

# MP-turvallisuusseminaari – avauspuheenvuoro ylijohdaja Harri Cavén

Komissio teetti EU:n liikenneturvallisuusohjelmasta keväällä väliarvioinnin. Siitä selviää, että koko Euroopassa moottoripyöräonnettomuuksissa kuolleiden osuus kaikista liikenneonnettomuuksissa kuolleista on noussut 9,5:stä 14:än prosenttiin vuosien 1996 ja 2003 välissä. Suomessa tämä suhteellinen osuus oli pitkään 5 prosentin tasoa, kunnes pomppasi viime vuonna 8:aan prosenttiin.

Olemme siis liikkeellä oikeaan aikaan. Moottoripyöräilyn kasvu on suuri haaste turvallisuustyölle myös Suomessa. Suomalainen turvallisuustyö kun ei ole irrallaan kansainvälisistä hankkeista.

Kun vuonna 2001 komissio julkaisi oman turvallisuusohjelmansa, oli teemaksi valittu ”yhteinen vastuu”. Yhteisen vastuun korostamiseksi komissio haastaa käynnissä olevassa kampanjassaan mukaan eri yhteiskunnan toimijoita tavoitteena vähentää 25000 liikennekuolemaa EU:ssa vuoteen 2010 mennessä. Määrä on suuri, mutta ei mahdoton toteuttaa, sillä tavoite perustuu siihen näyttöön, jota turvallisuustyöstä on jo saatu. Myös Ruotsin O-L-A-malli on esimerkki yhteistyöstä ja laaja-alaisesta toiminnasta yhteisen tavoitteen toteuttamiseksi. Mukaan yhteistyöhön on Ruotsissa lähtenyt 73 osallistujatahoa yhteensä 121 projektilla, kuten tänään tulemme kuulemaan.

Suomessa ei ole ruotsalaisten omaksumaa keskusteluilmapiiriä. Usein sitä kaivattaisiin enemmän. Meillä on kuitenkin suomalaista tekemisen meininkiä ja sisua tehdä asioita tarpeen mukaan toisinkin. Yhteinen vastuu –teema korostuu aiempaa voimakkaammin valtioneuvoston periaatepäätöksessä liikenneturvallisuuden parantamiseksi vuosien 2006 ja 2010 väliseksi ajaksi. Yhteinen vastuu tarkoittaa, ettei kansalaisyhteiskunnassa liikenneturvallisuus, ole vain sarja faktoihin perustuvia päätöksiä, vaan se on myös yleisesti omaksuttu asenne. Yhteinen, tavoiteltava suunta.

Suomessa kuoli viime vuonna 30 motoristia ja loukkaantui 639 motoristia. Jonkun mielestä määrät ovat vielä pienet, mutta useimmille kuitenkin riittävän suuret herättämään kysymyksiä ja ajatuksia siitä, että jotain voitaisiin varmaan tehdä toisinkin. Tekijät onnettomuuksien taustalla voivat kohdistua onnettomuuden syntyyn tai siitä aiheutuviin seurauksiin ja jättävät tilaa monenlaisille pienille ja suurille toimenpiteille ja luovillekin ajatuksille. Viranomaisten toiminnassa moottoripyöräily tulisi selkeämmin nähdä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta ja miettiä mitä erilliset turvallisuuden eteen tehtävät toimet tarkoittavat moottoripyörärien kannalta. Yksityisten toimijoiden osalta turvallisuustyötä ei tule nähdä vastakohtana vaan lisäarvona mukavalle harrastukselle tai kannattavalle liiketoiminnalle.

Tämä iltapäivä on tarkoitettu teille kaikille moottoripyöräilyn turvallisuudesta kiinnostuneille. Tarkoitus on tarjota tietoa moottoripyöräilyn turvallisuustilanteesta ja siitä, mitä turvallisuuden eteen meillä ja muualla on tehty. Tavoitteena on herättää kysymyksiä ja halua vastata niihin. Vastaukset kuitenkin riippuvat pitkälti teistä. Työ jatkuu MP-verkon muodossa, jotta myös muut voisivat kuulla niistä vastauksista, joita teillä on ollut mahdollisuus tarjota. Toivotan kaikki tervetulleeksi seminaariin ja toivon runsasta keskustelua ja sitä, että yhteinen huoli moottoripyöräilyn kasvun seurauksena tapahtuneesta onnettomuuksien määrän kasvusta, voisi synnyttää myös yhteistä vastuuta ja tekemisen meininkiä. Tervetuloa!