

Viritä keskustelu mopoilusta tänään.

Mopoilijan vanhempien rooli ei ole aina helppo. Vanhempina voitte kuitenkin vaikuttaa turvallisemman mopoilun puolesta. Mikäli mopoilu on perheessänne ajankohtainen asia, toivomme, että tämä kirje käynnistäisi kodissanne keskustelun mopoilun pelisäännöistä ja turvallisuudesta.

Mopon suurin sallittu nopeus on 45 kilometriä tunnissa. Mopon virittäminen on mopon muuttamista erilaisilla osilla niin, että sillä voi ajaa sallittua nopeutta kovempaa. Yksinkertaisimmillaan mopon virittämistä voi olla pakoputken vaihto tai rajoittimen poistaminen. Nuoret saavat usein tietoa virittämisestä kavereiltaan ja internetistä. Viritetyllä mopolla tieliikenteessä ajaminen on laitonta.

Miksi mopon virittäminen on riski?

Liian lujaa kulkeva mopo on vaarallinen mopoilijalle ja muille tiellä liikkujille. Nopeuden kasvaessa havaintojen teko ja reagointi äkkitilanteisiin vaikeutuvat ja jarrutusmatka pitenee. Onnettomuuden seuraukset ovat sitä vakavampia, mitä suurempi nopeus on. Mopo ei anna kolarissa suojaa ajajalle.

Mopoilun suosio on kasvanut viime vuosina rajusti. Samalla myös mopon onnettomuudet ovat lisääntyneet. Niissä loukkaantuu vuosittain tuhansia nuoria. Onnettomuudet sattuvat usein risteyksissä. Syinä ovat mm. puutteet liikennesääntöjen tuntemisessa, mopon hallinnassa ja ympäristön havainnoinnissa sekä liian suuri nopeus. Virittäminen lisää onnettomuusriskiä ja se on usein suistumisonnettomuuksien taustalla.

Mopon virittäminen tulee kalliiksi

Virittämisestä kiinni jäämisestä voi seurata yli tuhannen euron kustannukset. Virittämisestä sakotetaan. Virittämisen jälkeen mopo ei ole enää mopo vaan moottoripyörä, jota ei saa ajaa mopokortilla ja josta pitää maksaa autovero sekä moottoripyörän korkeampi liikennevakuutusmaksu. Mikäli mopo ei ole vakuutettu, sen kuljettaja ei onnettomuustilanteessa saa korvauksia vakuutuksesta.

Seurauksena voi olla myös ajokielto ja moottoripyörän tai auton ajokortin lykkääntyminen. 15-vuotias on rikosoikeudellisesti vastuussa teoistaan.

Virittämisen seuraukset tuntuvat siis kukkarossa. Tärkeintä on kuitenkin estää virittäminen nuoren turvallisuuden takia.

Virittämisen seuraukset 2010

Virittämisen taloudelliset seuraukset voivat olla selvästi yli 1000 euroa.

Seurauksia ovat mm.:

- Sakko
- Autovero
- Korotettu liikennevakuutusmaksu (jopa 9-kertainen)
- Muutokustannukset takaisin mopoksi
- Muutokatsastuskustannukset

Lisäksi mahdollisesti:

- Ajokielto
- Seuraavan ajokortin lykkääntyminen
- Maksuhäiriömerkintä, jos veroa tai liikennevakuutusmaksua ei makseta

Lisätietoa mopoilusta:

www.käännäpää.fi
www.liikenneturva.fi
www.trafi.fi/mopo

Facebook-keskustelu ja tietoa Suomen poliisin Facebook-sivuilla:
www.poliisi.fi/suomi/facebook



Mopo on nuoren ensimmäinen moottoriajoneuvo.

Mopo on kätevä kulkuväline. Nuori on aiemmin ollut liikenteessä jalan, polkupyörällä, vanhempien autossa ja julkisilla kulkuvälineillä. Mopo on nuoren ensimmäinen moottoriajoneuvo ja sen ajaminen vaatii liikennesääntöjen tuntemista, ajotaitoa ja oikeaa asennetta. Vanhempien esimerkki on tärkeää turvallisen liikennekäyttötymisen omaksumisessa.

Yhteiset pelisäännöt

Mopoilun turvallisuus alkaa kotoa. Yhteisillä pelisäännöillä asetetaan rajat mopoilulle ja parannetaan mopoilijan turvallisuutta. On tärkeää keskustella nuoren kanssa turvallisen mopoilun perusteista.

Turvallisen mopoilun perusvinkit mopoilijalle:

- Opettele liikennemerkkit ja -säännöt, erityisesti risteysajo
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia
- Tunne itsesi ja hallitse moposi
- Käytä kypärää ja kiinnitä se oikein
- Käytä suojaavia ajovarusteita, kuten hanskoja ja hyviä kenkiä
- Älä viritä
- Alkoholit ja mopoiu eivät kuulu yhteen
- Muista ennakoiva ajotapa: nopeus tilanteen mukaan, tarkkaile kokonaistilannetta, näytä muille omat aikeesi, pidä turvaväli
- Älä päristele turhaan: vähennät melua sekä säästät rahaa ja ympäristöä
- Noudata myös koulun sääntöjä mopoilusta
- Huolehdi, että mopon liikennevakuutus on voimassa

Mopokoulutusta on tarjolla

Mopokoulutusta voi kysyä esim. autokouluista, mopokerhoista, järjestöistä ja kuntien nuorisotoimesta. Koulutuksen hankkiminen voi olla yhdessä sovittu ehto mopon saamiselle. Se on keino varmistaa, että nuori oppii liikkumaan mopolla oman ja muiden tiellä liikkujien turvallisuuden huomioiden.

Turvallisia mopokilometrejä toivottaen,

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
Poliisi

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikennevakuutuskeskus

Liikenneturva