

# Mopotarinat

## Joonaksen tarina

Oli pimeä, pilvipoutainen syysilta; ilman lämpötila oli + 11 astetta. Tien pinta oli paljas ja kuiva.

16-vuotias Joonas ajoi hurjaa vauhtia kevytmoottoripyöräksi viritetyllä rekisteröimättömällä mopolla taajaman valaistua pääkatua. Nopeutta oli arviolta 90-100 km/h. Hän oli matkalla parin kilometrin päässä olevalle asemalle. Edessä oli valtatie eritasoliittymän ylikulkusilta. Sillan kohdalla oli rampiliittymät oikealle ja vasemmalle.

Vastaantulevaa kaistaa ajoi nuoren miehen kuljettama henkilöauto 20-30 km/h nopeudella. Hän lähti kääntymään omaan tulosuuntaansa nähden vasemmalle valtatie eritasoliittymän rampille.

Henkilöauton kuljettaja ei havainnut vastakkaisesta suunnasta ylinopeudella, ilman ajovaloja lähestyvää mopoa. Joonas havaitsi tien poikki kääntyvän ajoneuvon niin myöhään, ettei kyennyt estämään törmäystä. Mopo törmäsi henkilöauton oikeaan takaoveen. Törmäyshetkellä mopon nopeus oli 90 km/h ja henkilöauton 20 km/h.

Mopon kuljettaja Joonas kuoli pään vammoihin. Lisäksi hän sai raajavammoja. Suojakypärä irtosi törmäyksessä päästä.

Henkilöauton kuljettaja selvisi vammoitta.

## Niklaksen tarina

Kolme mopoilijapoikaa oli vapaa-ajan ajelulla valoisana kesäiltana. Ajettuaan 10 km matkan asfalttitiellä he lähestyivät taajamaa. Mutkaisella tiellä ylämäen kohdalla keskimmäisenä ajanut 15-vuotias Niklas ajautui lyhyellä suoralla tieltä oikealle. Hän jatkoi matkaa tienpenkereellä noin 17 metrin matkan ja törmäsi 4 metrin päässä ulosajokohdasta kasvaneisiin koivuihin.

Niklas sai surmansa heti. Kuoleman aiheuttivat pään vammat. Kypärä oli käytössä, mutta se lensi törmäystilanteessa pois, koska ei ollut kiinnitettynä. Penkereeltä ennen törmäyspaikkaa löytyivät 2 metrin pituiset jarrutusjäljet.

Mopo oli viritetty ja sen nopeuden törmäyshetkellä arvioitiin olleen 40 km/h. Tutkijalautakunnan arvion mukaan tilanteeseen on saattanut liittyä nuorten keskinäistä kisailua. Niklaksen ajokokemus oli vähäinen.

### **Sakun ja kavereiden tarina**

Oli elokuinen kaunis ja lämmin sunnuntai-ilta. Viisi mopoilijakaverusta oli sopinut tapaamisesta ja sen jälkeen he olivat lähteneet yhdessä ajamaan. Pojat ajoivat peräkkäin, välillä vierekkäinkin, vaihdellen paikkaansa jonossa.

Pojat lähestyivät kärkikolmion takaa risteystä. Tarkoituksena oli kääntyä vasemmalle. Risteävää päätietä pitkin oikealta saapui samaan risteykseen nuoren mieskuljettajan henkilöauto. Hän havaitsi mopoilijat ja arvioi heidän väistävän, kuten liikennemerkki edellyttää.

Letkan kaksi ensimmäistä mopopoikaa ajoi suurella nopeudella keskisaarekkeen vasemmalta puolelta ja kääntyi vasemmalle. He ehtivät ajaa henkilöauton editse. Kaksi seuraavaa mopoilijaa ajoi oikeaoppisesti keskisaarekkeen oikeaa puolta ja pysähtyi odottamaan henkilöauton menoa.

Letkan viimeisenä tullut 15-vuotias Saku ajoi keskisaarekkeen vasemmalta puolelta suoraan päätielle ja törmäsi henkilöauton vasempaan etukulmaan. Hän lensi mopon kyydistä 15 metrin päähän tien sivuojaan. Mopo pysähtyi samaan sivuojaan 20 metrin päähän.

Saku kuoli välittömästi pään vammoihin. Kypärä oli käytössä, mutta se oli virheellisesti kiinnitetty. Kypärä irtosi päästä heti ensimmäisessä iskussa. Mopon nopeus törmäyshetkellä oli noin 60 km/h.