

Näin kartoitus tehdään

1 Yhteinen suunnittelupalaveri

- Vanhusneuvosto järjestää palaverin, jossa ovat mukana kunnan teknisen toimen edustaja, liikenneturvallisuustyöryhmä ja tarvittaessa Liikenneturvan edustaja.
- Laaditaan suunnitelma kartoituksen tekemiseksi kunnassa.

2 Informaatiotilaisuus eläkeläisjärjestöille

- Kerrotaan järjestöille, mistä kartoituksessa on kysymys.
- Jaetaan järjestöille kartoitusta varten tehty esite- ja lomakeaineisto.

3 Järjestöt tiedottavat kartoituksesta jäsenkunnalleen

- Jaetaan tarvittaessa lisää esite- ja lomakeaineistoa.

4 Vaaranpaikkojen kirjaaminen lomakkeille

- Ikäihmiset kirjaavat tiedossa olevat ongelmat lomakkeille.
- Vaaranpaikkoja ja ongelmia voidaan kartoittaa myös yhteisillä maastokävelyillä.

5 Yhteenvedon laatiminen esille tulleista ongelmista

- Lomakkeet palautetaan järjestöön ja sieltä edelleen vanhusneuvostolle.
- Vanhusneuvosto laatii yhteenvedon esille tulleista ongelmista.
- Jos ongelmia on paljon, kunta voi teettää yhteenvedon konsultilla tai opinnäytetyönä opiskelijalla.

6 Ongelmien saattaminen tiedoksi asianomaisille tahoille...

- ...kunnan tekniselle toimelle, tiepiirille tai tiemestarille, joukkoliikenteestä vastaavalle taholle, tonttien omistajille, poliisille.

7 Palautetilaisuus

- Kartoituksen tulokset esitellään eläkeläisjärjestöille palautetilaisuudessa.

8 Seuranta

- Vanhusneuvosto seuraa, mitä ongelmien poistamiseksi tehdään.
- Vanhusneuvosto ja liikenneturvallisuustyöryhmä seuraavat, millä tavalla ikäihmisten liikenneturvallisuus ja turvallisuuden tunne liikenteessä kehittyvät.

Materiaalia

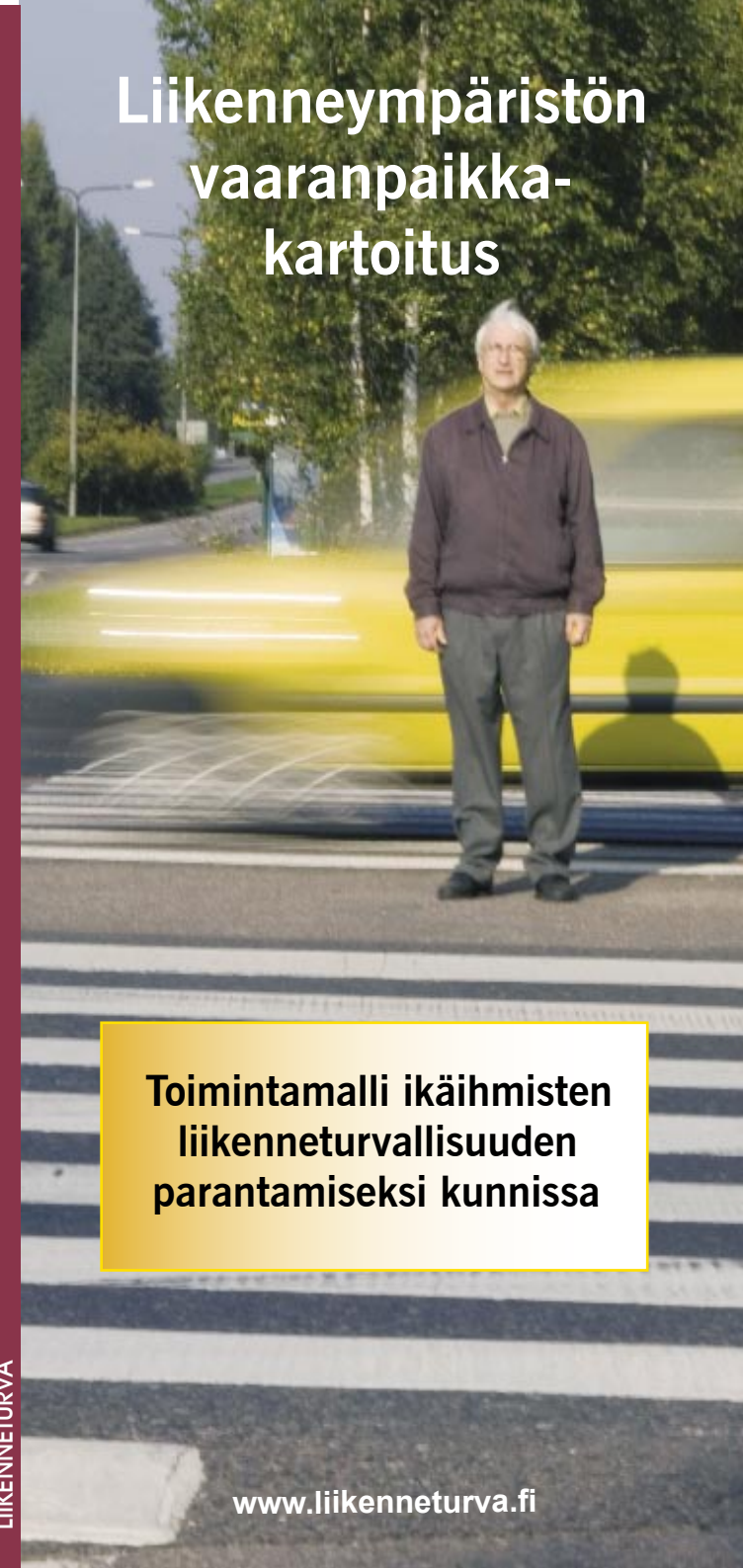
Liikenneturva on laatinut liikenneympäristön vaaranpaikkakartoitukseen esite- ja lomakeaineiston:



Lisätietoa Liikenneturvasta

Helsinki, Sitratie 7, 00420 Helsinki, puh. 09 417 4700
Turku, Humalistonkatu 2b B 26, 20100 Turku, puh. 02 469 1744
Tampere, Polvikatu 2 E 25, 33100 Tampere, puh. 03 212 2156
Kouvola, Valtakatu 30 C 14, 45100 Kouvola, puh. 05 375 2006
Mikkeli, Vuorikatu 5 A, 50100 Mikkeli, puh. 015 760 0887
Joensuu, Kirkkokatu 19 A 9, 80100 Joensuu, puh. 013 610 0125
Kuopio, Tulliportinkatu 26 A 1, 70100 Kuopio, puh. 017 580 0282
Jyväskylä, Kauppakatu 41 A 9, 40100 Jyväskylä, puh. 014 449 9900
Vaasa, Kauppapuistikko 16 B 46, 65100 Vaasa, puh. 06 361 0888
Oulu, Torikatu 33 A 1, 90100 Oulu, puh. 08 372 500
Rovaniemi, Korkalonkatu 18, 96200 Rovaniemi, puh. 016 347 077
Lahden palvelupiste, Vesijärvenkatu 21, 3. krs., h. 316, 15140 Lahti, puh. 03 589 8510

Liikenneympäristön vaaranpaikka- kartoitus



Toimintamalli ikäihmisten
liikenneturvallisuuden
parantamiseksi kunnissa

Liikenne turvalliseksi kaikille

Ikäihmiset tietävät itse parhaiten liikkumisensa ongelmat. Eräs tapa tehdä liikenteestä heille turvallista ja toimivaa on korjata siitä iäkkäiden itsensä kokemia epäkohtia.



Liikenteen tulee olla turvallista kaikille, myös hauraille ikäihmisille. Hyvässä liikenneympäristössä liikkuminen tuntuu liikkujasta turvalliselta ja on lisäksi esteetöntä.

Kokeilut Espoossa ja Leppävirralla

Espoossa ja Leppävirralla kokeiltiin vuosina 2004–2005 toimintamallia, jossa eläkeläisjärjestöihin kuuluvat ikäihmiset kartoittivat vaaranpaikkoja liikenneympäristöstään. Kartoituksessa keskityttiin kävelen, pyörällä ja joukkoliikenteessä liikkuvien kokemuksiin ongelmiin.

Kunnan vanhusneuvosto oli avainasemassa toiminnan käynnistämässä ja käytännön toteutuksessa. Myös kunnan tekninen toimi oli alusta alkaen hankkeessa mukana.

Käytännön työn, vaaranpaikkojen etsimisen ja kirjaamisen lomakkeille, tekivät eläkeläisjärjestöihin kuuluvat ikäihmiset.



Ikäihmiset löysivät Espoon liikenteestä muun muassa seuraavia ongelmia:

- Jalkakäytävät ja pyörätiet
- pyöräilijät ajavat liian lujaa
 - pyöräilijät toimivat yllättävästi
 - mopoilijat aiheuttavat vaaraa

Suojatiet ja ajoradat

- autoilijat lähestyvät suojatietä liian lujaa
- autoilijat eivät anna jalankulkijoille tilaa
- vihreä valo palaa liian lyhyen ajan



Ikäihmiset löysivät Leppävirran liikenteestä muun muassa seuraavia ongelmia:

- autojen liian suuret ajonopeudet taajamassa
- lumen ja kasvuston muodostamat näkemäesteet risteyksissä
- kauppojen parkkipaikkajärjestelyt
- liian korkeat katujen reunakiveykset

Kartoitus koettiin tärkeäksi

Ikäihmiset pitivät Espoossa ja Leppävirralla tehtyä vaaranpaikkakartoitusta tarpeellisena. Liikenneturvallisuus nousi sen ansiosta keskustelunaiheeksi järjestöissä ja iäkkäät alkoivat pohtia liikkumistaan ja sen turvallisuutta. Kartoitukseen osallistuneet saivat kokemuksen siitä, että heidän mielipiteilleen on kunnassa käyttöä.

Vanhusneuvosto on tärkeä toimija tehtäessä liikenteestä turvallista ja esteetöntä ikäihmisille

