

Alakouluikäisten lasten henkilövahingot tieliikenteessä

Alakouluikäisten lasten (7-12-vuotiaiden) liikennekuolemat ja loukkaantumiset vähentyneet neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana kuoli keskimäärin kolme ja loukkaantui 250 alakouluikäistä vuosittain.

Neljä viidestä menehtyi taajamien ulkopuolella. Loukkaantuneista kaksi kolmesta menehtyi taajamissa. Kaksi kolmesta loukkaantui ≤ 50 km/h:n nopeusrajoitusalueella. Tämä osoittaa taajamien nopeusrajoitusten tarpeellisuuden liikenteessä liikkuvien lasten kannalta.

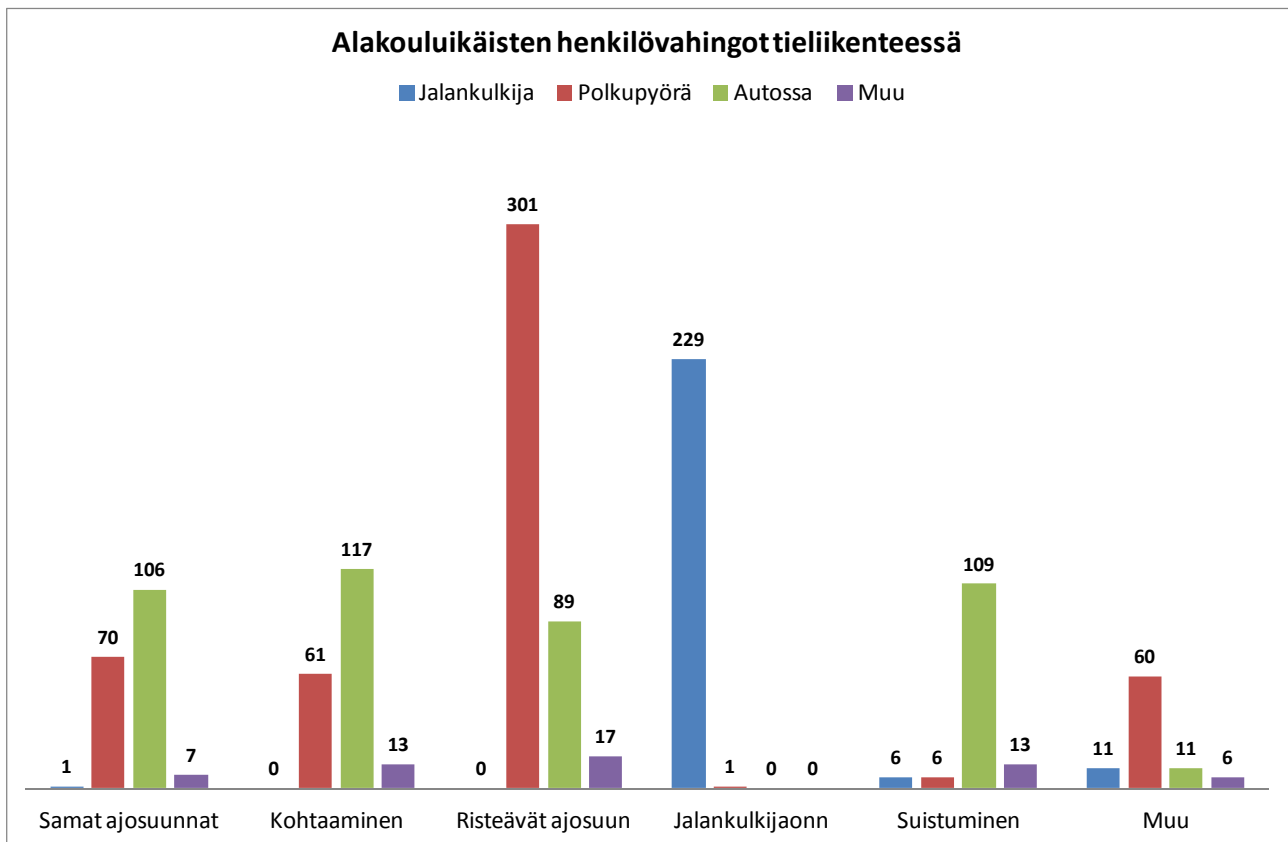
Henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Liikennekuolemista ja loukkaantumisista 40 % tapahtui pyöräilijöille, 35 % autossa matkustaneille ja 20 % jalankulkijoille.

Auton matkustajina kuoli 15 % ja loukkaantui joka kolmas alakouluikäisistä. Henkilövahingoista 27 % tapahtui nokkakolareissa, 25 % ulosajoissa ja 25 % saman ajosuunnan onnettomuuksissa (kuten peräänajoissa). Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa loukkaantui 21 % lapsista.

Pyöräilijöinä kuoli 15 % ja loukkaantui 40 % alakouluikäisistä. Lähes kaksi kolmesta loukkaantui risteyksessä. Loukkaantumisista 40 % sattui pyörätien ja ajoradan risteyksessä.

Jalankulkijoina kuoli puolet ja loukkaantui joka viides alakouluikäisistä. 90 % alakouluikäisten jalankulkijoiden henkilövahingosta tapahtui tietä ylitettäessä. Lapsille sattui useammin henkilövahinkoja muualla kuin suojateillä. Jalankulkijoista kaikki menehtyivät ja 58 % loukkaantui muualla kuin suojatiellä katuä ylitettäessä. Joka kolmannessa loukkaantumisessa tapahtumapaikkana oli risteys.



Kuva 1. Alakouluikäisten lasten henkilövahingot tienkäyttäjän ja onnettomuustyyppin mukaan vuosina 2007-2011.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoisiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2007 - 2011. Vuosi 2011 ennakkotietoja. (Alakouluikäisten lasten ryhmällä käsitetään 7-12-vuotiaita).