

Lapsi liikenteessä

Lasten kehityksen kannalta on tärkeää, että he voivat liikkua turvallisesti omassa lähiympäristössään. Sen varmistamiseksi tarvitaan sekä suojaa että ohjausta.

Lapsia voidaan suojata suunnittelemalla liikenneympäristö heille turvallisesti sekä huolehtimalla lasten turvalaitteiden käytöstä. Lisäksi on kiinnitettävä huomiota lasten liikennekasvatukseen sekä kaikille tienkäyttäjille suunnattuun tiedotukseen lasten ominaisuuksista liikenteessä.

Liikenneonnettomuudet ovat suurin yksittäinen lasten tapaturmaisten kuolemantapausten aiheuttaja.

Lapsen valmiudet kehittyvät vähitellen

Lapsen näkökenttä on kapeampi kuin aikuisella ja siksi lapsen on vaikea havainnoida oikein monimutkaisia liikennetilanteita. Lapsen voi olla vaikea

kuulla, mistä suunnasta auton ääni tulee. Lapsen on myös vaikea arvioida lähestyvän auton etäisyyttä ja nopeutta oikein. Pieni koko estää lasta näkemästä esimerkiksi pysäköityjen autojen yli. Vastaavasti autoilijan on vaikea havaita lasta autojen ja istutusten välistä. Liikennetermit ja liikenteessä käytetyt symbolit ovat usein vaikeita lapselle.

Lapset leikkivät ja ovat impulsiivisia myös liikenteessä. Huomio voi yhtäkkiä kiinnittyä esimerkiksi kaveriin, jolloin liikenne unohtuu hetkeksi ja hän voi juosta suoraan tielle. Lapsilla ei ole kokemattomuuttaan vielä selvää käsitystä liikenteen vaaroista. Lapset luottavat yleensä liikaa esimerkiksi autoilijoiden mahdollisuuksiin pysähtyä.



Paikallisuus keskeistä liikennekasvatuksessa

Liikennekasvatuksen keskeisiä periaatteita ovat paikallisuus, toiminnallisuus ja jatkuvuus.

Lapsi oppii vanhemman antamasta mallista. Vanhempien kannattaa käydä läpi lasten kulkureitit yhdessä lapsen kanssa ja huolehtia siitä, että lapsi ei liiku yksinään sellaisessa ympäristössä, jota hän ei hallitse. Päivähoitopaikan ja koulun antama liikennekasvatus tukee vanhempien työtä ja tuo siihen jatkuvuutta.

Ympäristöratkaisuilla vaikutusta

Lasten kehitykselle on tärkeää, että he voivat tutkia lähiympäristöään ja laajentaa vähitellen elinpiiriään. Lapsille on varattava riittävästi leikkimateriaalia ja mahdollisuuksia kulkea turvallisesti omassa lähiympäristössään. Vaikka uudet asuinalueet pyritään

suunnittelemaan mahdollisimman turvallisiksi, on kuitenkin mahdollista, että lasten tarpeita ei oteta riittävästi huomioon. Myös jo rakennettuja alueita voidaan parantaa lasten turvallisuuden kannalta. Esimerkiksi suojaiteiden, leikkipaikkojen ja paikoitusalueiden sijaintia voidaan muuttaa. Lisäksi voidaan rakentaa kevyen liikenteen väyliä, alentaa nopeusrajoituksia ja poistaa näköesteitä.

Liikenteen ympäristöhaittojen vähentämiseen tulee myös kiinnittää huomiota, sillä lapset ovat erityisen alttiita liikenteen päästöille. Jokainen voi vaikuttaa oman asuinalueensa turvallisuuteen. Epäkohtien tai puutteiden osalta kannattaa ottaa yhteyttä kunnan tekniseen toimeen. Lapsille turvallisessa ympäristössä on muidenkin mukava liikkua.

[>> Lue lisää](#)

Aiheet

[Lapsi liikenteessä](#)

[Nuoret kuljettajat](#)

[Iäkkäät kevyessä ja julkisessa liikenteessä](#)

[Iäkäs autoilijana](#)

[Koulukuljetukset](#)

[Ruskeat tietolehdet](#)

[Siniset tietolehdet](#)

[Vihreät tietolehdet](#)

 [Tulosta pdf](#)

Turvallitteiden käyttö

Lasten turvalaitteet estävät ja lieventävät vahinkoja onnettomuudessa. Autossa matkustettaessa on huolehdittava, että lapset ovat kiinnitetty asianmukaisesti heidän painonsa ja pituutensa mukaisiin turvalaitteisiin. Pyöräiltäessä pyöräilykypärä suojaa lapsen päätä ja polkupyörän lapsi-istuin estää lapsen jalkoja joutumasta pyörän pintojen väliin. Kiinteät vaatteissa olevat heijastimet säilyvät lapsilla parhaiten.

Muut tienkäyttäjät avainasemassa

Aikuisilla on vastuu lasten turvallisuudesta liikenteessä. Heidän tulee ottaa huomioon lasten vasta kehittymässä olevat valmiudet ja varautua myös yllättäviin tilanteisiin. Riittävän alhaiset ajonopeudet asuinalueilla sekä päiväkotien ja koulujen läheisyydessä edesauttavat lasten huomaamista ja vaaratilanteiden välttämistä.

Tienylitykset vaarallisimpia

6-9 -vuotiaat loukkaantuvat liikenteessä jalankulkijoina ja polkupyöräilijöinä. Vuosittain heidän määränsä on noin 50. Juuri 6-9 -vuotiaat lapset ovat kuuluneet iäkkäiden ohella jalankulkijoiden suurimpaan riskiryhmään väestöosuuteen verrattuna.

Polkupyöräilijöinä loukkaantuneista taas 10-14 -vuotiaat lapset ovat ikäryhmävertailussa suurin riskiryhmä.

Lukumääräisesti eniten loukkaantumisia alle 15-vuotiaille lapsille sattuu auton matkustajina, noin 300 vahinkoa vuodessa.

Useimmiten vakavat onnettomuudet sattuvat lapsille katua tai tietä ylitettäessä. Yleensä onnettomuudet sattuvat lähiympäristössä, kotikadulla. Eniten liikenneonnettomuuksia sattuu lapsille kesäkuukausina.

Lasten liikenneonnettomuudet

Viime vuosina liikenteessä on kuollut noin 18 alle viisitoistavuotiaasta lasta vuosittain. Samasta ikäryhmästä on loukkaantunut vuosittain 700 lasta. Liikenneonnettomuudet ovat lasten tavallisimpia kuolinsyitä. Lasten tapaturmaisista kuo-lemantapauksista liikenneonnettomuudet aiheuttavat suurimman osan. Se ohittaa selvästi muut kuolinsyyt kuten hukkumiset ja tulipalot.

Alle 15-vuotiaita lapsia kuolee liikenteessä pääasiassa kolmessa tienkäyttäjryhmässä: auton matkustajina, jalankulkijoina ja pyöräilijöinä. Vuosittain on autossa kuollut noin kymmenen lasta ja jalankulkijana ja pyöräilijänä keskimäärin neljä lasta kummassakin ryhmässä. Lisäksi vuosittain on kuollut yhdestä kahteen alle 15-vuotiaasta mopoilijaa.

Suuri osa lasten liikenneonnettomuuksista jää tilastojen ulkopuolelle. Monet sairaalahoitoa tai terveyskeskuskäyntejä vaativat liikenneonnettomuudet eivät näy tilastoissa, sillä vain poliisin tietoon tulleet lasten liikenneonnettomuudet raportoidaan virallisissa tilastoissa

[<< Takaisin](#)



Aiheet

[Lapsi liikenteessä](#)

[Nuoret kuljettajat](#)

[Iäkkäät kevyessä ja julkisessa liikenteessä](#)

[Iäkäs autoilijana](#)

[Koulukuljetukset](#)

[Ruskeat tietolehdet](#)

[Siniset tietolehdet](#)

[Vihreät tietolehdet](#)