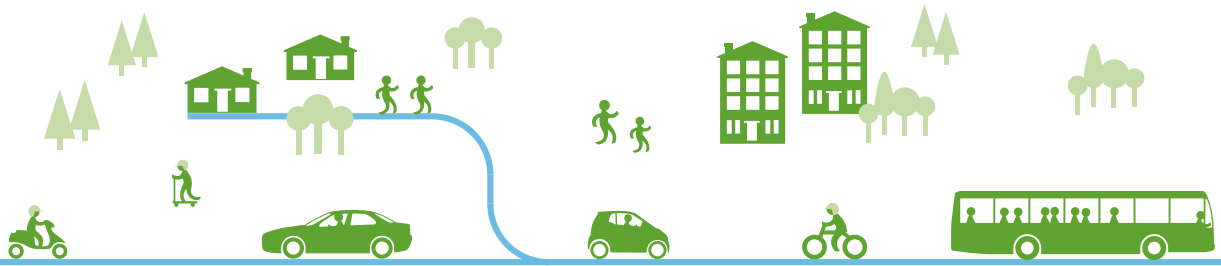


# Liikenneturvan strategia 2021-2025





## Sisällysluettelo

Missiomme.....	3
Toimintamme periaatteet.....	4
Strategiamme tavoitteet.....	5
Asiantuntijuutemme laajenee ja syvenee.....	6
Toimintamme vaikuttavuus kasvaa.....	6
Tavoitteellinen yhteinen työ lisääntyy.....	7
Strategian seuranta.....	7
Strategiamme toteutuminen vuosina 2021- 2023 (KTS).....	8
Toimintamme painopisteet 2021 -2023.....	8
Talous ja henkilöstö 2019-2023.....	11

## Liikenneturva

Liikenneturvan tehtävänä on liikenneturvallisuuden edistäminen. Vahvistamme turvallista liikennekäyttäytymistä sekä liikenneturvallisuuden arvostusta yhteiskunnassa lisäämällä tietoa liikenneturvallisuudesta ja vaikuttamalla kansalaisten arvoihin, asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen.

Liikenneturvasta annetun lain (278/2003) mukaan organisaatiomme tarkoitus on edistää tieliikenteen turvallisuutta liikennekasvatuksen, viestinnän ja omaa toimintaa palvelevan tutkimuksen keinoin. Lisäksi keskusjärjestönä opastamme ja yhteen sovitamme jäsenyhteisöjemme liikenneturvallisuustyötä, teemme aloitteita ja toimimme muutoinkin liikenneturvallisuuden hyväksi.

Toimintaamme ohjaa kansainvälisesti ja kansallisesti hyväksytty liikenteen turvallisuusvisio – nollavisio. Nollavision mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava sellaiseksi, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikennejärjestelmä kattaa niin liikenneympäristön, liikenteen palvelut, ajoneuvot kuin ihmisen toiminnan sekä näitä ohjaavat lait. Nollavisio tähtää jatkuvaan liikenneturvallisuuden parantamiseen. Liikenteessä ennakoiminen sekä riskien tunnistaminen ja hallinta ovat oleellinen osa nollavision mukaista toimintaa. Liikenneturvassa toimintamme suuntautuu ennen kaikkea ihmisiin. Kuinka tuemme ihmisten turvallisia valintoja liikenteessä ja kuinka lisäämme liikenneturvallisuuden arvostusta yhteiskunnassa.

# Liikenneturvan strategia 2021-2025

Strategia linjaa Liikenneturvan toiminnan painopisteitä ja kehittämisen suuntaa vuosina 2021-2025. Se on Liikenneturvan johtamisen, toiminnan ja resurssien kohdentamisen, sekä vaikutavuuden arvioinnin työväline. Strategiaa tarkentavat kolmivuotissuunnitelmat ja vuosittain laadittavat toiminta- ja taloussuunnitelmat

Strategia on valmisteltu Liikenneturvan henkilöstöä, kouluttajia, hallitusta ja jäsenjärjestöjä kuullen. Osallisuuden kautta on mahdollistettu laaja-alaisen asiantuntijuuden esille pääsy sekä yhteiseen strategiaamme sitouttaminen.

## Missiomme

Liikenneturva on turvallisen liikennekäyttäytymisen asiantuntija. Missiomme on liikenne yhdessä turvalliseksi.

Missiomme korostaa rooliaamme liikenneturvallisuustyön keskusjärjestönä ja kuvaa nollavision mukaista tavoitetta, jossa kaikissa toimissa liikenneturvallisuus huomioidaan niin liikennejärjestelmän kuin yksilönkin tasolla. Työmme turvallisen liikennekäyttäytymisen edistäjänä tukee osaltaan sekä liikenneturvallisuuden kansallisten että EU-tavoitteiden saavuttamista.

Elinikäisellä liikennekasvatuksella ja viestinnällä edistämme turvallista liikennekulttuuria. Perustamme toimintamme tutkittuun tietoon. Motivoimme yksilöitä, yhteisöjä ja ammattiryhmiä turvallisiin valintoihin liikenteessä. Olemme luotettava yhteistyökumppani, joka toimii tiiviisti yhteiskunnan eri toimijoiden kanssa.

Turvallinen liikennekäyttäytyminen näkyy toisten parempana huomioimisena, ennakoitina sekä myönteisenä vuorovaikutuksena liikenteessä.



Liikenneturvan missio  
**Liikenne yhdessä turvalliseksi**

# Toimintamme periaatteet

Toimintaamme ohjaa viisi periaatetta. Ne kuvaavat tapaamme työskennellä ja tukevat strategiamme toteutumista arjessamme.

Seuraamme periaatteiden toteutumista suunnitelmallisesti. Esimerkeillä kuvaamme periaatteiden toteutumista käytännössä.



## Yhteinen työ

### Teemme tavoitteellista yhteistä työtä

- Teemme monialaista yhteistyötä liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
- Sovimme yhteisistä tavoitteista ja sitoudumme ja sitoutamme niihin.
- Käytämme tuloksellisuutta tukevia työvälineitä.



## Tutkittu tieto

### Toimintamme perustuu tutkittuun tietoon

- Tutkittu tieto ohjaa toimintaamme.
- Tunnistamme uusia ilmiöitä ja perehdymme niihin.
- Tuotamme tietoa työmme tueksi.



## Avoimuus

### Toimimme avoimesti ja toisia kunnioittaen

- Kutsumme ja kannustamme avoimeen dialogiin.
- Toimintatapamme herättää ja lisää luottamusta.
- Toimintamme on läpinäkyvää ja ratkaisuhakuista.



## Kestävyys ja tasavertaisuus

### Teemme työmme kestävästi ja tasavertaisesti

- Teemme työtä tasavertaisen turvallisuuskehityksen eteen
- Tuntemme yhteiskunnallisten ilmiöiden vaikutukset liikenneturvallisuuteen.
- Teemme työtämme sosiaalisesti, eettisesti ja ekologisesti kestävältä pohjalta.



## Suunnannäyttäjäisyys

### Olemme liikenneturvallisuuden suunnannäyttäjä

- Toimimme kuten opetamme.
- Vahvistamme eri osapuolten aktiivista toimijuutta.
- Opimme uutta ja kehitämme liikenneturvallisuustyötä myös kokeilujen kautta.

# Strategiamme tavoitteet

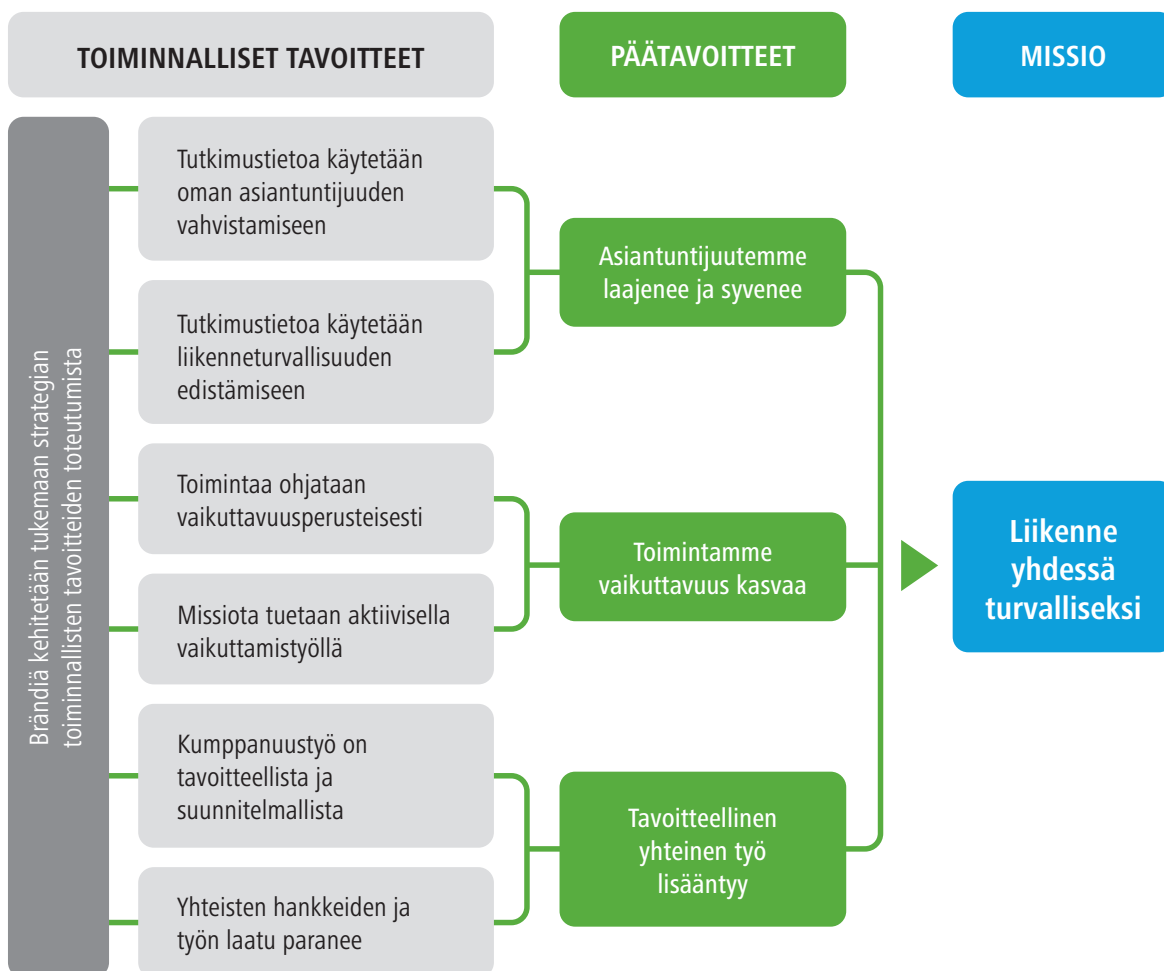
Strategiamme sisältää kolme päätavoitetta. Ne kuvaavat muutoksia, joita missiomme, liikenne yhdessä turvalliseksi, toteuttaminen meiltä edellyttää.

Päätavoitteemme ovat:

- Asiantuntijuutemme laajenee ja syvenee
- Toimintamme vaikuttavuus kasvaa
- Tavoitteellinen yhteinen työ lisääntyy

Koska strategiamme ohjaa käytännön työtämme, olemme määritelleet kullekin pää-tavoitteelle toiminnalliset alatavoitteet. Ne konkretisoivat päätavoitteita ja kohdentavat käytännön työtämme.

## Liikenneturvan missio ja tavoitteet



## Asiantuntijuutemme laajenee ja syvenee

Hyödynnämme tutkimustietoa oman asiantuntijuutemme vahvistamiseen ja liikenneturvallisuuden edistämiseen. Olemme perillä viimeaikaisista ja keskeisistä tutkimustuloksista.

Kiinnitämme erityistä huomiota toiminnan vaikutuksia ja vaikuttavuuden arviointia käsitteleviin tutkimuksiin. Tavoitteenamme on tunnistaa entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja soveltaa tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön.

Syvennymme strategiakaudella liikennekulttuurin osatekijöihin löytääksemme tehokkaampia keinoja parantaa liikenneturvallisuutta. Tavoitteenamme on mitata liikennekulttuurin kehittymistä.

Periaatteidemme mukaisesti tunnistamme liikennekäyttäytymiseen vaikuttavia ilmiöitä (esim. ilmastonmuutos) ja selvitämme niiden merkitystä liikenneturvallisuudelle. Pyrimme löytämään uudenlaisia toimivia keinoja tunnettujen liikenneturvallisuusongelmien ratkaisemiseen ja kartoitamme ennakkoluulottomasti mahdollisuuksia entistä monialaisempaan yhteistyöhön.

## Toimintamme vaikuttavuus kasvaa

Edistämme liikenneturvallisuutta elinikäisen liikennekasvatuksen ja viestinnän keinoin. Tuotamme tietoa ja toimintamalleja sekä koulutamme ja innostamme avainryhmiä toimintaan. Kohdistamme toimiamme niin yksittäiseen tienkäyttäjään kuin eri yhteisöihin ja ammattiryhmiin. Osallistumme erilaisiin suunnitelma- ja ohjelmatöihin tuoden niihin liikennekäyttäytymisen asiantuntijuutta kaikkien tielläliikkujien turvallisuutta edistäen.

Kiinnitämme työssämme huomiota sen vaikuttavuuteen ja kehitämme tapoja arvioida työtämme vaikuttavuuslähtöisesti. Hyödynnämme saamiamme tuloksia ohjaamalla resursseja työmme vaikuttavuuden kasvattamiseksi. Kehitämme työtämme suunnitelmallisesti. Otamme rohkeasti ja perustellusti käyttöön uusia työtapoja ja toimintamalleja. Kohdistamme viestejämme entistä laajemmalle perinteisen liikenneturvallisuustyön ulkopuolelle.

Olemme aktiivisia keskustelijoita ja toimimme liikenneturvallisuuden puolestapuhujana. Hyödynnämme verkostojamme ja mahdollisuuttamme kohdata ihmisiä eri puolilla Suomea. Viestimme turvallisen liikennekulttuurin edellytyksistä päättäjille.

Kehitämme toimintatapojamme ja välineitämme vastaamaan tulevaisuuden haasteita ja mahdollisuuksia.



## Tavoitteellinen yhteinen työ lisääntyy

Liikenneturvalla on keskusjärjestönä lähes 60 jäsenyhteisöä. Heidän ja moninaisten sidosryhmien kanssa teemme liikenneturvallisuuustyötä niin valtakunnallisesti kuin paikallisesti aluetyön kautta. Kiinnitämme erityistä huomiota näiden kumppaneidemme kanssa tehtävän yhteisen työn suunnitelmallisuuteen ja laatuun. Sovimme yhteisistä tavoitteista, työnjaosta tavoitteiden saavuttamisessa ja työemme vaikuttavuuden todentamisesta. Haluamme ymmärtää ja tarvittaessa kehittää jäsentemme jäsenyydestään kokemaa arvoa.

Olemme aloitteellisia jäsenistöömme, sidosryhmiimme ja muihin tahoihin, joiden toiminta tukee turvallisen liikenteessä liikkumisen tavoitteita. Tuemme heitä vapaaehtoisessa liikenneturvallisuuustyössä tarjoamalla asiantuntemustamme ja aineistojamme. Tavoitteellisen yhteisen työn kautta sitoutamme osaltamme yhteiskunnan eri toimijoita nollavision edistämiseen.

Päätavoitteisiin kiinnittyvien toiminnallisten tavoitteiden lisäksi panostamme strategiakaudella brändimme vahvistamiseen. Tavoitteenamme on, että Liikenneturva on kaikille kansalaisille ensisijainen luotettava tietolähde sekä haluttu yhteistyökumppani eri yhteisöjen liikenneturvallisuuustyössä.

Jokainen strategiamme tavoitteista edellyttää toteutuakseen useita eri toimenpiteitä. Toisaalta voimme yhdellä toimenpiteellä edesauttaa usean eri tavoitteen saavuttamista.

## Strategian seuranta

Seuraamme strategian toteutumista omaa toimintaamme kuvaavilla mittareilla, liikenneturvallisuuden indikaattoreilla sekä jatkuvan kehittämisen periaattein. Toimintamme jatkuvan kehittämisen tueksi keräämme tietoa jäseniltämme ja sidosryhmiltämme sekä työemme kohderyhmiltä ja arvioimme prosessejamme kehittävän arvioinnin menetelmillä. Seuranta perustuu vaikuttavuuden mallintamiseen vaikuttavuusketjujen avulla. Arvioimme missiomme toteutumista liikenneturvallisuuden kansallisten ja EU:n indikaattoreiden avulla. Strategian toteutusta ja seurantaa tarkennetaan kolmivuotissuunnitelmassa sekä vuosittaisissa toiminta- ja taloussuunnitelmissa.

# Strategiamme toteutumisen vuosina 2021-2023 (KTS)

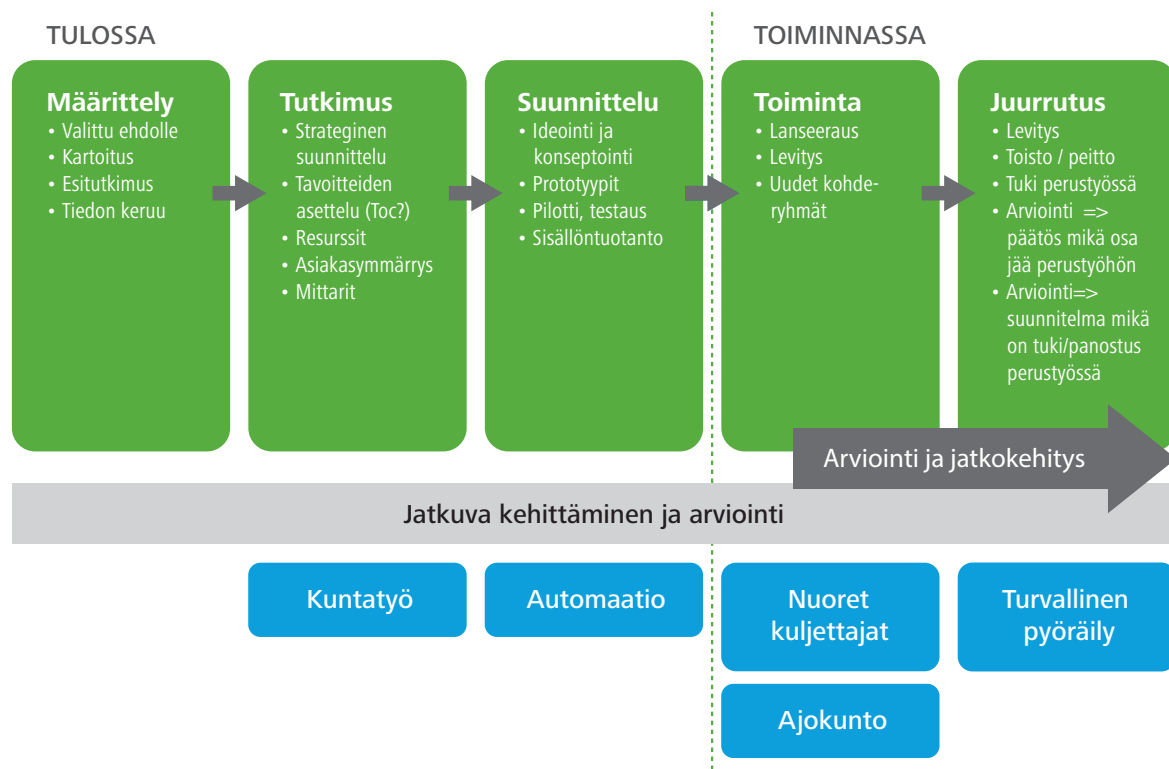
Vuosina 2021-2023 edistämme valtakunnallista suunnitelmatyötä tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi kansallisten ja EU-tavoitteiden mukaisesti. Osallistumme tiiviisti kansallisen liikenneturvallisuusstrategian valmisteluun. Toimimme niin, että liikenneturvallisuus otetaan huomioon myös pitkäjänteisessä liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja osana sisäisen turvallisuuden selontekoa.

Painotamme lainsäädännön valmistelutyössä ja liikennepoliittisissa ratkaisuissa liikenneturvallisuusnäkökohtia. Ihmisille ja ympäristölle syntyvien vaikutusten tulee olla turvallisuutta ja hyvinvointia edistäviä. Parannamme suuren yleisön tietämystä liikenteen säännöistä. Tiedolla ohjataan kohti järjeviä liikkumisvalintoja.

Lisäksi on varmistettava, että valtionavustuksena myönnettävä rahoitus on riittävä takaamaan Liikenneturvan pitkäjänteisen valtakunnallisen, alueellisen ja paikallisen toiminnan. On tärkeää turvata ennaltaehkäisevän liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintamahdollisuudet.

## Toimintamme painopisteet 2021 - 2023

### Painopisteiden eteneminen 2021





## 1. Turvallinen pyöräily

Suomessa on tavoitteena lisätä pyöräilyä. Pyöräilymäärän lisäys ei kuitenkaan saa tapahtua turvallisuuden kustannuksella. Matkamäärien kasvusta huolimatta, pyöräilyn turvallisuuden tulee entisestään parantua. Tavoitteenamme on, että kansalaiset osaavat ja haluavat pyöräillä turvallisesti. Liikenneturva on merkittävä asiantuntija ja yhteistyökumppani turvallisen pyöräilyn edistämiseksi.

Edistämme turvallista pyöräilyä lisäämällä sääntötuntemusta, turvavarusteiden käyttöä ja turvallisia ajotapoja. Teemme yhteistyötä eri toimijoiden kanssa, jotta tavoitamme kohderyhmiä varhaiskasvatuksesta koulujen pyöräilykasvatukseen ja työmatkaliikenteestä ikäpolkijoihin. Motivoimme alakoulujen opettajia käyttämään turvallisen pyöräilyn oppimisympäristöä Filla&Rillaa. Kannustamalla vanhempia lisäämme myös kodin ja koulun välistä yhteistyötä lasten pyöräilykasvatuksessa.

Huomioimme toiminnassamme pyöräilyyn liittyvät uudet ilmiöt. Uusi tieliikennelaki siirtymäaikaan edellyttää panostusta viestintään ja muutosten huomioimista pyöräilymateriaaleissamme. Edistämme sääntötuntemusta ja turvavarusteiden käyttöä myös sähköpotkulautojen, sähköpyörien ja muiden pyöräilijöiksi rinnastettavien uusien kulkuneuvojen käyttäjien kohdalla.

## 2. Ajokunto

Ajokunto on merkittävä osa liikenneturvallisuutta. Painopisteemme tavoitteena on, että vain ajokuntoiset ajavat.

Ylläpidämme yleistä tutkimustietoon perustuvaa keskustelua ajokunnosta ja sen merkityksestä. Tuomme esiin ajokunnon ja ajoterveyden vaikutusta liikenteessä. Viestimme päihteiden, lääkkeiden, ajovireyden ja ikääntymisen merkityksestä turvalliselle liikkumiselle. Kohdennamme viestejämme ikääntyneiden lisäksi työikäiselle väestölle, erityisesti ammattikuljettajille.

Kuljettajalla, hänen läheisillään ja hänen kanssaan tekemisissä olevilla ammattilaisilla on keinoja ajokunnon ja ajoterveyden tarkkailuun ja rohkeutta siitä puhumiseen. Kuljettajan ajokuntoon ja ajoterveyteen vaikuttavat tekijät tunnistetaan ja otetaan toiminnassa huomioon. Kuljettajia tuetaan ja ohjataan turvallisuutta edistäviin ratkaisuihin. Toiminnassa korostuu yhteistyö muiden tahojen kanssa.

## 3. Automaatio

Ajoneuvoteknologian kehittyminen on suuri mahdollisuus liikenneturvallisuudelle.

Automaatio painopisteen tavoitteena on tuoda esiin kehittyvän ajoneuvotekniikan ja automaation hyötyjä, jotta saadaan ne edistämään liikenneturvallisuutta. Asiantuntijuutemme muuttuvan liikenteen toimintaympäristössä säilyy ja paranee sekä meidät tunnustetaan aihealueen osaajana.

Seuraamme ajoneuvojen teknologista kehitystä ja liikenteen automaatiosta aiheutuvia muutoksia sekä selvitämme niiden vaikutuksia liikenneturvallisuuteen ja tehtäviimme. Toiminnassamme huomioimme osittaisen automaation etenemisen ja korostamme ihmisen roolin merkitystä erityisesti tilannetietoisuuden säilyttämiseksi liikenteessä. Ihmisen luottamus automaatioon on edellytys yleisen hyväksynnän saavuttamiselle. Lisäämme automaation toimintaperiaatteiden läpinäkyvyyttä tarjoamalla luotettavaa tietoa.

## 4. Nuoret kuljettajat

Nuoret ovat liikennevahingoissa yliedustettuina erityisesti kuljettajanuransa alussa ja monet viimeaikaiset lainsäädäntömuutokset koskevat erityisesti heitä.

Tavoitteenamme on, että nuorten liikennekäyttäytyminen on turvallista ja nuorten liikennekasvatus on systemaattista ja vaikuttavaa. Liikennekasvatusta toteutetaan nuorten osallisuus huomioiden. Kasvattajat ja vanhemmat tukevat aktiivisesti nuorten turvallista liikennekäyttäytymistä. Olemme tunnettu ja luotettu liikennekasvatuksen asiantuntija nuorten, heidän kanssaan työskentelevien sekä vanhempien keskuudessa.

Otamme huomioon toiminnassamme nuorten hyvinvointiin vaikuttavat yhteiskunnalliset ilmiöt ja lainsäädännön muutokset, kuten kuljettajakoulutuksen uudistuksen ja mahdollisen kevytautojen käyttöönoton. Edistämme liikennekasvatuksen toteuttamista kouluissa ja oppilaitoksissa osana niiden toimintakulttuuria. Tuemme opettajia ja muita kasvattajia sekä nuorten vanhempia systemaattisen liikennekasvatuksen toteuttamisessa. Kytkemme liikennekasvatuksen osaksi muita nuorten hyvinvointityön sisältöjä. Kehitämme uusia aineistoja ja toimintamalleja huomioiden moninaiset nuoret ja heidän tukiverkostonsa. Toiminnassa korostuu nuorten osallisuus sekä turvallista liikennekäyttäytymistä edistävien tietojen, taitojen ja asenteiden vahvistaminen.

## 5. Kuntatyö

Arjen turvallisen liikkumisen ratkaisut tehdään kunnissa, niin ympäristön kuin liikennekäyttäytymisen osalta. Tavoitteenamme on jokaisessa Suomen kunnassa tehtävä suunnitelmallinen liikenneturvallisuustyö jossa olemme kuntien tärkeä ja luotettu yhteistyökumppani.

Kuntatyömme on laadukasta, suunnitelmallista ja aidosti paikallista.

Tuemme kuntia liikenneturvallisuustyössä. Kartoitamme kuntien tarpeita palveluillemme aluehallinnon uudistuessa. Kehitämme yhteistyötämme kuntien kanssa tieliikenteen turvallisuusviestinnässä ja liikennekasvatuksessa.

