

## **Mopoauto-onnettomuuksissa ajetaan tieltä ja kaadutaan**

**Mopootot kolaroivat useimmiten risteyksissä tai ajavat ulos tieltä, selviää Liikenneturvan tekemästä analyysistä. Se perustuu Pelastuslaitoksen resurssi- ja onnettomuustietokannan selostuksiin onnettomuuspaikoilta vuosina 2009–2011. Mopoauto oli mainittu osallisena onnettomuuksissa yhteensä 279 kertaa.**

**Ajettaessa ulos tieltä mopoauto lähtee usein pyörimään. Se kaatuu onnettomuuksissa helposti katolleen tai kyljelleen. Peräänajot ovat myös verraten yleisiä. Tulipalojakin mopoautoissa on usein.**

### **Risteysvahingot**

Risteysvahinkoja oli tapahtunut yhteensä 52. Mopoautoilija oli aiheuttajana 21 onnettomuudessa, jonkin muun auton kuljettaja yhdeksässä ja 22 tapauksessa aiheuttajasta ei ollut tietoa.

### **Ulosajot**

Ulosajoja oli onnettomuuksista 52. Niistä 12 tapauksessa mopoauto oli lähtenyt pyörimään. Onnettomuuskuvauksessa mainittiin usein moponauton kova vauhti. Yleensä tultiin liian lujaa kaarteeseen.

### **Kaatumiset katolleen tai kyljelleen**

Moponautojen kaatumisia oli yhteensä 40, joista 22 katolleen ja 18 kyljelleen. Syyksi oli kirjattu usein kova vauhti tai ajautuminen tieltä ojaan.

### **Peräänajot**

Peräänajo-onnettomuuksia oli 30. Mopoautoilija oli kirjattu onnettomuuden aiheuttajaksi joka toisessa tapauksessa.

### **Moponautojen palot**

Moponautojen paloja oli 32 tapausta. Valtaosassa kyseessä oli palo moottoritollassa. Paloja oli sekä ajon aikana että moponauton ollessa pysäköitynä.

### **Törmäykset muihin tielläliikkujiin**

Raportteihin oli merkitty törmäyksiä henkilöautoihin, busseihin tms. 27 kappaletta. Tämän lisäksi kohtaamisonnettomuuksia oli kirjattu viisi ja ohitusonnettomuuksia sekä törmäyksiä toiseen moponautoon molempia yksi.

Mopoautoilija oli joutunut onnettomuuteen mopoilijan tai moottoripyöräilijän kanssa 13 kertaa, polkupyöräilijän kanssa neljä kertaa ja jalankulkijan kanssa kaksi kertaa

Tilastoiduista onnettomuuksista pysäköintionnettomuuksia oli yksi ja kyydistä putoamisia yksi

## Törmäykset esteeseen

Mopoautolla oli törmätty pylväisiin tai liikennemerkkeihin yhdeksän kertaa, puuhun kuusi kertaa ja keskikorokkeeseen kaksi kertaa.

## Mopoautojen virittäminen

Mopoautojen virittely on liikkuvan poliisin havaintojen mukaan lisääntynyt. Kyseessä on kuitenkin niin tuore ilmiö, että siitä ei ole saatavilla tilastotietoja.

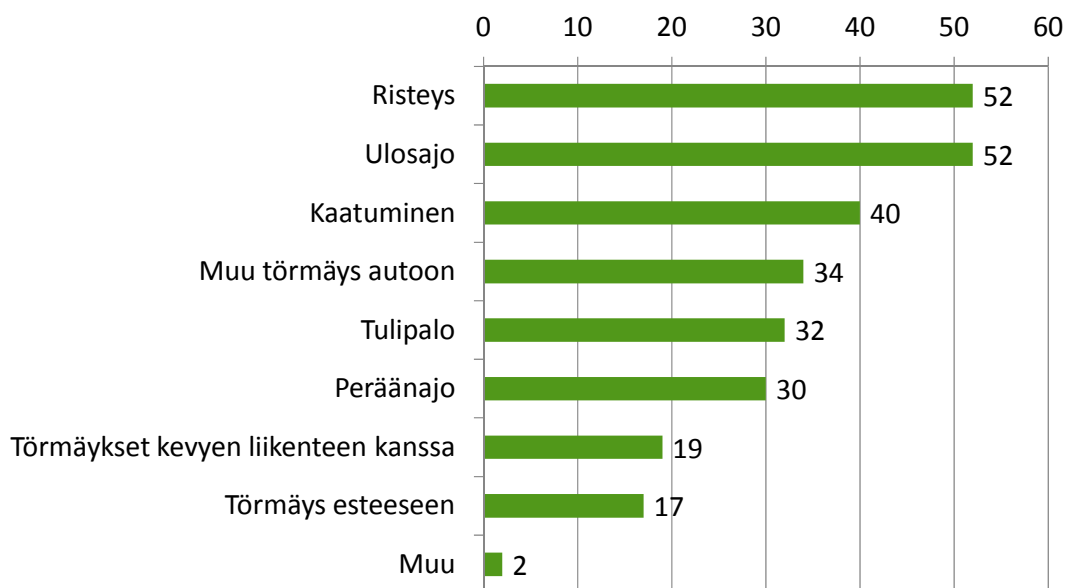
## Mopoautojen määrä

Mopoautojen määrä on saatu Trafín (Liikenteen turvallisuusviraston) tietokannasta poimimalla L6e-luokan ajoneuvot. Sieltä on poimittu mopoautot malli- ja merkkilistan mukaan. Vuoden 2011 marraskuussa mopoautoja oli rekisterissä n. 5 000 kappaletta (Kuva 2).

## Mopoautoilijoiden onnettomuuksissa loukkaantuneet

Loukkaantuneiden määrä on saatu Pelastuslaitoksen resurssi- ja onnettomuusresurssitietokannasta hakusanalla mopoauto. Onnettomuuksissa on viime vuosina loukkaantunut vakavasti keskimäärin kuusi ja lievästi 44 ihmistä vuosittain (Taulukko 1).

# Mopoautojen onnettomuudet

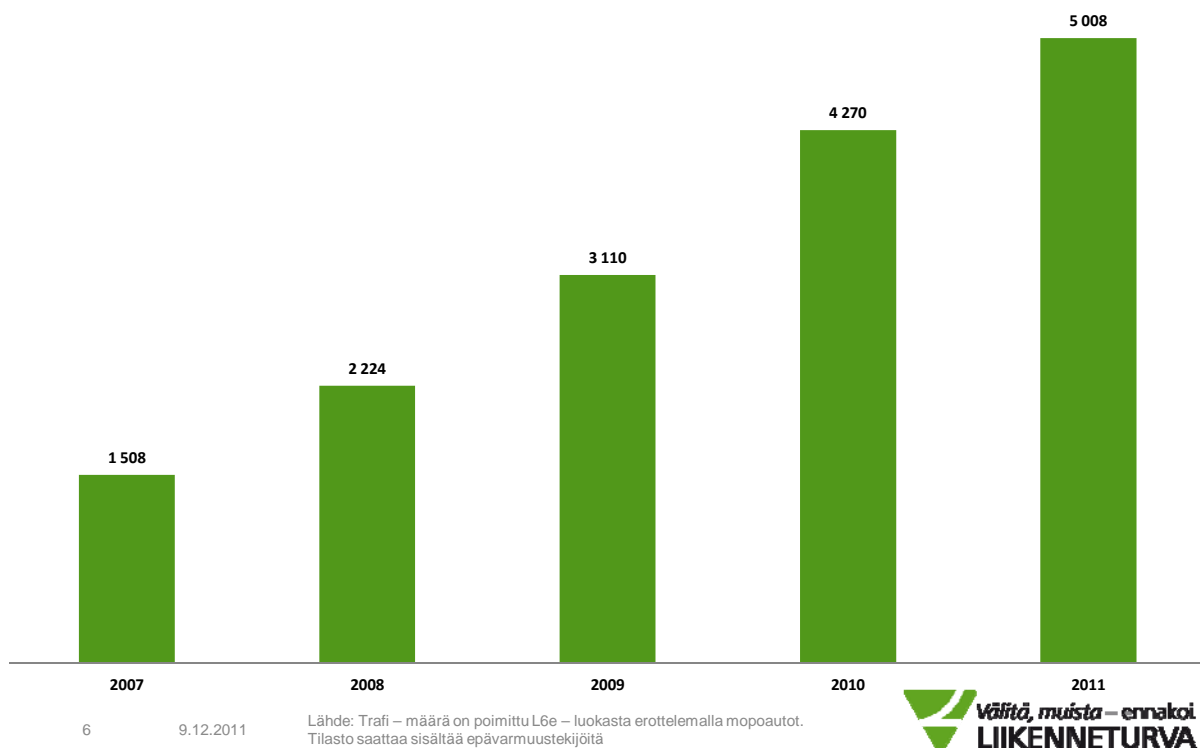


Kuva 1. Mopoautoilijoiden onnettomuuksien jakautuminen

**Taulukko 1.** Mopoautoilijoiden onnettomuuksissa loukkaantuneet.

Vuosi	Lievästi loukkaantuneita	Vakavasti loukkaantuneita
2009	36	8
2010	38	3
2011	58	8

## Mopoautojen määrä



Kuva 2. Mopoautojen määrä 2007- 11/2011