

## Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on noussut neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on noussut 30 % viimeisen kymmenen vuoden aikana.

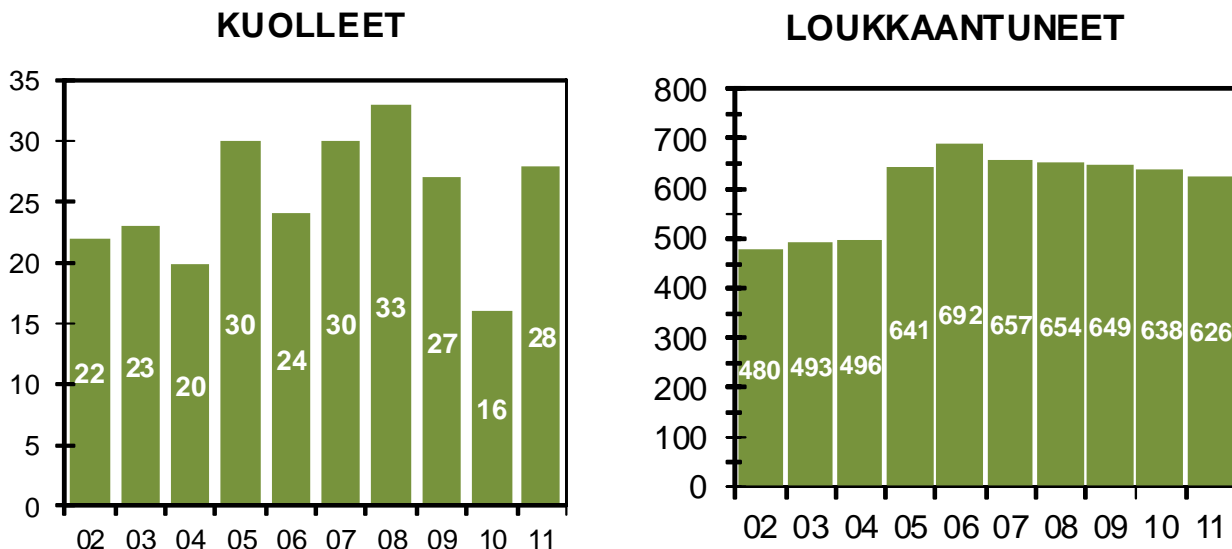
Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut keskimäärin 27 ja loukkaantunut 650 moottoripyöräilijää vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista kahdeksan prosenttia on ollut moottoripyöräilijöitä. Miehiä menehtyneistä oli 94 prosenttia ja loukkaantuneista 87 prosenttia.

**Taajamien ulkopuolella** tapahtui 70 prosenttia kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista 40 prosenttia menehtyi ulosajoissa ja 27 prosenttia kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista 43 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja joka viides saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

**Taajamissa** tapahtui 30 prosenttia kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 35 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 30 prosenttia risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista joka neljäs tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

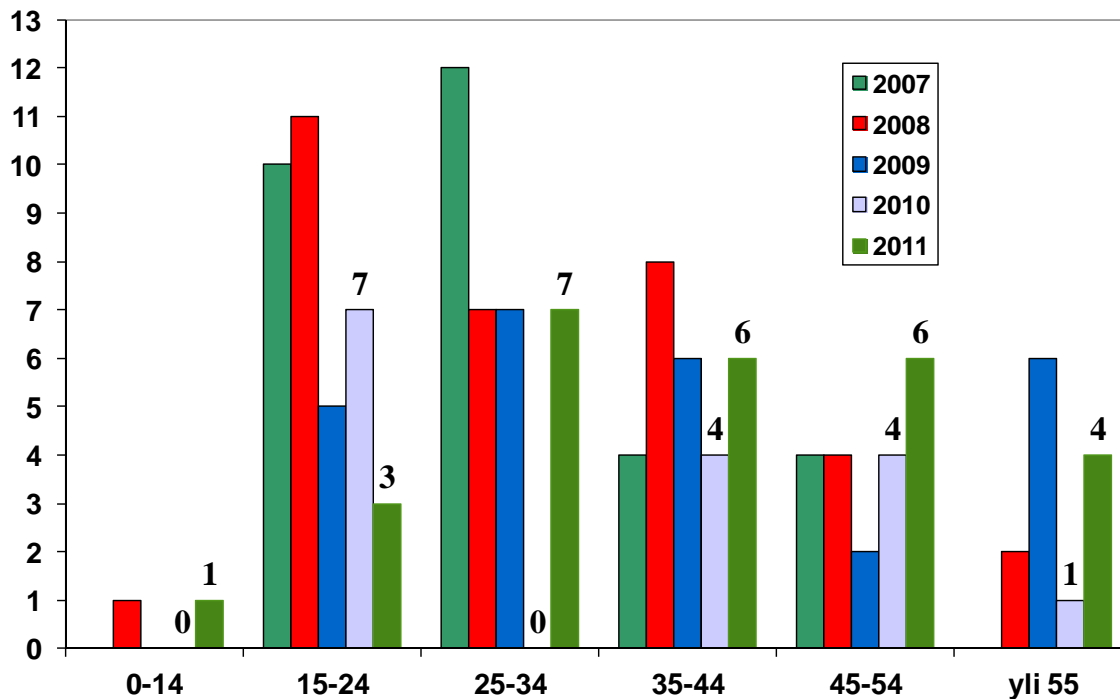
### Neljännes uhreista nuoria

Kaikista moottoripyörällä kuolleista 27 prosenttia ja loukkaantuneista 42 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.

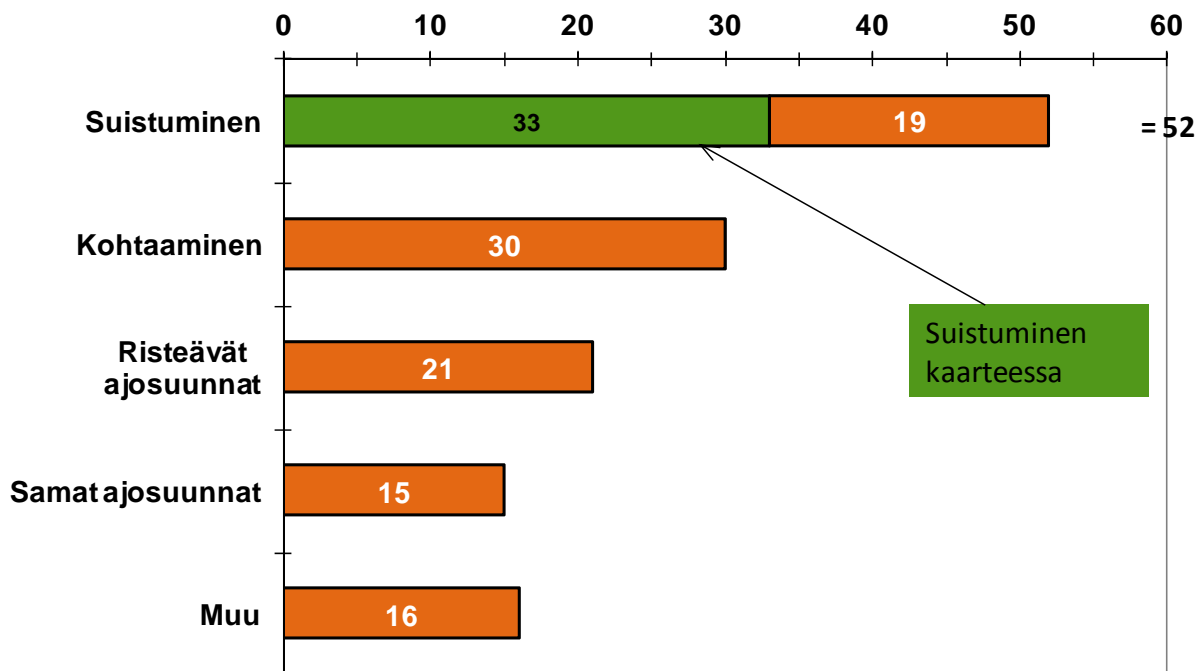


Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2002-2011.

Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2002-2011. Tilastointiperusteet muuttuneet loukkaantuneiden osalta 2003.



**Kuva 3.** Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2007– 2011.



**Kuva 4.** Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät onnettomuustyypeittäin vuosina 2007 – 2011.

*Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2007 - 2011. Vuosi 2011 ennakkotietoja.*