



PUNAISIA PÄIN AJAMINEN KEVÄÄLLÄ 2003

Maaliskuun lopussa tarkkailtiin punaisia päin ajamista Tampereella, Turussa, Kouvolaissa, Helsingissä, Rovaniemellä, Jyväskylässä, Oulussa, Porissa ja Kuopiossa.

Tarkkailua varten kaupungeista valittiin 2-3 vilkasliikenteistä valoristeystä. Tarkkailut toteutettiin ruuhka-aikoina aamuisin ja iltaisin. Liikenneturvan tarkkailija teki havaintoja risteystä lähestyvistä ajoneuvoista kadun tai tien varrella. Tehtävänä oli rekisteröidä valitussa ajosuunnassa liikennevaloja lähestyvät autot ja merkitä lomakkeeseen pysähtykö auto valoihin vai ei. Ajoneuvon kuljettaja, joka eteni päin ensimmäistä punaista valo-opastetta risteykseen, ajoi päin punaista. Jos autot tulivat jonossa, vain ensimmäisen auton ratkaisu rekisteröitiin.

Joka kuudes kerta valojen vaihtuessa punaiseksi yksi tai useampi kuljettaja ajoi päin punaista. Punaisia päin ajaminen on vähentynyt edelliskeväästä (2002). Silloin päin punaista ajettiin joka neljännessä valokierrossa.

Tampereella ja Oulussa punaista päin ajettiin joka neljäs kerta valojen vaihtuessa punaiseksi, Turussa ja Helsingissä joka viides kerta, Rovaniemellä ja Jyväskylässä noin joka kymmenes kerta. Kouvolaissa, Porissa ja Kuopiossa punaisia päin ajettiin vain 3-4 kertaa sadassa valovaiheessa.

% vaiheista punaisia päin	
Kaupunki	Kevät 2003 (N=1904)
Tampere	24 %
Turku	20 %
Kouvola	3 %
Helsinki	19 %
Rovaniemi	13 %
Jyväskylä	10 %
Oulu	26 %
koko maa	16 %
Pori	4 %
Kuopio	3 %

Tuloksia tarkasteltaessa on huomioitava, etteivät ne kerro tarkasti sitä, kuinka paljon kaupungeissa ajetaan punaisia päin. Ne ovat näyttöä yhdestä tai kahdesta risteyksestä. Punaisia päin ajamisen yleisyyteen vaikuttaa mm. ajonopeus, risteävän liikenteen ja jalankulkijoiden määrä.