

3. Järjestöjen jäsenkunnille tiedottaminen kartoituksesta

- Jaetaan tarvittaessa lisää esite- ja lomakeaineistoa.

4. Vaaranpaikkojen kirjaaminen lomakkeille

- Ikäihmiset kirjaavat tiedossa olevat ongelmat lomakkeille.
- Vaaranpaikkoja ja ongelmia voidaan kartoittaa myös yhteisillä kävelyillä.

5. Yhteenvedon laatiminen esille tulleista ongelmista

- Lomakkeet palautetaan järjestöön ja sieltä edelleen vanhusneuvostolle.
- Vanhusneuvosto laatii yhteenvedon esille tulleista ongelmista.
- Jos ongelmia on paljon, kunta voi teetättää yhteenvedon konsultilla tai opinnäytetyönä opiskelijalla.

6. Ongelmista tiedottaminen asianomaisille tahoille

- Ongelmista voidaan tiedottaa kunnan tekniselle toimelle, tiepiirille tai tiemestarille, joukkoliikenteestä vastaavalle taholle, tonttien omistajille sekä poliisille.

7. Palautetilaisuus

- Kartoituksen tulokset esitellään eläkeläisjärjestöille palautetilaisuudessa.

8. Seuranta

- Vanhusneuvosto seuraa, mitä ongelmien poistamiseksi tehdään.
- Vanhusneuvosto ja liikenneturvallisuustyöryhmä seuraavat, millä tavalla ikäihmisten liikenneturvallisuus ja turvallisuudentunne liikenteessä kehittyvät.

Materiaalia

Aineistoa ja lomakkeita vaaranpaikkakartoituksen tekemiseen saa Liikenneturvasta.

liikenneturva.fi

Lisätietoa Liikenneturvasta

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| • Helsinki, puh. 020 7282 339 | • Joensuu, puh. 0400 960 177 |
| • Turku, puh. 020 7282 364 | • Kuopio, puh. 020 7282 396 |
| • Tampere, puh. 020 7282 373 | • Jyväskylä, puh. 020 7282 386 |
| • Kouvola, puh. 020 7282 369 | • Vaasa, puh. 020 7282 376 |
| • Lahti, puh. 020 7282 366 | • Oulu, puh. 020 7282 380 |
| • Mikkeli, puh. 020 7282 395 | • Rovaniemi, puh. 020 7282 383 |



Liikenteen vaaranpaikka- kartoitus

Toimintamalli ikäihmisten liikenneturvallisuuden parantamiseksi kunnissa

Liikenne turvalliseksi kaikille

Liikenteen tulee olla turvallista kaikille. Hyvä ympäristö on esteetön, houkuttelee liikkumaan ja tuntuu turvalliselta.

Ikäihmiset tietävät lähiympäristöstään ne paikat, joissa liikkuminen tuntuu heistä turvattomalta. Liikenteestä voi tehdä turvallista ja toimivaa esimerkiksi kuulemalla iäkkäitä heidän tunnistamistaan vaaranpaikoista ja parantamalla näiden paikkojen turvallisuutta.

Ongelmat esille kartoituksella

Kymmenissä kunnissa vanhusneuvostot ovat tehneet liikenteen vaaranpaikka-kartoituksen. Eläkeläisyhdistysten jäsenkunta on tehnyt käytännön työn, vaaranpaikkojen etsimisen ja kirjaamisen lomakkeille. Kartoituksissa on keskitytty kävelijöiden, pyöräilijöiden ja joukkoliikenteessä liikkuvien ongelmiin.

Kunnan vanhusneuvosto on ollut avainasemassa kartoituksen alulle panemisessa ja käytännön toteutuksessa. Kunnan teknisen toimen edustaja on ollut alusta alkaen hankkeissa mukana.

Kokeilut
Espoossa &
Leppävirralla

Ikäihmiset löysivät Espoon liikenteestä muun muassa seuraavia ongelmia:

Jalkakäytävät ja pyörätiet

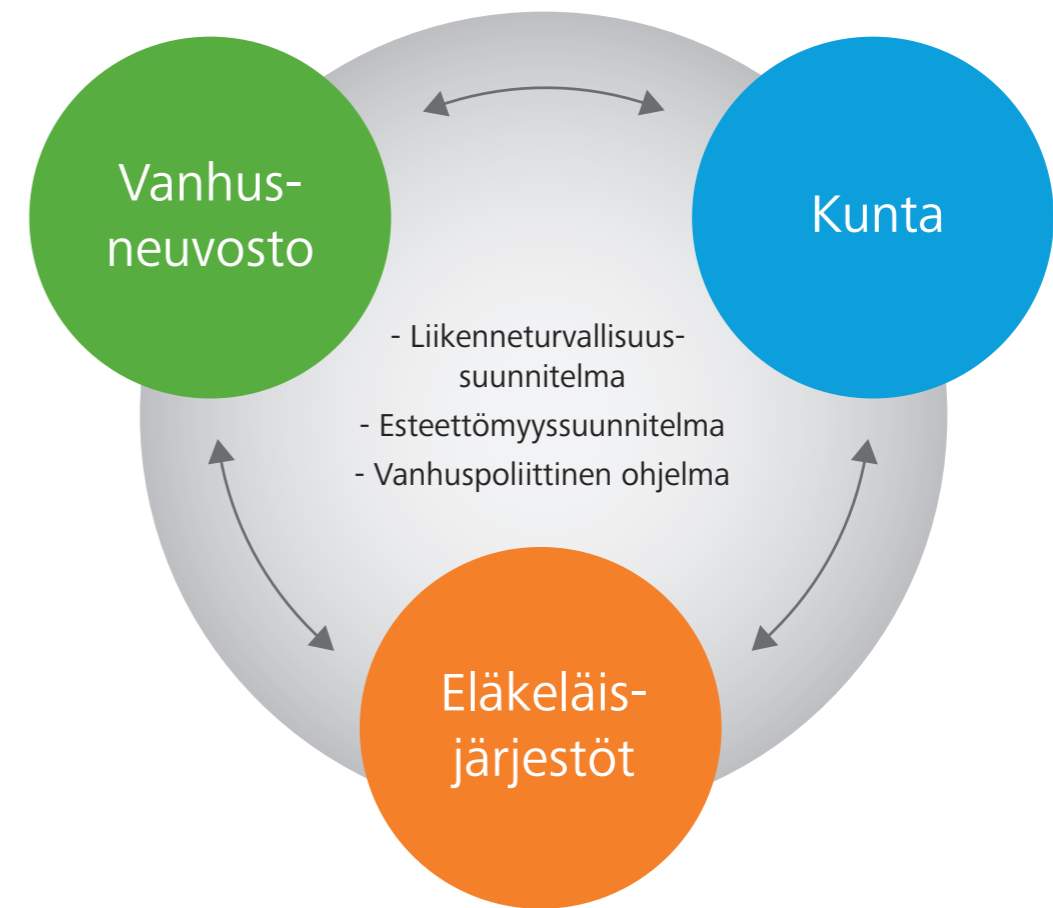
- Pyöräilijät ajavat liian lujaa.
- Pyöräilijät toimivat yllättävästi.
- Mopoilijat aiheuttavat vaaraa.

Suojatiet ja ajoradat

- Autoilijat lähestyvät suojatietä liian lujaa.
- Autoilijat eivät anna jalankulkijoille tilaa.
- Vihreä valo palaa liian lyhyen ajan.

Ikäihmiset löysivät Leppävirran liikenteestä muun muassa seuraavia ongelmia:

- Autojen liian suuret ajonopeudet taajamassa.
- Lumen ja kasvuston muodostamat näkemäesteet risteyksissä.
- Kauppojen parkkipaikkajärjestelyt.
- Liian korkeat katujen reunakiveykset.



Kartoituksia pidettiin tärkeinä

Ikäihmiset ovat pitäneet kunnissa tehtyjä liikenteen vaaranpaikkakartoituksia tarpeellisina. Niiden ansiosta liikenneturvallisuus on noussut keskustelun-aiheeksi järjestöissä, ja iäkkäät ovat alkaneet kiinnittää huomiota liikkumisensa turvallisuuteen. Kartoitukseen osallistuneet ovat lisäksi kokeneet, että heidän mielipiteilleen on kunnassa käyttöä.

Näin kartoitus tehdään

Kunnan vanhusneuvosto voi toimia aktiivisesti ikäihmisten liikenneturvallisuuden hyväksi. Se voi arvioida turvallisuustilannetta kunnassa, kuunnella iäkkäitä ja organisoida liikenneympäristön vaaranpaikkakartoituksen.

1. Yhteinen suunnittelupalaveri

- Vanhusneuvosto järjestää palaverin, jossa ovat mukana kunnan teknisen toimen edustaja, liikenneturvallisuustyöryhmä ja tarvittaessa Liikenneturvan edustaja.
- Laaditaan suunnitelma kartoituksen tekemiseksi kunnassa.

2. Informaatiotilaisuus eläkeläisjärjestöille

- Kerrotaan järjestöille, mistä kartoituksessa on kysymys.
- Jaetaan järjestöille kartoitusta varten tehty esite- ja lomakeaineisto.