

# Fäste i den lätta trafiken

*Det finns få olyckstyper som kan minskas med lika säkra metoder som halkolyckorna. Personer som rör sig till fots kan minska risken att halka i väsentlig grad genom att välja skodon som passar föret. Det finns även olika typer av halkskydd som underlättar när man rör sig till fots i halt väglag på vintern.*

## Dubbar och friktion viktiga för fotgängare och cyklister

Personer som rör sig till fots eller cyklar bör förbereda sig för halkan under vintern på samma sätt som bilisterna. Framför allt är det viktigt att röra sig försiktigare. Att halka och sedan ramla kan leda till allvarliga skador som ofta tar tid att läka och som kräver tålamod. Personer som rör sig till fots och på cykel bör på samma sätt som bilisterna gå över till dubb- och friktionsutrustning på vintern.

Vinterskodon och vinterdäck bör vara försedda med tillräckligt mönster som bryter genom och tränger undan snön. På en isig yta behöver sulan ofta förses med järn, antingen dubbar eller piggar. För fotgängare finns iskor, isgaloscher samt olika sulor som sätts fast på skorna och är försedd med olika utstående detaljer som biter i isen. För både skodon och däck finns dubbar som förbättrar greppet på is precis som hos bildäck.

## Vinterskors sulor

Bästa mönstret på en sula är 5-8 mm djupt och öppet i kanterna. Ett sådant mönster hindrar snö från att samlas i spåren genom att leda ut snön genom de öppna kanterna. Mönstret bör också ge så stor kontakt som möjligt över ett stort område av underlaget. En knölformad yta på sulan minskar greppet. Även materialet i sulan har betydelse för greppet. En mjuk sula är bättre på is än en hård. En polyuretanbotten med mikroporer ger t.ex. något sliten betydligt bättre grepp än en helgummisula. Vid hård köld blir den hårdare än en helgummisula och kan därför bli hal. Halkolyckorna inträffar nästan utan undantag i plötsliga situationer och när klacken når vägytan. Greppet förbättras om klackens bakkant är rundad och mönstret fortsätter över klackkanten. På så sätt blir kontaktytan större.

## Vinterdäck för cyklar

Enligt en norsk test är Nokian Extreme med 296 dubbar det bästa cykeldäcket för terrängcyklar.

För vintercykeln rekommenderar de som utförde testet Hakkapeliitta Taw 106 med 106 dubbar. Nokian har också en däckmodell W 240 med 240 dubbar för vanlig cykel. Denna modell var inte med i testet.

## Halkskydd av många slag



Under fotbladet



Under hälen



Under fotbladet och hälen



Separat sula



Galosh modell

Desutom finns det dubbserier som fästs vid sulan (Nokia).



Trafikskyddet  
Cittervägen 7, PB 29  
00421 Helsingfors  
tel. (09)417 4700  
<http://www.liikenneturva.fi>

**södra Finland:** Helsingfors, Kouvola, Lahtis,  
**Västra Finlan:** Jyväskylä, Tammerfors, Åbo, Vasa,  
**Östra Finland:** Joensuu, Kuopio, S:t Michel,  
**Norra Finland:** Uleåborg, Rovaniemi,