

Alkolukko on ajonestolaite, joka mittaa kuljettajan uloshengitysilman alkoholi- pitoisuuden ajoon lähdeettäessä. Yleensä rajana on vähintään 0,1 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa, jolloin alkoholi estää ajoneuvon käynnistymisen. Tämä vastaa noin 0,2 promillen alkoholipitoisuutta veressä.

Laite on tehokas keino estää rattijuopumus, siksi sitä käytetään vapaaehtoisesti niin yritysten kuin yksityisten henkilöiden ajoneuvoissa. Rattijuopumukseen syyllistynyt henkilö voi ehdottoman ajokiellon sijaan pyytää valvottua ajo-oikeutta alkolukolla varustetulla ajoneuvolla.

Toiminta

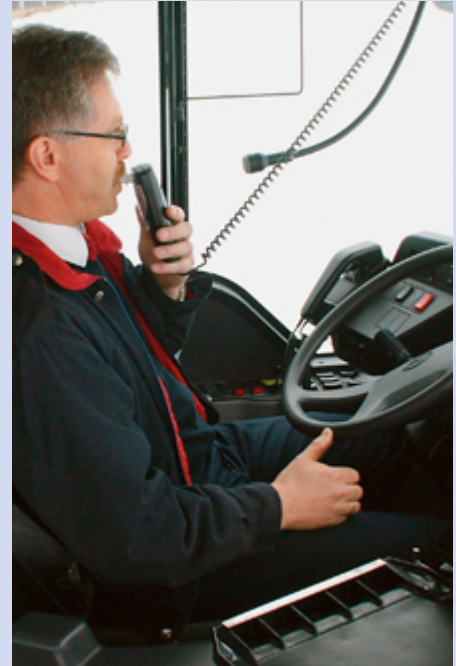
Alkolukko aktivoituu, kun ajoneuvon sytytysvirta kytketään päälle. Lyhyen lämmitysajan jälkeen laite pyytää kuljettajaa antamaan puhallusnäytteen. Hyväksytyin lukeman jälkeen laite sallii ajoneuvon käynnistymisen. Laite opastaa käyttäjäänsä tapahtuman eri vaiheissa ja tapahtumat tallentuvat ohjausyksikköön.

Alkolukko voidaan asentaa vapaaehtoisesti lähes kaikkiin moottorikäyttöisiin ajoneuvoihin, esimerkiksi autoihin, traktoreihin, moottoripyöriin tai mönkijöihin. Alkolukollista ajoneuvoa ei vapaaehtoisikäytössä tarvitse muutoskatsastaa.

Alkolukon käyttö ja haluttujen ominaisuuksien asettaminen vapaaehtoisikäytössä on vapaampaa kuin valvotussa ajo-oikeudessa. Yleensä alkolukkoon puhalletaan vain liikkeelle lähdeettäessä. Oletukseksi voidaan asettaa, että

- alkolukko ei edellytä puhallusta käynnistymisen yhteydessä, kun ajoneuvo on ollut pysähdyksissä alle tunnin tai
- puhallusta vaaditaan satunnaisesti muutaman kerran päivässä. Tämä sopii yrityskäyttöön, jossa useampi kuljettaja ajaa samalla ajoneuvolla päivän aikana.

Keskusyksikköön tallentuneita lokitietoja voidaan halutessa tarkastella huollon yhteydessä.



[Muut tietolehdet](#)

[Tulosta pdf](#)

Miten ja mistä hankkia

Alkolukkoja voi tiedustella laitevalmistajien edustajilta. Tietoja alkolukon asennuspaikoista saa myös Ajoneuvohallintokeskuksen sivuilta. Alkolukko asennetaan laitevalmistajan kanssa sopimuksen tehneessä asennusliikkeessä. Lähimmän asennusliikkeen tiedot saa laitevalmistajan edustajalta. Alkolukot maksavat 1400 eurosta ylöspäin. Alkolukko vaatii kalibrointihuollon malleista riippuen 6kk tai 1 vuoden välein.

Valvottu ajo-oikeus

Rattijuopumukseen tai törkeään rattijuopumukseen syyllistynyt henkilö voi saada ajo-oikeutensa takaisin ottamalla ajoneuvoonsa alkolukon ja sitoutumalla muihin valvotun ajo-oikeuden ehtoihin. Valvotun ajo-oikeuden myöntäminen ei vaikuta rattijuopumuksesta tuomittavaan rangaistukseen. Valvotun ajo-oikeuden voi saada vakinaisesti Suomessa asuva

henkilö, joka on syyllistynyt alkoholin käyttöön perustuvaan rattijuopumukseen ja joka ei ole muusta syystä ajokiellossa. Valvottua ajo-oikeutta voi pyytää rattijuopumusta tutkivalta poliisilta tai rattijuopumusasian käsittelyn yhteydessä tuomioistuimelta.

Kokeilu Suomessa

Noin puolet rattijuopoista on päihderiippuvaisia. Vuosittain alkoholionnettomuuksissa kuolee noin 80 henkeä, joka vastaa neljänneistä tieliikenneonnettomuuksissa menehtyneistä.

Alkolukkoa kokeiltiin Suomessa vuosina 2005 - 2008, jolloin rattijuopumukseen syyllistynyt kuljettaja sai tietyin edellytyksin valvotun ajo-oikeuden, jos hän sitoutui ajamaan vain alkolukollista ajoneuvoa. Kokeiluun osallistui noin 300 rattijuopumukseen syyllistynyttä kuljettajaa. Nyt alkolukosta on tullut pysyvä vaihtoehto ehdottomalle ajokiellolle.

Lisätietoja

Lisätietoa valvotusta ajo-oikeudesta:

[Liikenne- ja viestintäministeriö](#)
[Ajoneuvohallintokeskus](#)
[Alkolukkoajokortti, poliisi](#)
[Laki alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta](#)
[Asetus alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta](#)

Alkolukkojen huolto- ja asennusliikkeitä:

Alkolukkojen maahantuoja:

[Liikenneturvallisuusvirasto](#) [Trafin sivut](#)

Rattijuopumustilastoja:

[Liikenneturva](#)

Tutkimus alkolukon käytöstä yrityksissä:

[Rambol](#)