

# Liikennekäyttäytymisen seuranta

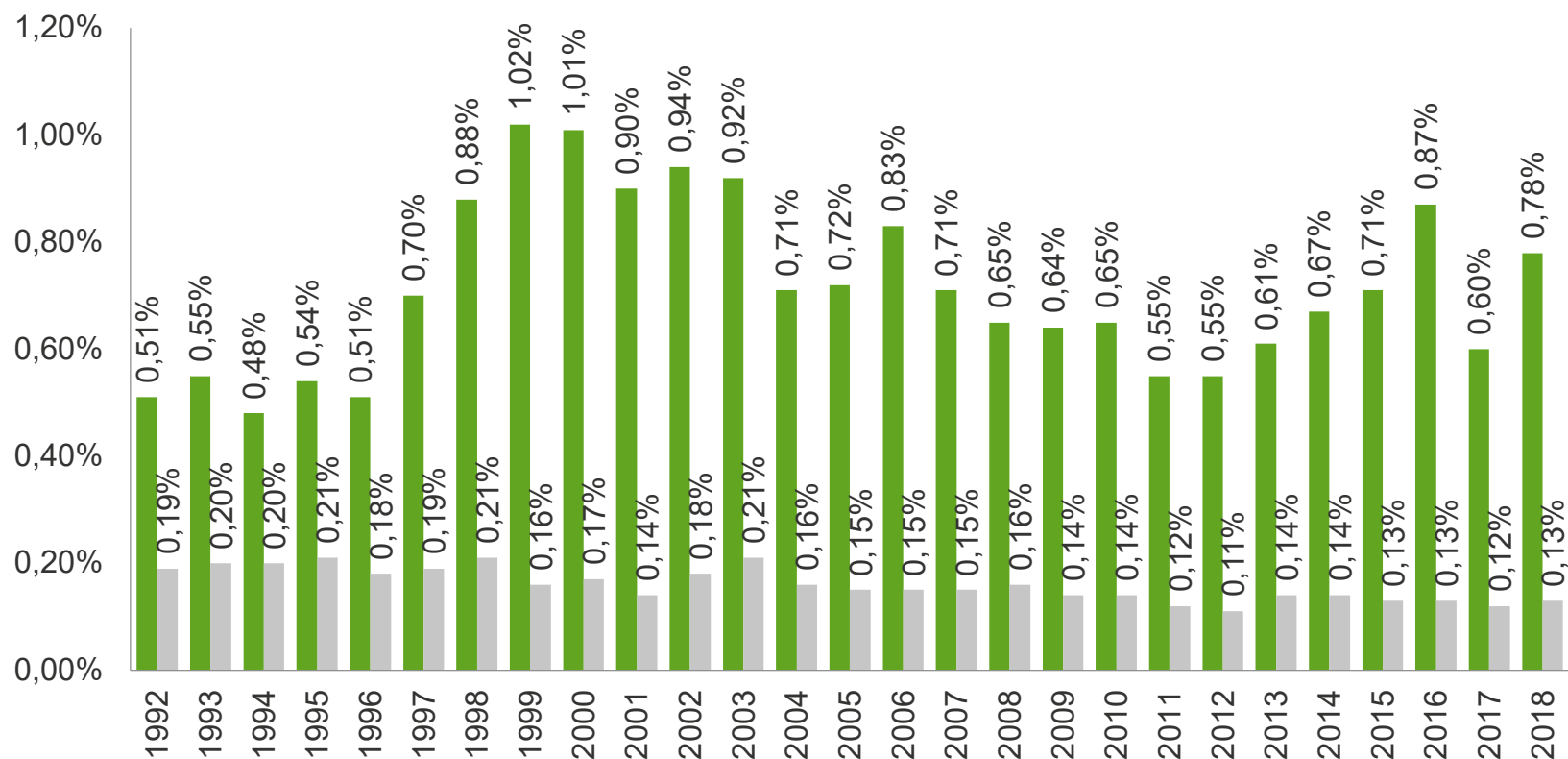
Uppföljningen av trafikbeteende  
Monitoring traffic behaviour



# Alkoholitapaukset liikennevirrassa koko maassa

Alkoholfall i trafikströmmen i hela landet | Drunken driving as proportion in total traffic flow

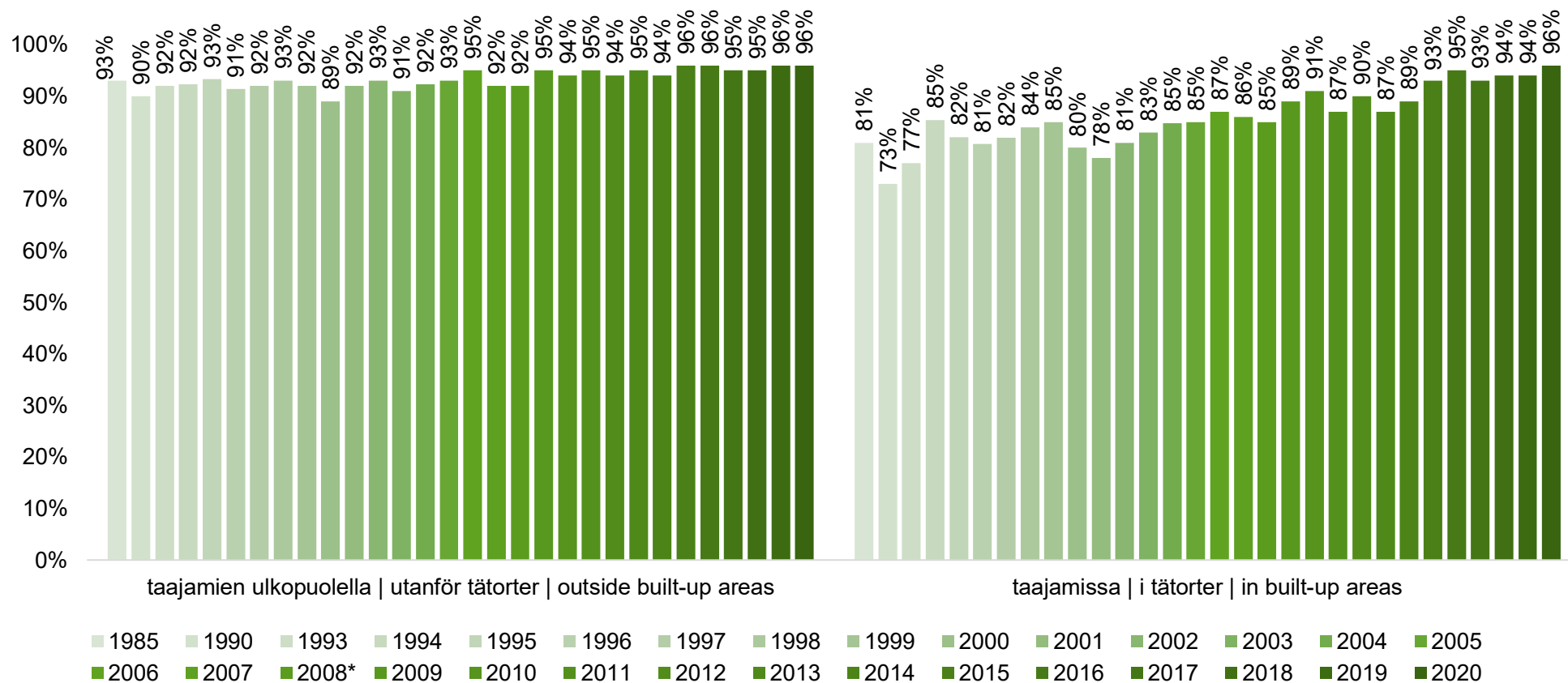
■ alkoholia nauttineet | berusade | some alcohol ■ rattijuopot | rattfyllerister | drunken drivers (BAC > 0.05%)



Lähde: poliisi ja THL | Källa: THL & Polisen | Source: Police & National Institute for Health and Welfare (THL)

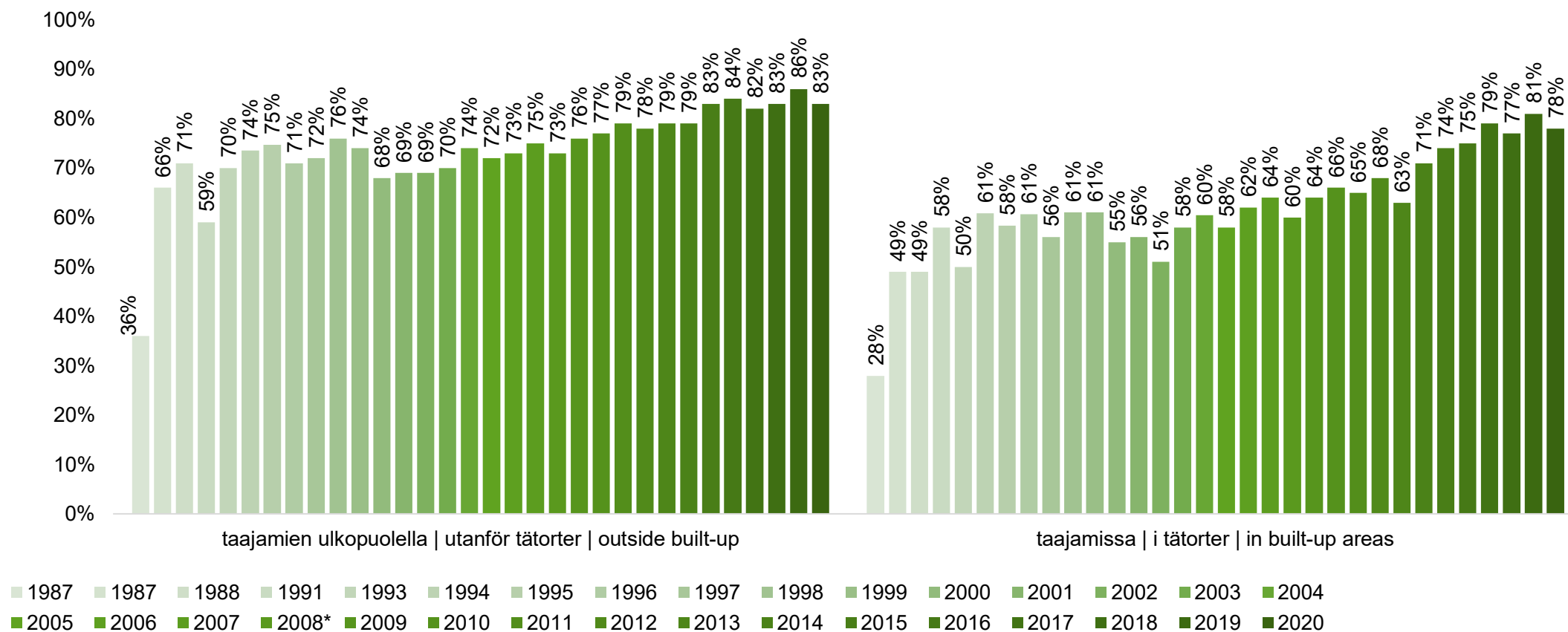
# Turvavyön käyttö henkilöautojen etuistuimilla

Användning av bilbälte i framsätet i personbil | Seat belt use in front seats of cars



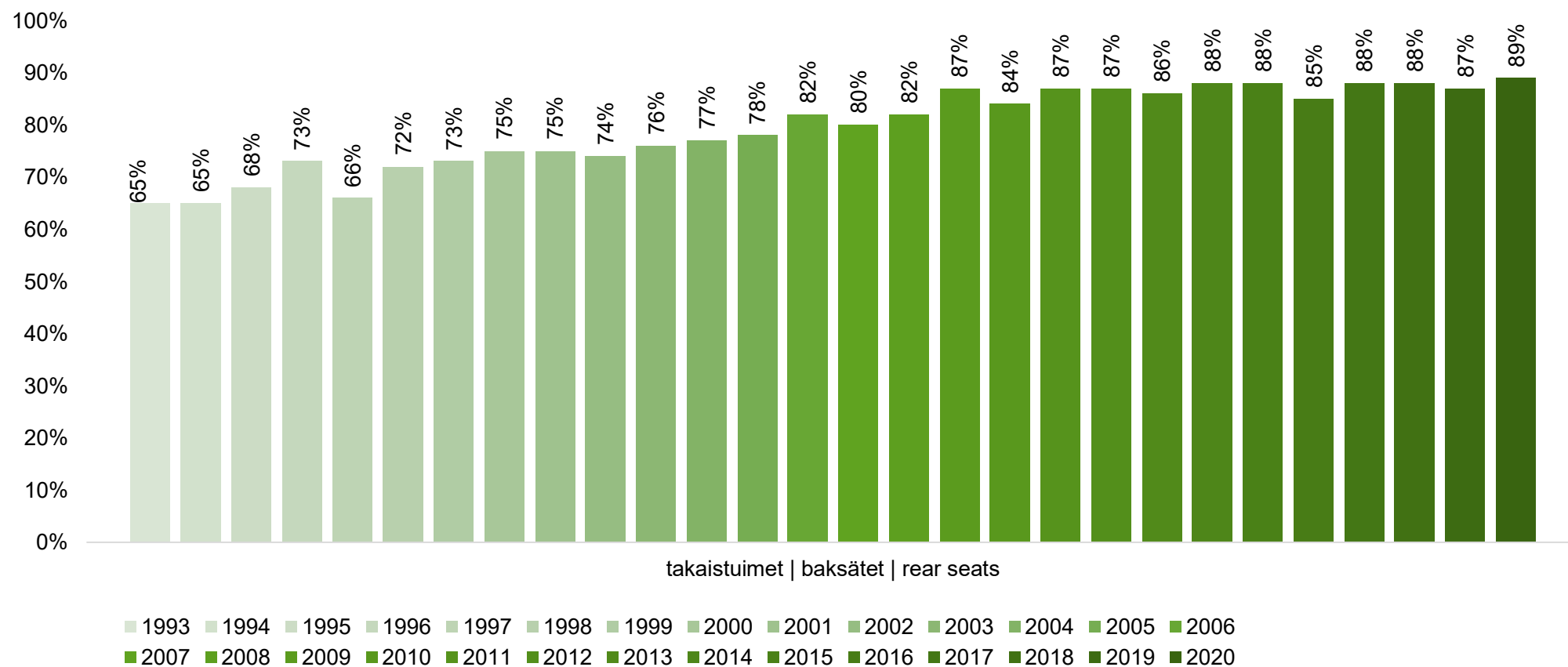
# Turvavyön käyttö pakettiautojen etuistuimilla

Användning av bilbälte i framsätet i paketbil | Seat belt use in front seats of vans



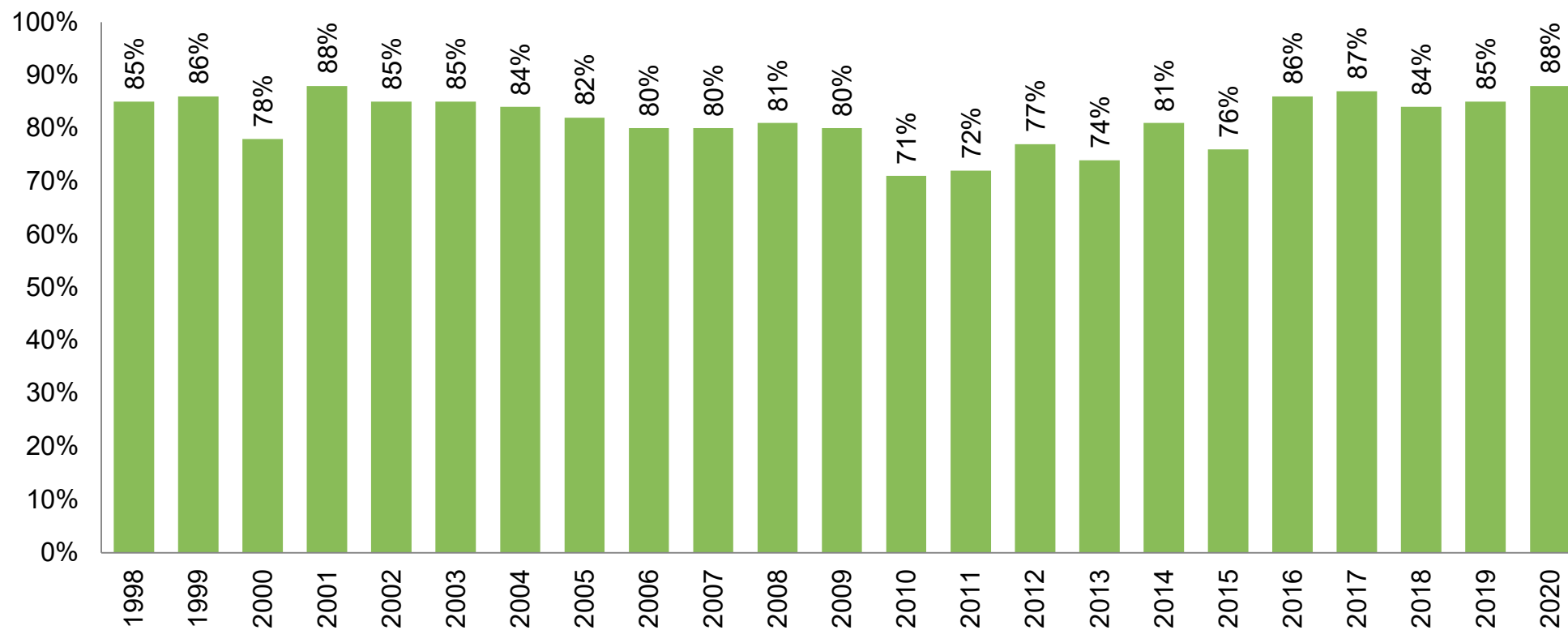
# Turvavyön käyttö taajamissa henkilöautojen takaistuimilla

Användning av bilbälte i baksätet på personbil inom tätort | Seat belt use in rear seats of cars



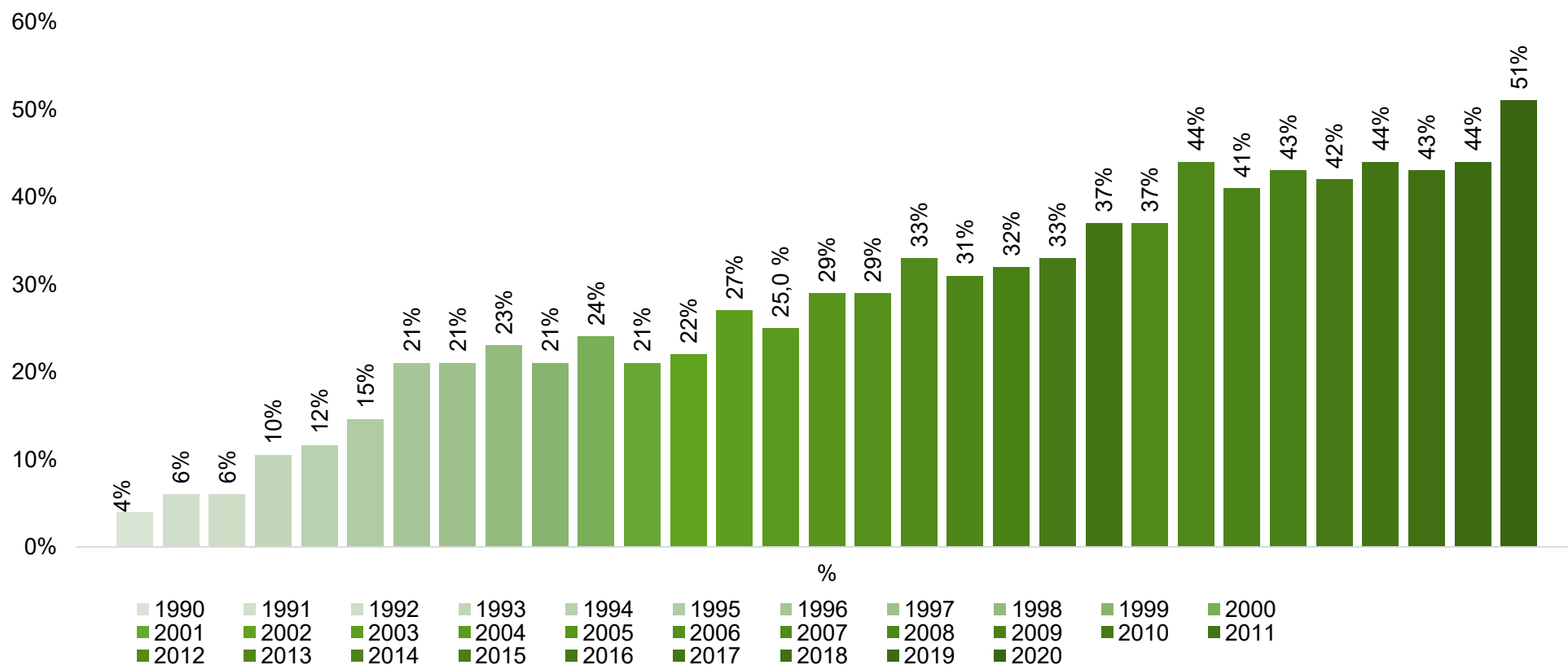
# Suuntamerkin käyttö

Bilförarens användning av riktningstecken | Use of direction indicators



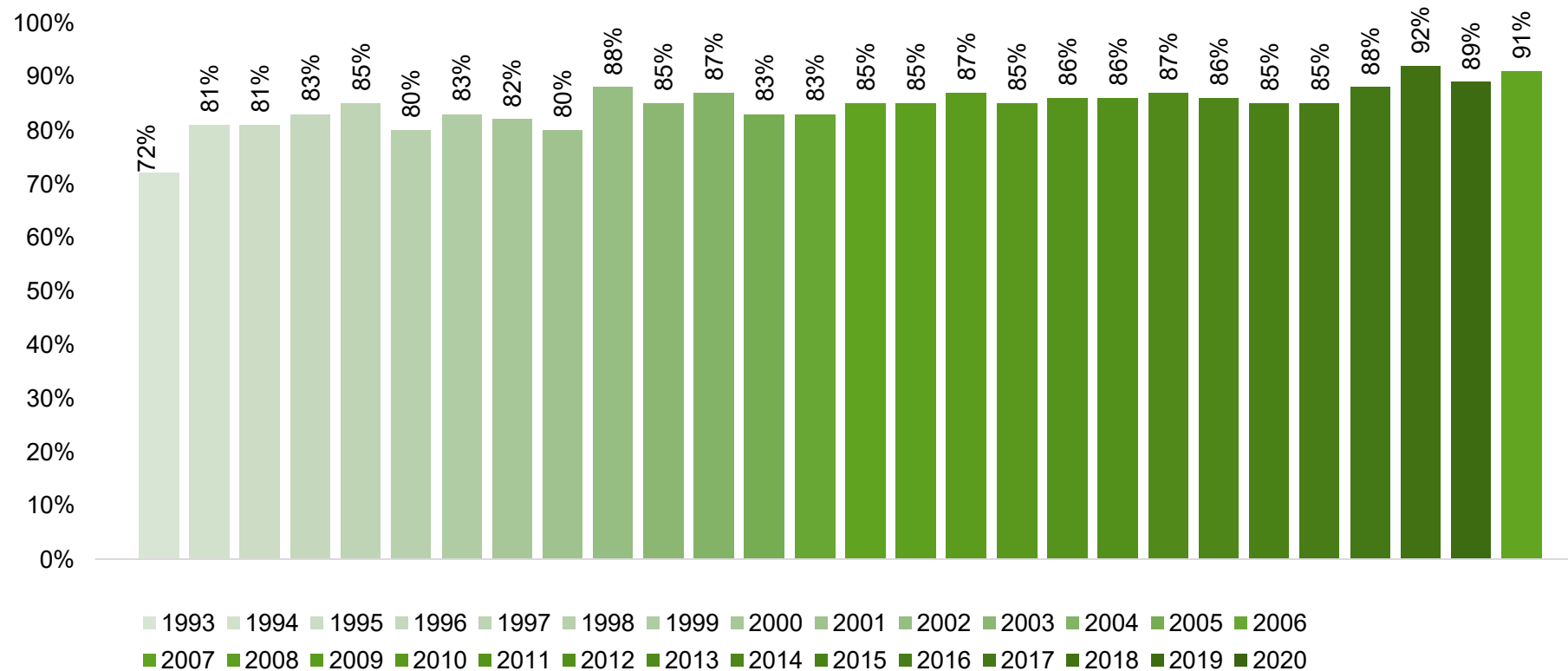
# Pyöräilykypärän käyttö

Användning av cykelhjälm | Use of bicycle helmets



# Jalankulkijoiden liikennevalojen noudattaminen

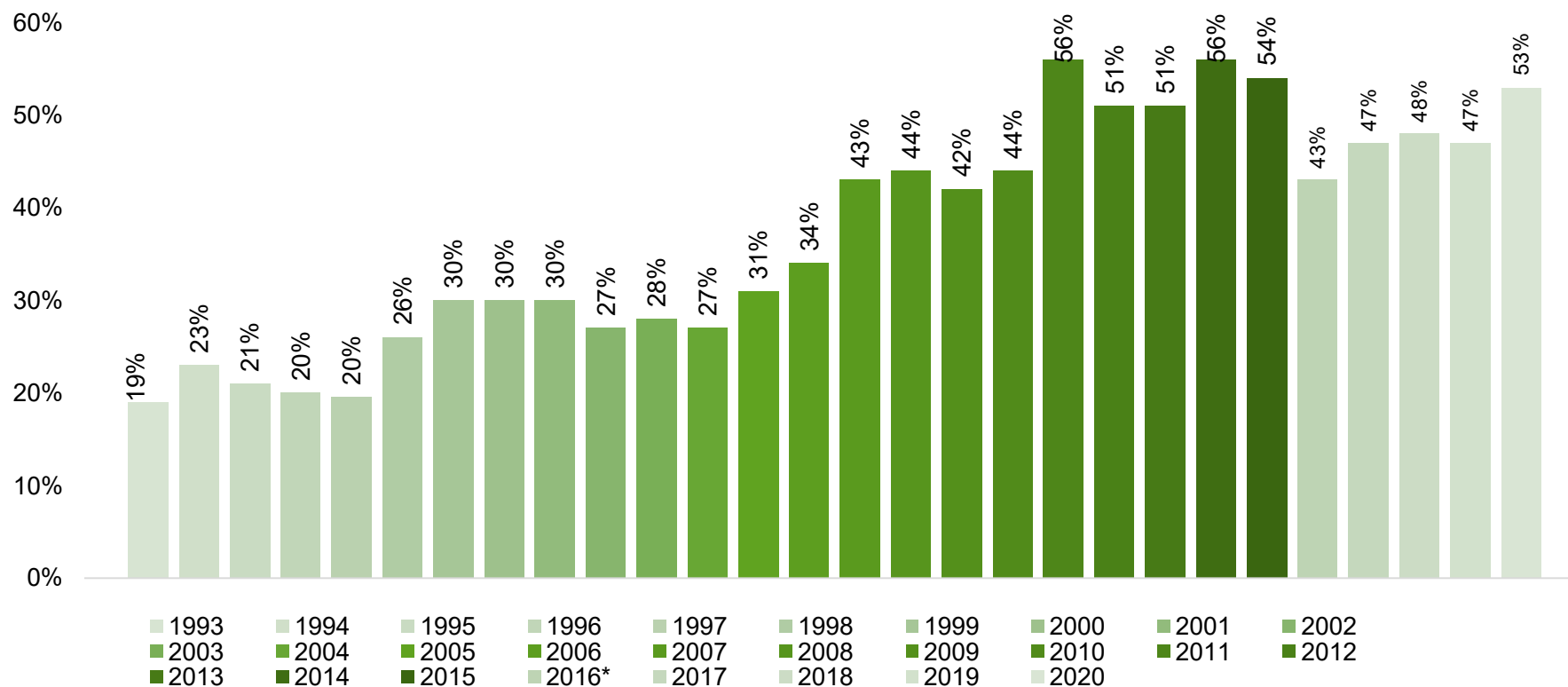
Fotgängarnas iakttagande av trafikljus | Pedestrians compliance of red lights





# Heijastimen käyttö valaistuissa ympäristöissä

Användning av reflexer i miljöer med vägbelysning | Pedestrians' use of reflectors in built-up areas



2016\* mittaustapa uusittu; tarkkailupaikkojen määrä kasvanut. Ei vertailukelpoinen aiempaan | \*Mätningen förnyats 2016. Icke jämförbar med den tidigare tidsserien. | 2016\*: Measurement technique revised in 2016, not comparable.

Huvudsyftet med att mäta trafikbeteendet är att kunna följa ändringarna i trafikbeteendet. Mätningarna ger inte en heltäckande bild av fenomenets allmängiltighet. Till exempel varierar antalet bilister som kör mot rött eller användningen av blinkers betydligt mellan mätningplatserna. Genom att använda fasta mätningssätt visar resultaten ändringarna i trafikbeteendet.

Tilläggsuppgifter: Leena Pöysti [leena.poysti@liikenneturva.fi](mailto:leena.poysti@liikenneturva.fi)

---

The main objective of traffic behavior measurements is to monitor the behavioral changes that take place. The measurements do not show how common the observed phenomenon is in all regards. For example, the drivers' running of the red light or use of signal varies a great deal depending on the measurement location. Therefore the results do not depict the studied phenomena in general, but due to standardized measurement methods they relate information about the changes in traffic behavior.

For more information from Liikenneturva, please contact: Leena Pöysti [leena.poysti@liikenneturva.fi](mailto:leena.poysti@liikenneturva.fi)