

ЕЗДА В КОЛОННЕ СНЕГОХОДОВ

Снегоходное «сафари» - популярный вид группового похода нескольких снегоходов.

Движение в колонне снегоходов немного отличается от индивидуального катания. При движении в колонне важно, чтобы все участники знали общие правила поведения, согласованные до выезда в поход, и соблюдали их.



Общие сигналы, подаваемые рукой

Перед выездом в поход участники договариваются об использовании общих сигналов, которые облегчают общение и помогают обеспечить безопасную езду. Чтобы сигнал был понят всеми, каждый должен подать его примерно на одинаковом расстоянии от препятствия или объекта. Например, перед выездом на пересекаемую дорогу каждый подает сигнал едущему сзади в тот момент, как было договорено заранее.

При езде в колонне между снегоходами следует держать достаточно большую дистанцию.

Руководитель группы

В групповом сафари рекомендуется назначить руководителя группы. Перед началом похода руководитель должен проинструктировать экскурсовода и всю группу относительно правил поведения и их соблюдения.

Планирование маршрута

Маршрут следует планировать с учетом того, чтобы, во-первых, он не был слишком трудным, и, во-вторых, чтобы он был достаточно интересным даже для опытных любителей снегоходной езды. Прежде всего, маршрут должен быть безопасным. Расписание похода следует спланировать так, чтобы можно было время от времени остановиться для отдыха и чтобы участники успели полюбоваться пейзажами.

При выборе снегохода необходимо учесть опыт водителей. Каждый водитель должен достаточно потренироваться управлению снегоходом перед выездом в поход.

Экипировка

Даже при движении в группе необходимо иметь с собой основные запасные части снегохода. Группа может быть вынуждена самостоятельно выполнить небольшой ремонт снегохода под открытым небом. Руководитель группы должен убедиться, что участники одеты в снегоходные комбинезоны и имеют необходимую экипировку.

Места для отдыха следует выбирать с учетом того, чтобы группа не выходила из-под контроля экскурсовода, и чтобы никто не отстал.

Группа должна знать, где она находится, и уметь определить свое местоположение на карте. Это особенно важно, если приходится вызывать помощь. Участники похода должны иметь с собой средства связи на тот случай, если придется обратиться к спасательной службе за помощью.

Правила движения на снегоходе

Движение на снегоходе регламентируется специальными правилами, которые каждый водитель снегохода должен знать и соблюдать.

Правила, запрещающие вождение транспортного средства в нетрезвом состоянии, распространяются и на вождение снегохода, в том числе за пределами дороги или обозначенной трассы.

- Предел содержания алкоголя в крови - 0,5 промилле, предел сильного опьянения (грубое нарушение ПДД) - 1,2 промилле.
- Максимальная допустимая скорость движения снегохода при езде по местности составляет 60 км/ч, по дороге (при пересечении дороги или моста) - 40 км/ч. При езде по льду водоема максимальная допустимая скорость равна 80 км/ч. Если к снегоходу прицеплены сани для перевозки людей, максимальная допустимая скорость составляет 40 км/ч.
- Шлем – самая важная часть экипировки водителя снегохода. Езда в шлеме обязательна как для водителя, так и для пассажира.

Liikenneturva

