

Henkilöautolla matkustavien henkilövahingot tieliikenteessä

Henkilöautolla matkustavien liikennekuolemien määrä on vähentynyt lähes neljälläkymmenellä prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on vähentynyt 22 prosenttia vastaavana aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 194 ja loukkaantunut 4 500 henkilöautolla matkustavaa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 60 prosenttia ja loukkaantuneista 58 prosenttia on matkustanut henkilöautolla. Miehiä menehtyneistä oli 73 prosenttia. Loukkaantuneista miehiä oli 54 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 85 prosenttia kuolemista ja kaksi kolmesta loukkaantumisista. Uhreista 44 prosenttia menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja 37 prosenttia ulosajoissa. Loukkaantumisista lähes puolet (46 %) tapahtui ulosajoissa ja viidennes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui 15 prosenttia kuolemantapauksista ja kolmannes loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 59 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja neljännes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 31 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 27 prosenttia ulosajoissa. Samojen ajosuuntien onnettomuuksissa loukkaantui joka neljäs henkilöautossa matkustanut.

Nuorten kuljettajien riski korkea

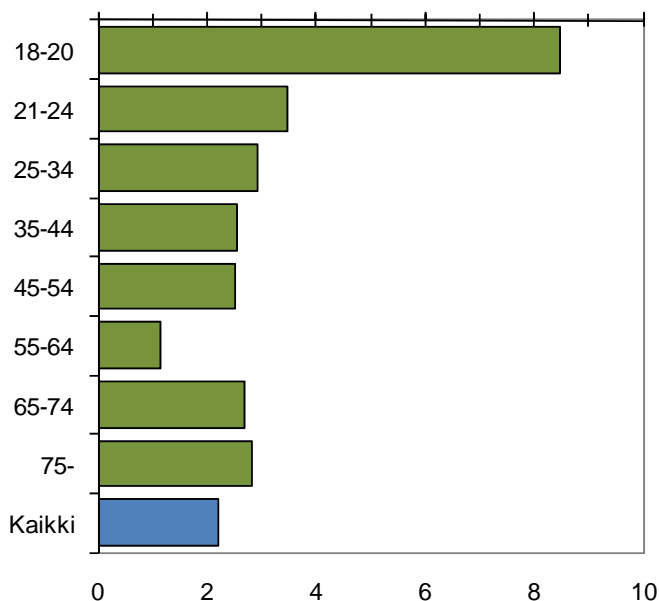
Kaikista henkilöautossa kuolleista 29 prosenttia ja loukkaantuneista kolmannes prosenttia oli 15-24-vuotiaita. Nuorten henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kolminkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 1).

Turvavyötä käyttämällä 34 olisi pelastunut

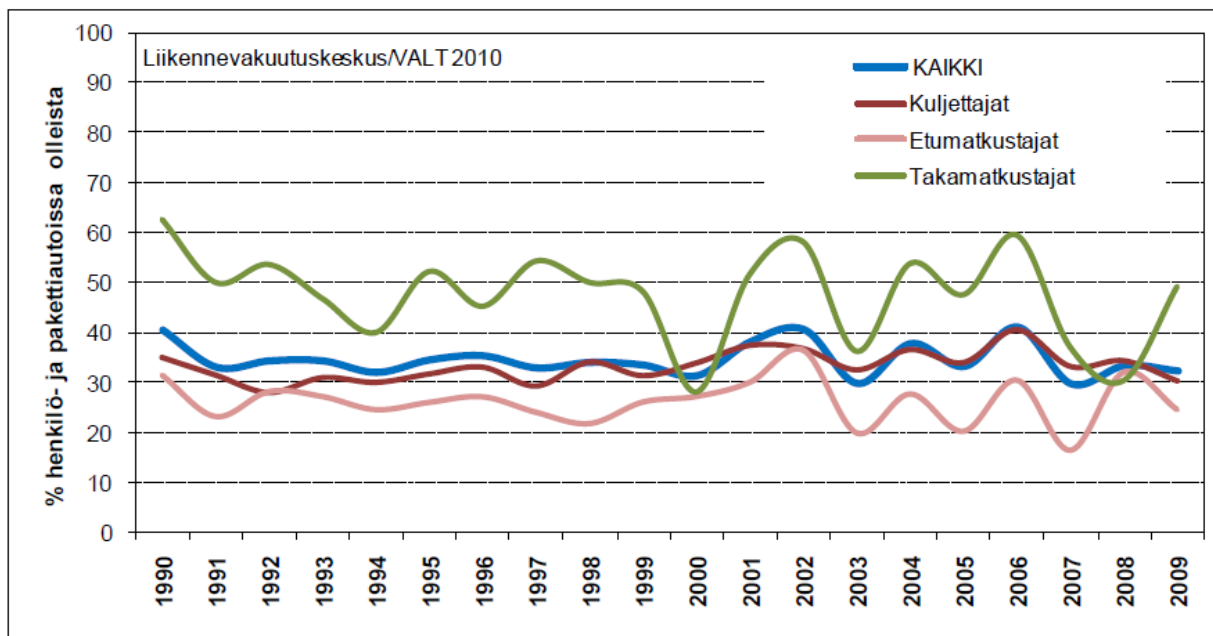
Tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 32 prosenttia ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2009 (kuva 2). Niistä kuolleista, jotka eivät käyttäneet turvavyötä, olisi vyön käyttö pelastanut eri todennäköisyyksillä 44 prosenttia (34 henkilöä).⁽¹⁾

Turvavyön käyttö pelasti 30 ihmistä kuolemalta vuonna 2009 – 50:llä vammat lieventyivät

Onnettomuuksissa vammautuneista henkilöistä turvavyötä käytti 73 prosenttia (94 henkilöä). Heistä pelastui eri todennäköisyydellä kuolemalta 32 prosenttia (30 henkilöä) ja 57 prosentilla (50 henkilöä) vammat lieventyivät.⁽¹⁾



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2010.



Kuvio 10 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1990–2009. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Kuva 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1990-2009. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2006 - 2010.

(1 VALT-vuosiraportti 2009 Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta VALT, 2010