

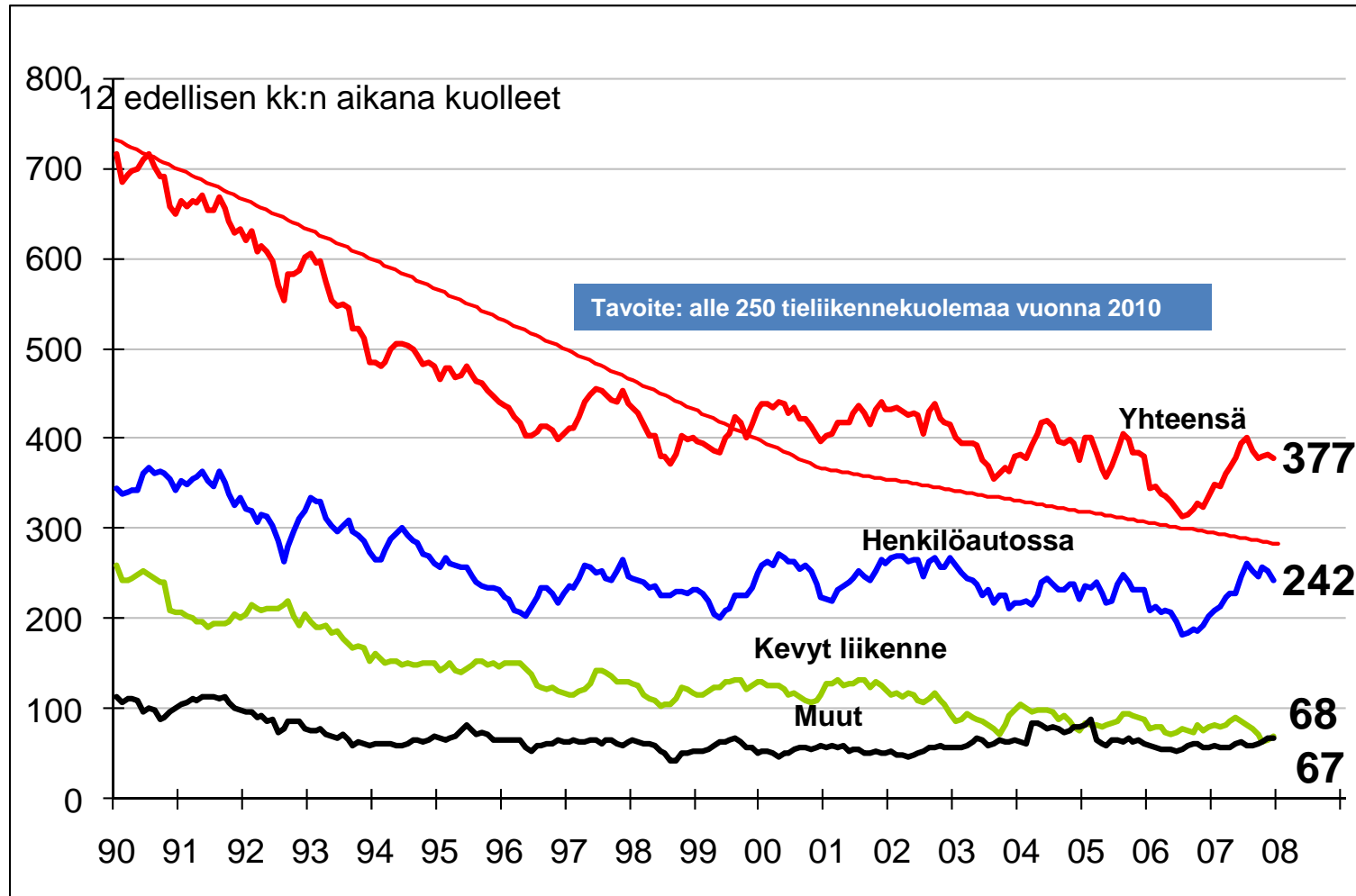
Ennakoi. Tiedät kyllä miksi.
Förutse. Du vet nog varför.

Matti Järvinen
29.1.2008

25.1.2008/KH



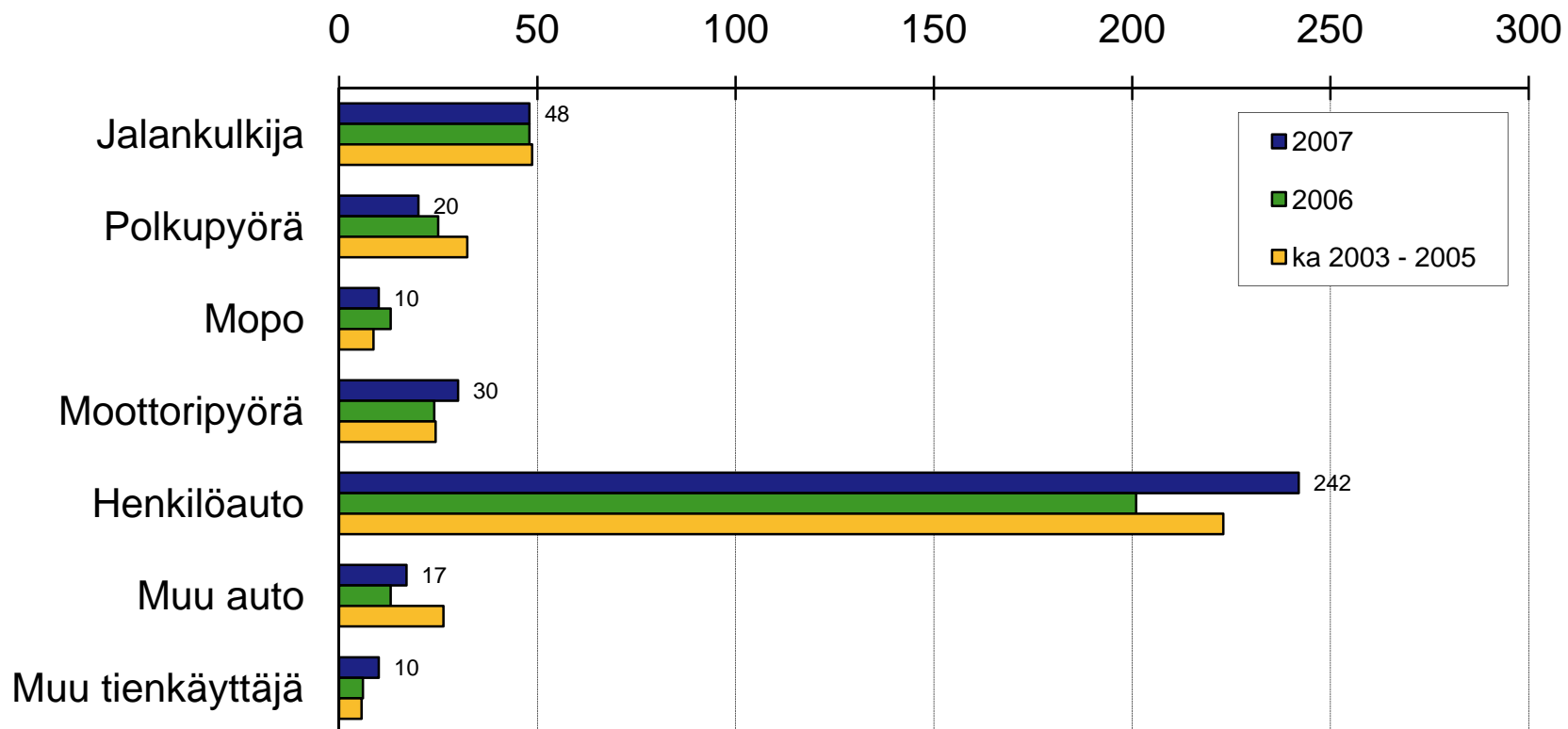
Liikenneturvallisuustavoite



Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, 2007 ennakkotietoja – tilanne 31.12.2007



TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN MUKAAN Tammi-joulukuu



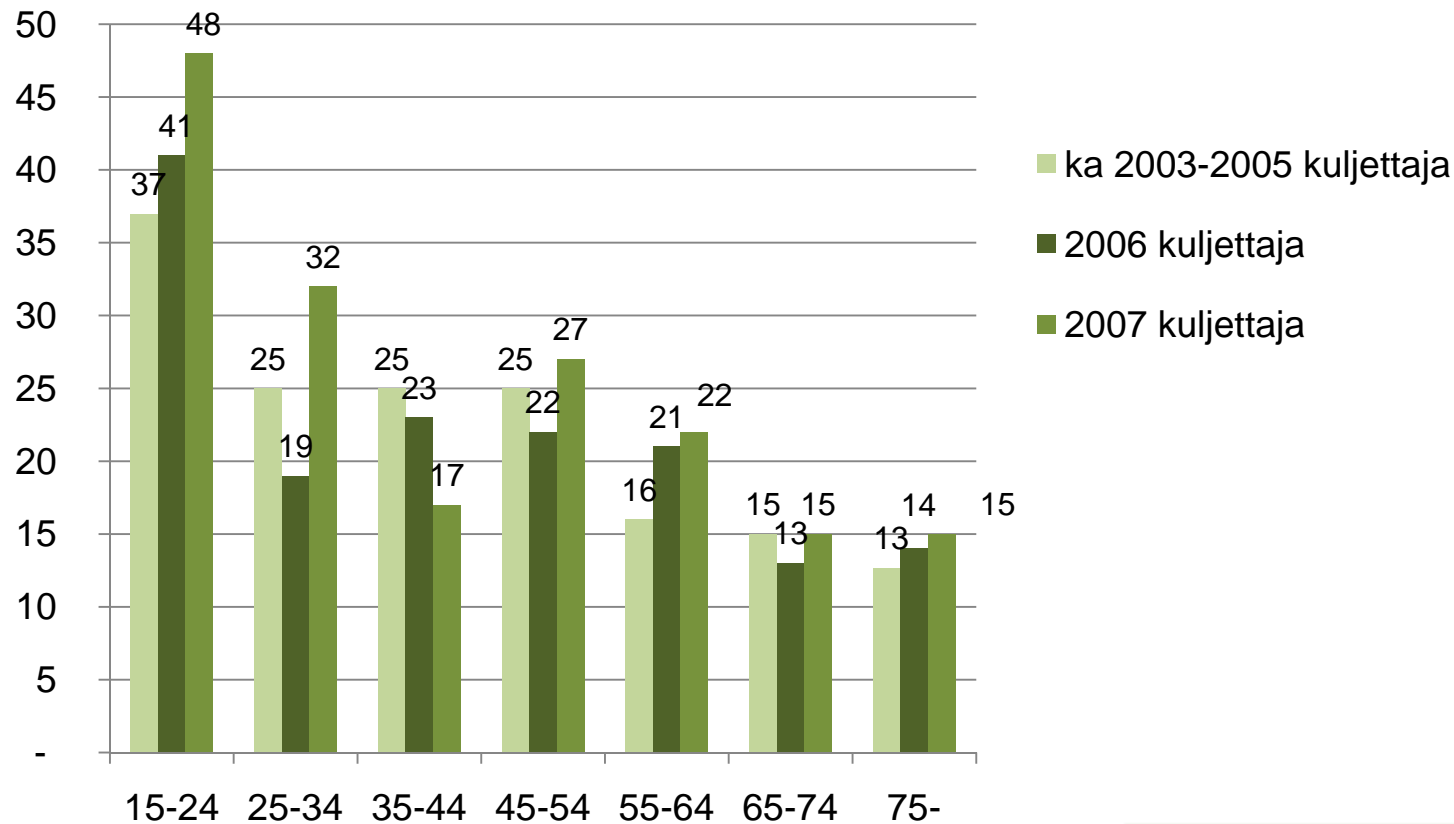
Ennakoi.

Tiedät kyllä

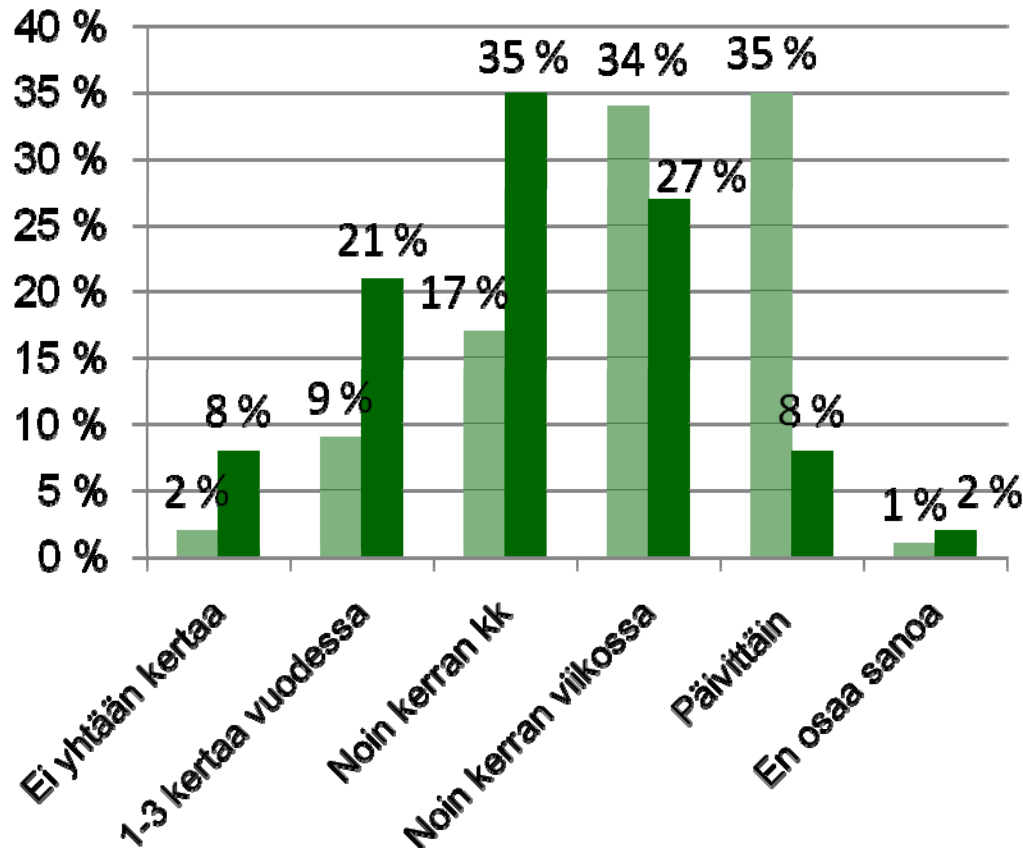
miksi.

LIKENNETURVA

Henkilöauton kuljettajina kuolleet ikäryhmittäin



Tilan antaminen kaistan vaihtoon

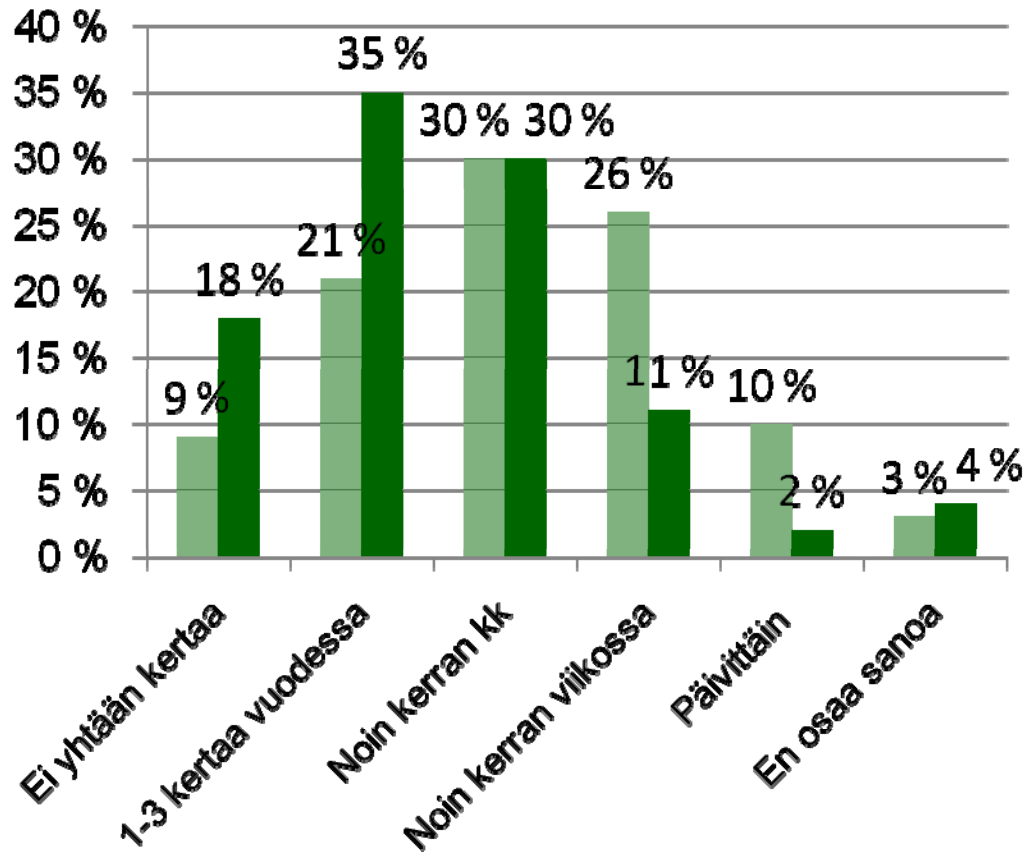


■ Kuinka usein helpotatte toisen kuljettajan kaistavaihtoa antamalla tilaa?

■ Kuinka usein toinen kuljettaja on helpottanut kaistavaihtoa antamalla tilaa?



Omista oikeuksista kiinni pitäminen



■ Kuinka usein luovutte omista oikeuksistanne?

■ Kuinka usein toinen kuljettaja on luopunut omista oikeuksistaan teidän hyväksenne?

Ennakoi.

Tiedät kyllä

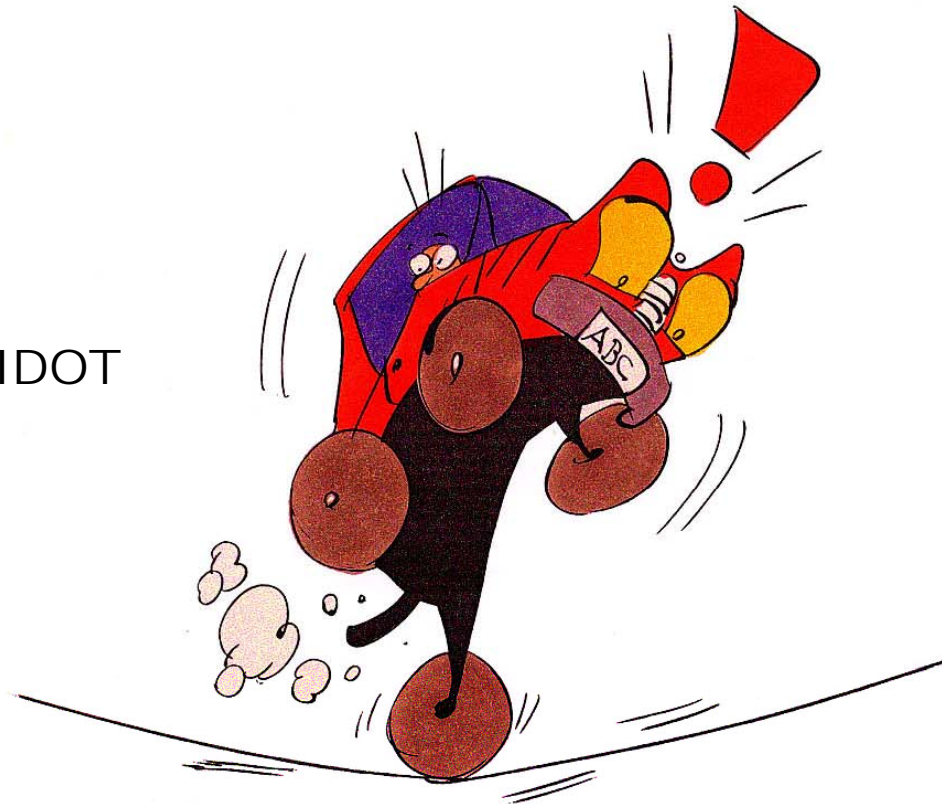
miksi.

AJOTAITO
AJOTYYLI

SOSIAALISET TAIDOT

LUOTTAMUS

ENNAKOINTI



Ennakoi.
Tiedät kyllä
miksi.

LIIKENNETURVA



LIKENNETURVA

Kampanjan lähtökohdat

Kohderyhmänä miehet

- Tieliikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien mukaan miehet aiheuttajina lähes 90 %:ssa moottoriajoneuvossa kuolleiden onnettomuuksia.
 - Miesten osuus kaikista tieliikenteessä kuolleista kaksi kolmasosaa ja loukkaantuneista 60 %.
 - Henkilöautossa menehtyneistä 70 % miehiä.
 - Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa rattijuopoista 92 % oli miehiä (vuosina 2000–2005).
-
- *Ajamisen määrä* selittää osittain eroja miesten ja naisten välillä osallisuudessa liikenneonnettomuuksiin. Naisten ajomäärä noin 20–30 % kaikista ajetuista kilometreistä.
 - Tutkimusten mukaan *naisten ajotyyli* rauhallisempi, varovaisempi, huomaavaisempi ja vähemmän aggressiivinen kuin miesten ajotapa.



Tavoitteet

- Kiinnittää huomio huonoon turvallisuuskehitykseen
- Lisätä ihmisten tietoja ennakoinnista
- Ennakoinnin osoittaminen
 - Turvalaitteiden käyttö
 - Liikennekäyttäytymisen seuranta (punaisia päin ajaminen, vilkun käyttö, turvavälit)
 - Liikenteen ilmapiiri (lähellä perässä ajaminen, pelot)
- Päästä lähemmäs turvallisuustavoitetta



ENNAKOI - PIDÄ PELIVARAA



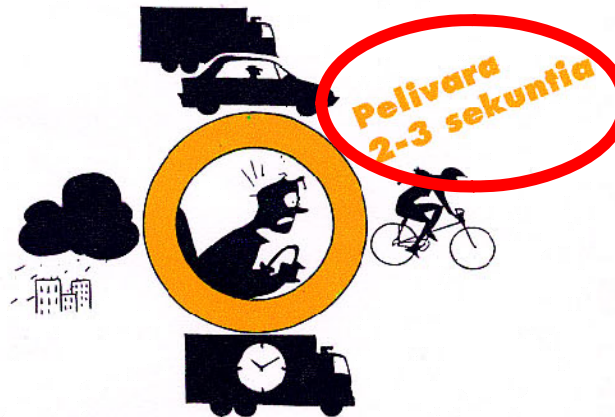
Varaa itsellesi pelivaraa
välttääksesi vaarat.

Ennakoinnin ohjeet

Nopeus tilanteen mukaan
Tarkkaile kokonaistilannetta
Älä yllätä
Pidä turvallisuusväli
Näe ja näy
Jätä kelivaraa

25.1.2008/KH

JOS PELIVARA KÄY VÄHIIN

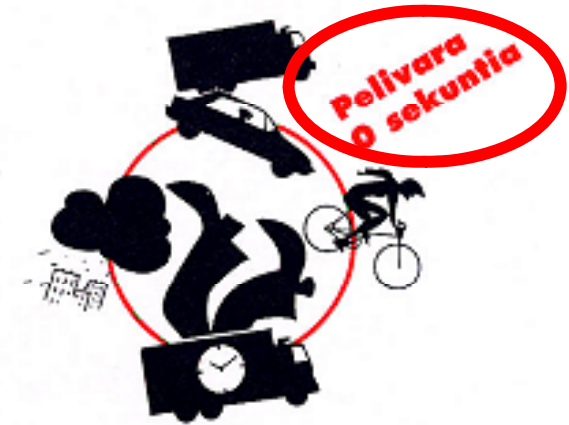


Jos annat pelivaran huveta,
käyvät myös keinot vähiin
ja ne ovat vaativia.

Vaaratilanteen ohjeet

Jarruta hallitusti
Oikaise luisto
Väistä este

JOS PELIVARAA EI ENÄÄ OLE



Varaudu onnettomuuden
seurauksiin etukäteen.

Onnettomuuden varalta

Käytä turvavyötä
Muista lasten turvalaitteet
Opettele hätätoimenpiteet

Ennakoi.

Tiedät kyllä
miksi.

LIIKENNETURVA

Nopeus vaikuttaa..., se on monessa mukana

Havaintojen tekemiseen

- havaintokapasiteetti
- tehokas havaintojen tekoalue

Arviointeihin

- oman toiminnan arviointi
- toisten toiminnan arviointi

Käytettävissä oleviin toiminta-aikoihin

- liikennetilanteiden hallinta
- ajotilanteiden hallinta

Ajokin hallintamahdollisuuksiin

- ajovakauden ylläpito
- pysäyttäminen
- jarrutusmatka muuttuu nopeuden muutoksen neliössä
- jarruttaminen sitä vaativampaa mitä suurempi nopeus

Törmäysvoimiin

- turvalaitteiden antama suoja
- ympäristön antama suoja
- kuorman kiinni pysyminen

Liikenteen sujuvuuteen

- ohitustarve
- matkustusmukavuus

Rasituksiin

- kuljettaja
- ympäristö
- ajoneuvo

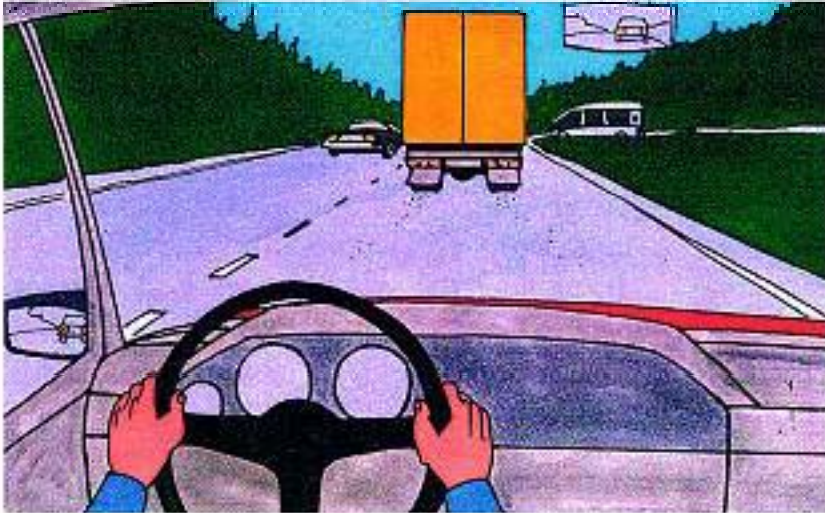
Ajon taloudellisuuteen

- polttoaineen kulutus
- huoltotarve
- rengaskulut
- päästöt/ympäristö



LIIKENNETURVA

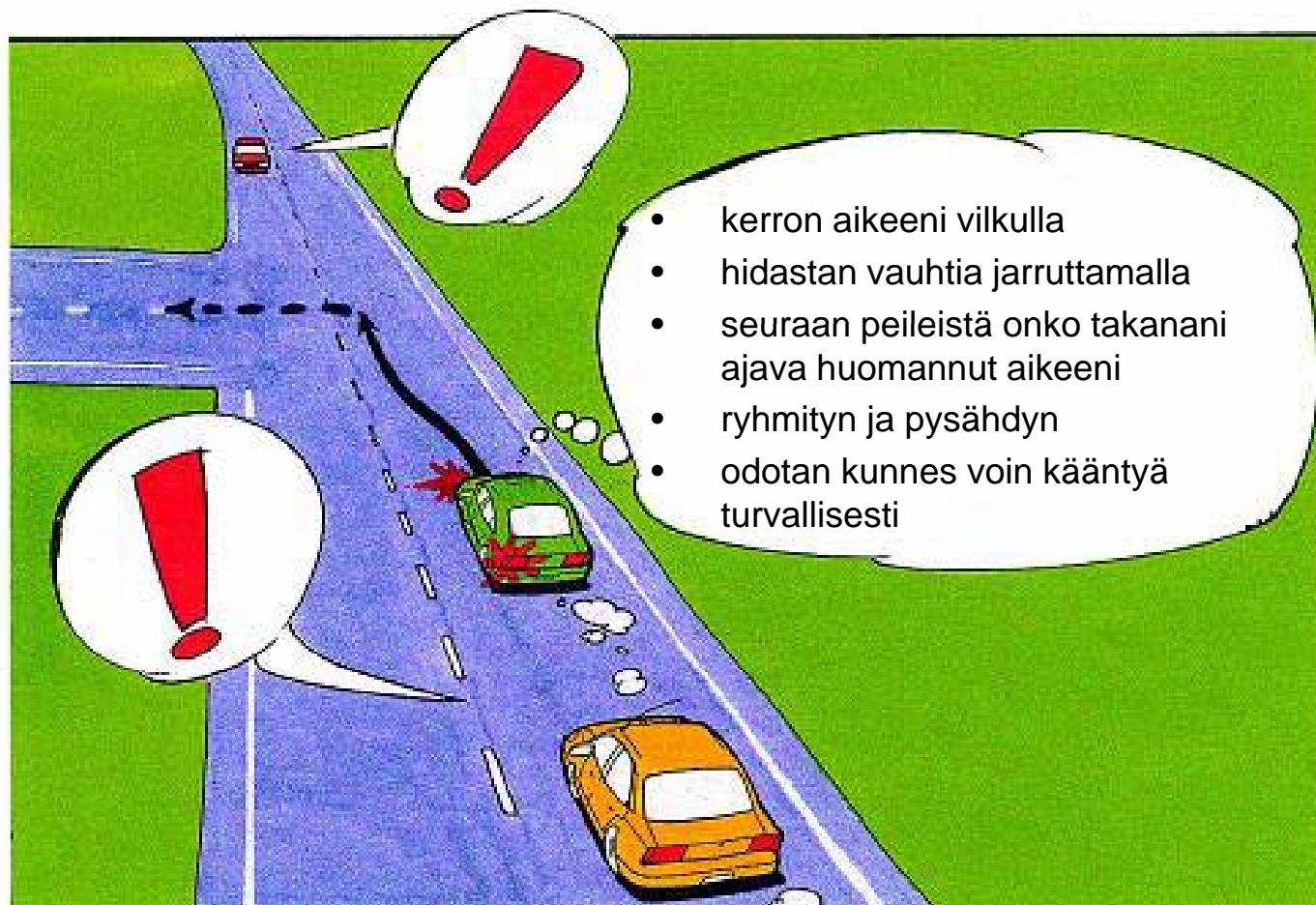
Turvavälin pitäminen



Kuljettaja ajaa omilla ehdoillaan.

- Kuljettaja näkee, mitä edessä tapahtuu ja voi rauhassa ennakoida tilanteita.
- Muutkin näkevät hänet ja pystyvät ennakoimaan hänen toimiaan.
- Hänelle jää tarvittaessa aikaa ja tilaa toimia.
- Ajaminen on rauhallisempaa, tasaisempaa ja taloudellisempaa.

Vuorovaikutus muiden kanssa



Ilmaisemalla aikeensa ajoissa ja selvästi kuljettaja antaa muille pelivaraa.

25.1.2008/KH

Ennakoi.
Tiedät kyllä
miksi.

LIIKENNETURVA

Jos pelivaraa ei enää ole

Pyritään lieventämään seurauksia

Käytetään aina turvalaitteita:



- Turvavyötä
- Turvaistuimia

Turvavyön käyttö säästäisi
vuodessa noin 50 ihmishenkeä.

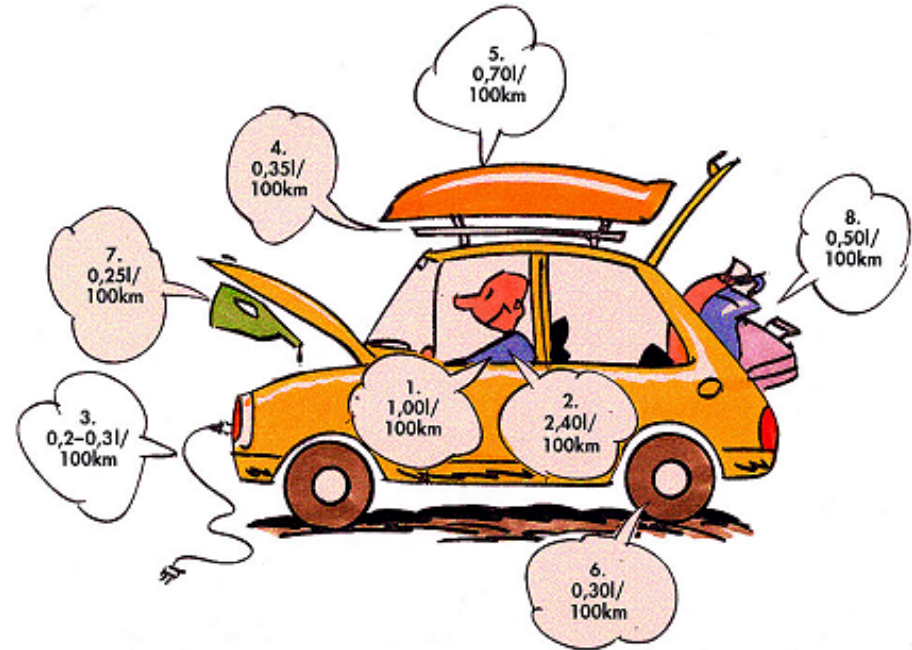


LIIKENNETURVA

Säästä energiaa ja ympäristöä

Kustannusten ja päästöjen vähentäminen

- ennakoiva ajotapa
- auton ja varusteiden valinnat
- auton taloudellisuuskunto
- liikkumisen suunnittelu -> joustavuus ja sujuvuus



Ennakoi.

**Tiedät kyllä
miksi.**

LIIKENNETURVA

Media ja mainokset

25.1.2008/KH

