

Mönkijäonnettomuudet ovat kasvusuunnassa

Yleisimmät vakavat mönkijäonnettomuudet ovat olleet joko tieltä suistumisia tai jyrkässä rinneessä tapahtuneita kaatumisia. Yleensä kuljettaja on ollut juovuksissa ja kypärä puuttunut päästä, ilmenee tuoreesta Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan mönkijäraportista. Siihen on koottu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat sekä vakuutusyhtiöiden korvaamat mönkijäonnettomuudet.

Tutkijalautakunnat ovat tutkineet 2000-luvulla 27 mönkijäonnettomuutta, joissa menehtyi 13 kuljettajaa ja vammautui 12 kuljettajaa sekä 5 matkustajaa. Lisäksi vammoitta selvisi 5 henkilöä. Vain joka neljännellä oli kypärä oikein kiinnitettynä päässä.

Puolet kuljettajista (14 hlöä) ajoi onnettomuuden juovuksissa. Muita tyypillisiä riskejä olivat kuljettajan kokemattomuus, turvallisesta ajotavasta piittaamattomuus ja ajoneuvon luovuttaminen lapsen ajettavaksi.

Tieltä suistumiset tapahtuivat yleensä kaarreajon tai kääntymisen yhteydessä, joihin ajettiin tilanteeseen nähden liian korkealla nopeudella. Tyypillisiä vammautumistapoja mönkijäonnettomuuksissa ovat pään lyöminen puuhun tai maahan sekä kaatuneen mönkijän alle jääminen.

Tutkituista 27 mönkijästä 22 oli tarkoitettu maastokäyttöön ja 4 oli pitkillä pyörien joustovaroilla varustettuja crossimönkijöitä. Lisäksi oli yksi rinnakkain istuttava "rantakirppu". Kaikista tutkituista mönkijöistä vain 5 oli rekisteröity.

Vakuuttamattomien määrä ryöpsähti

Vakuutusyhtiöiden korvaamien mönkijävahinkojen määrä on viime vuosina noussut voimakkaasti. Vuonna 2008 alustavan tiedon mukaan korvattiin 85 mönkijöiden aiheuttamaa vahinkoa, joista puolet oli henkilövahinkoja. Lisäksi 15 tapauksessa mönkijä oli liikennevahingon vastapuolena. Vuonna 2004 kirjattiin yhteensä 17 mönkijän aiheuttamaa vahinkoa ja 2 tapauksessa se oli vastapuolena.

Liikennevakuutuskeskus käsittelee ja korvaa vakuuttamattomien ajoneuvojen aiheuttamat vahingot. Aikaisempina vuosina niitä on korvattu keskimäärin 4 vahinkoa vuodessa. Viime vuonna määrä ryöpsähti 25:een vahinkoon.

- Raportti antaa selviä viitteitä, että iso osa mönkijöistä liikkuu vakuuttamattomina ja siten ilman liikennevakuutusturvaa, sanoo liikenneturvallisuusjohtaja **Pekka Sulander** Liikennevakuutuskeskuksesta. Hän muistuttaa, että kaikki mönkijät on vakuutettava, paitsi lasten käyttöön tarkoitettut mönkijät, joiden rakenteellinen nopeus ei ylitä 25 km/t.

Mönkijäraporttiin on koottu tiedot L6e ja L7e luokkien nelipyörästä sekä luokittamattomista nelipyöräisistä maastoajoneuvoista, joiden yleisesti käytetty kutsumanimi on mönkijä. Mopoautot eivät ole raportissa mukana.

VALT-mönkijäraportti 2009 www.lvk.fi

Lisätietoja:

- liikenneturvallisuusjohtaja Pekka Sulander, (09)6804 0395
- liikenneturvallisuustutkija Esa Rätty, (09)6804 0266
- tiedotuspäällikkö Veikko T. Valkonen (09)6804 0390, 0500 435 055