuustoimiin kuten poliisi-valvontaan tehostavat vaikutuksia. Kokoamme ja muokkaamme tutkimus- ja tilastotietoa turvallisuustilanteesta, liikennekäyttäytymisestä sekä vaikuttamisen keinoista työn suunnittelun perustaksi ja sen vaikutusten arvioimiseksi. Kuntien motivointi paikalliseen liikenneturvallisuustyöhön on merkittävässä roolissa.

2. Vapaaehtoisen liikenneturvallisuustyön vahvistaminen

Liikenneturva on valtakunnallinen järjestö, jonka jäsenyhteisöt tekevät vapaaehtoista liikenneturvallisuustyötä oman toimintansa ohessa. Tuemme jäsenistöämme liikenneturvallisuustyötä ja etsimme uusia tästä työstä kiinnostuneita tahoja.

Teemme yhteistyötä etenkin alan viranomaisien ja järjestöjen kanssa. Ylläpidämme nykyisiä yhteistyöverkostojamme ja seuraamme niiden muutoksia ja kehittymistä, jotta voimme huomioida ne omassa toiminnassamme.

Liikenneturva toimii koko maassa paikallisesti ihmistä lähellä 12 toimipisteen ja kouluttajaverkoston kautta. Kehitämme nykyisen kouluttajaverkostomme

toimintaa. Etsimme uusia tapoja perehdyttää ja ylläpitää sivutoimisten kouluttajiemme tietotaitoa liikenneturvallisuudesta.

Keskitymme eri alojen asiantuntijoiden kuten opettajien kouluttamiseen sekä tuemme heidän vapaaehtoista liikenneturvallisuustyötään.

Kartoitamme uusia malleja toimia vapaaehtoisena liikenneturvallisuuden edistäjänä.

Teemme yhteistyötä yritysten kanssa tasapuolisesti ja tuemme niitä vapaaehtoisessa liikenneturvallisuustyössä.

3. Asiantuntijuuden syventäminen

Liikenneturva on liikennekäyttäytymisen riippumaton asiantuntija, joka perustaa toimintansa tutkittuun tietoon. Tuemme ihmisten turvallisia valintoja tieliikenteessä viestinnän ja elinikäisen kasvatuksen keinoin.

Keskitymme sisällöllisiin vahvuksiimme, mutta etsimme ja kokeilemme myös uusia tapoja tehdä liikenneturvallisuustyötä.

Panostamme henkilöstön osaamiseen, kouluttamiseen, perehdyttämiseen sekä työhyvinvointiin. Uudistamme työtapojamme ottamalla käyttöön erilaisia osallistavia työskentelymalleja ja mahdollistamme paikasta riippumattoman työskentelyn. Otamme huomioon omassa työyhteisössämme erityisesti liikenneturvallisuusasiat.

Lisäämme toimintamme kustannustehokkuutta ja tehostamme työmme vaikuttavuuden seurantaa. Teemme työtämme vastuullisesti.

4. Digitalisoitumisen ja automaation huomioiminen

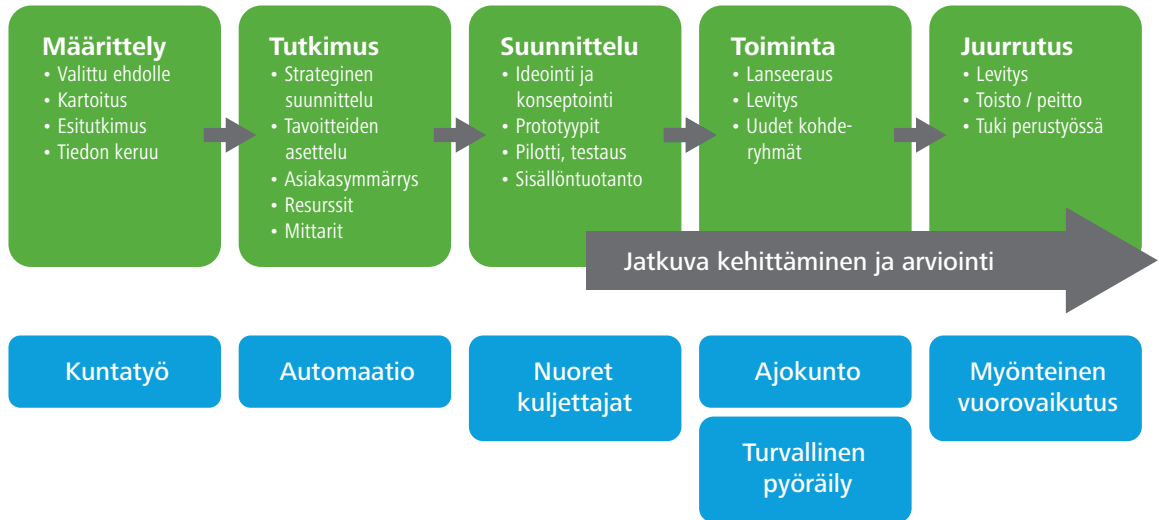
Inhimillinen riskitekijä on mukana valtaosassa liikenneonnettomuuksissa. Tieliikenteen automatisoitumisen uskotaan merkittävästi parantavan turvallisuutta tulevaisuudessa. Seuraamme ajoneuvojen teknologista kehitystä ja liikenteen automaatiosta aiheutuvia muutoksia ja vaikutuksia liikenneturvallisuuteen ja huomioimme muutokset työssämme.

Luomme uusia digitaalisia tuotteita ja palveluita, jotka ovat joustavampia ja helpommin käyttäjien saavutettavissa. Panostamme henkilöstön tietotekniseen osaamiseen ja etsimme uusia tapoja tehdä liikenneturvallisuustyötä.

Kehitämme Liikenneturvan verkkoviestintää ja sosiaalisen median palveluja entistä paremmiksi ja osallistavaksi toiminnaksi.

Strategian toteuttaminen vuosina 2020–2022 (KTS)

Toiminnan painopisteet 2020-2022



Valitsemme painopisteemme useammaksi vuodeksi kerrallaan. Kuvassa toiminnallisten painopisteiden vaiheet prosessissa.

1. Turvallinen pyöräily

Lisäämme yhteistyötä pyöräilyn turvallisuuden edistämiseksi. Uudistamme pyöräilymateriaaliamme huomioiden tieliikennelain muutokset. Kehitämme Filla&Rilla-oppimisympäristöä alakoulujen pyöräilykasvatuksen käyttöön sekä motivoimme opettajia sen hyödyntämisessä mahdollisimman laajasti.

2. Myönteinen vuorovaikutus

Jatkamme Näe ihminen liikenteessä -kampanjaa osana myönteisen vuorovaikutuksen kokonaisuutta. Otamme käyttöön ja levitämme turvallista liikennekäyttäytymistä tukevia toimintamalleja.

3. Ajokunto

Tuomme esiin ajokunnon ja ajoterveyden vaikutusta liikenteessä. Viestimme päihteiden, lääkkeiden, ajovireyden ja ikäänymisen merkityksestä turvalliselle liikkumiselle. Laajennamme toimintaamme ammattikuljettajiin. Kartoitamme aluksi keinoja tukea heidän ajokuntoaan. Toiminnassa korostuu yhteistyö ammattiliikenteen toimijoiden kanssa.

4. Automaatio

Seuraamme ajoneuvojen teknologista kehitystä ja liikenteen automaatiosta aiheutuvia muutoksia sekä selvitämme niiden vaikutuksia liikenneturvallisuuteen ja tehtäviimme. Toiminnassamme huomioimme osittaisen automaation etenemisen ja korostamme ihmisen roolin merkitystä erityisesti tilan-tietoisuuden säilyttämiseksi liikenteessä.

5. Nuoret kuljettajat

Otamme huomioon toiminnassamme kuljettajakoulutuksen uudistuksen ja tulossa olevan kevytautojen käyttöönoton. Edistämme liikennekasvatuksen toteuttamista kouluissa ja oppilaitoksissa osana niiden toimintakulttuuria. Tuemme opettajia ja muita kasvattajia systemaattisen liikennekasvatuksen toteuttamisessa. Kehitämme uutta aineistoa ja toimintamalleja huomioiden moninaiset nuoret ja heidän tukiverkostonsa. Toiminnassa korostuu nuorten osallisuus sekä turvallista liikennekäyttäytymistä edistävien tietojen, taitojen ja asenteiden vahvistaminen.

6. Kuntatyö

Kunnat tarvitsevat jatkuvasti tukea tieliikenteen turvallisuudesta viestimiseen ja liikennekasvatukseen. Kartoitamme kuntien tarpeita palveluillemme aluehallinnon uudistuessa. Kehitämme omaa aluetyötämme saatujen tulosten perusteella.

7. Suunnitelmallista liikenneturvallisuustyötä ja vaikuttamista lainsäädäntöhankkeissa

Edistämme valtakunnallista pitkäjänteistä suunnitelmatyötä tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi EU-tavoitteiden mukaisesti. Tavoitteenamme on, että tehdään valtakunnallinen tieliikenteen turvallisuussuunnitelma.

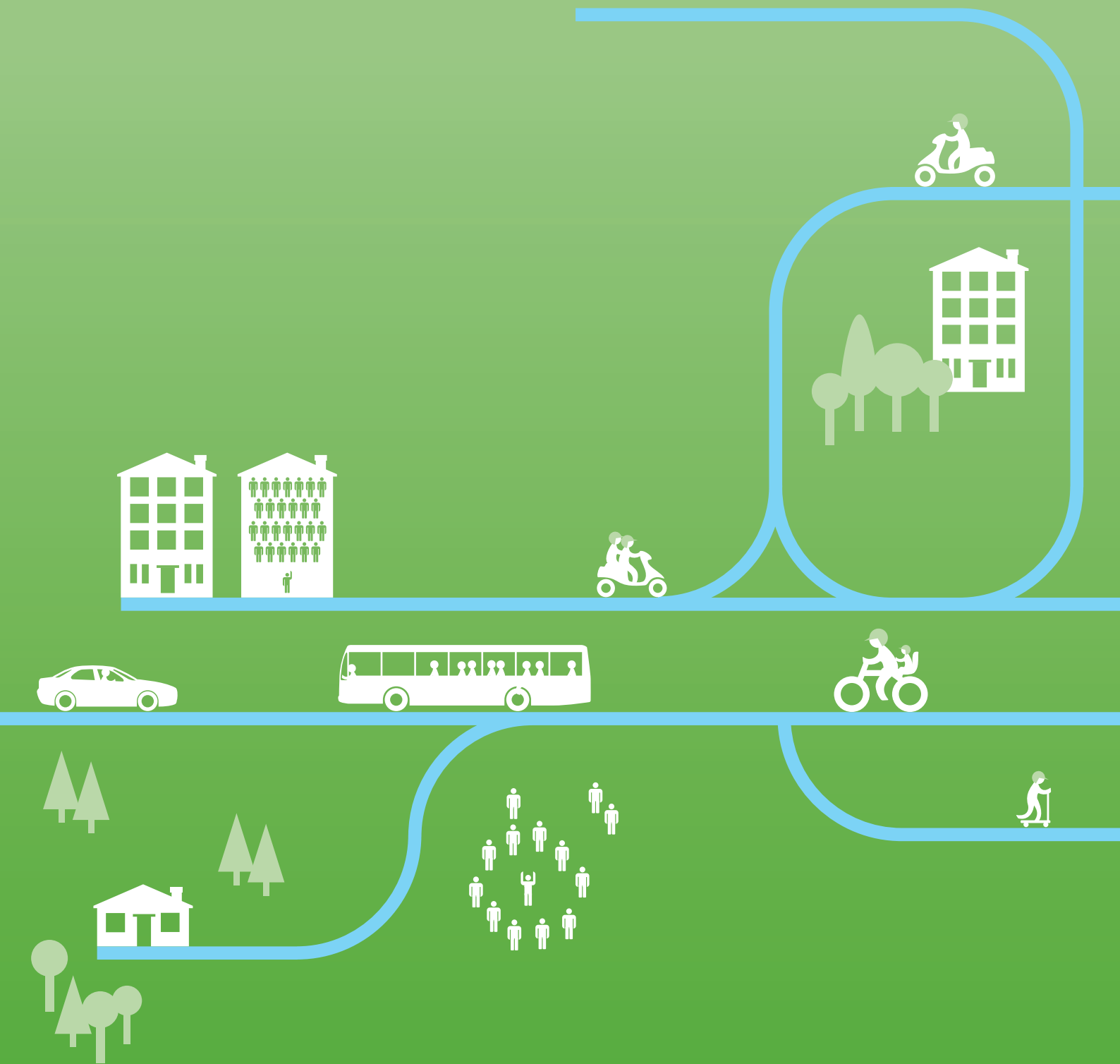
Painotamme lainsäädännön valmistelutyössä liikenneturvallisuusnäkökohtia. Parannamme suuren yleisön tietämystä liikenteen säännöistä.

8. Toiminnan jatkuvuus

Vaikuttava liikenneturvallisuustyö on pitkäjänteistä. On varmistettava, että valtionavustuksena myönnettävä rahoitus on riittävä turvaamaan Liikenneturvan valtakunnallisen, alueellisen ja paikallisen toiminnan.

Talous ja henkilöstö 2018–2022

TUOTOT JA KULUT		TP 2018	TA 2019	2020	2021	2022
(1.000 euroa)						
VARSINAINEN TOIMINTA						
TUOTOT	Varsinaisen toiminnan tuotot	48	70	70	70	70
KULUT	Palkat ja palkkiot	-2 582	-2 685	-2 780	-2 856	-2 932
	Henkilösivukulut	-638	-700	-695	-714	-733
	Henkilöstökulut yhteensä	-3 220	-3 385	-3 475	-3 570	-3 665
	Muut kulut	-3 743	-3 573	-3 637	-3 702	-3 769
	Kulut yhteensä	-6 963	-6 958	-7 112	-7 272	-7 434
VARSINAISEN TOIMINNAN KATE		-6 915	-6 888	-7 042	-7 202	-7 364
VARAINHANKINTA (Jäsenmaksut)		6	6	6	6	6
SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA		5	3	3	3	3
VALTIONAVUSTUS		6 875	6 890	7 043	7 203	7 365
RAHOITUSTULOS		-29	11	10	10	10
Käyttöomaisuusinvestoinnit		4	-11	-10	-10	-10
KÄYTTÖPÄÄOMAN MUUTOS		-25	0	0	0	0
HENKILÖSTÖN MÄÄRÄ		45	45	45	45	45



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA