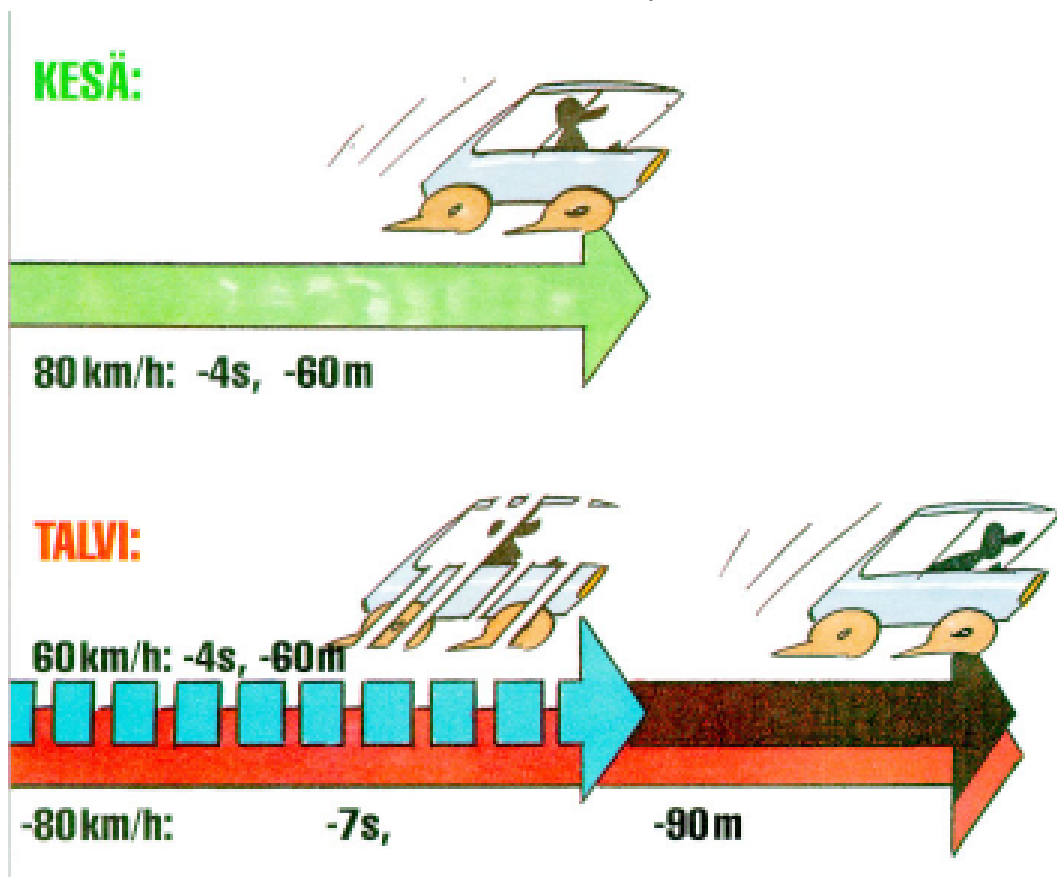


• Jätä kelivaraa

Liukas keli tuntuu yllättävän joka vuosi. Talvikelin riskejä ei oteta tosissaan. Nopeudet eivät paljon alene eivätkä välimatkat pitene, vaikka jokainen tietää vaarat: sade-, lumi- ja jääkelillä jarrutus, matkat pitenevät huomattavasti, auto lähtee herkästi luistoon ja auton hallinta on vaikeampaa kuin kesäkelillä.

Liukkaalla jarrutusmatkat pitenevät huomattavasti. Hyvilläkään talvirenkaila pitävyyttä ei saada kesäiseksi.

Jos esimerkiksi ajat 80 km/h nopeudella kuivalla asfalttitiellä ja sinun on pysähdyttävä mahdollisimman nopeasti, tarvitset pysähtymiseen liki 60 metriä ja aikaa runsaat neljä sekuntia. Entä, jos tie on luminen? Paljonko matkaa ja aikaa nyt tarvitset?



Lumisella tiellä tarvitset pysähtymiseen 80 km/h nopeudesta lähes 30 metriä pitemmän matkan ja aikaa kuluu lähes kolme sekuntia enemmän kuin kesäkelillä. Ne voivat olla kohtalokkaita metrejä ja sekuntteja. Voit pysähtyä samalla matkalla kuin kesällä, kun nopeutesi on enintään 60 km/h.

Liukasta on muulloinkin kuin vain talvella



Jo märkä tienpinta vähentää pitävyyttä. Märkä mukulakivikatu on erittäin liukas. Myös tielle kulkeutunut savi ja puista tippuneet lehdet tekevät tien liukkaaksi.

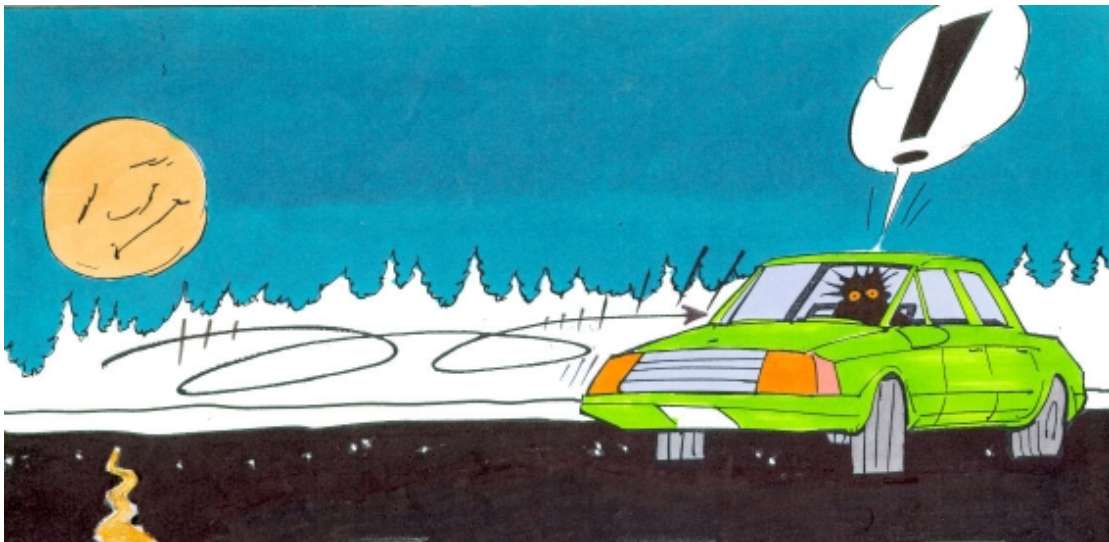
Jos tiellä on paljon vettä, rengas saattaa nousta “vesipatjan” päälle. Auto joutuu vesiliirtoon eikä ole ohjattavissa.

Lumisohjossa auto voi joutua sohjoliir-

toon jopa herkemmin kuin vesiliirtoon sateella.

Varmimmin vältät liirtoon joutumisen alentamalla nopeuttasi ja välttämällä ajamista urissa. Jos joudut liirtoon, paina kytkin pohjaan ja anna vauhdin alentua. Vältä voimakkaita ohjausliikkeitä.

Varo mustaa jäätä



Musta jää on petollista. Liukkaimmillan tie on silloin, kun lämpötila on lähellä nollaa. Pitävyys voi vaihdella suuresti lyhyelläkin matkalla. Erityisen vaarallisia paikkoja ovat notkot ja sillat.

Näin saat kelivaraa

Liukkaallakaan renkaiden pito ei häviä itsestään. Sen aiheuttaa kuljettaja omalla toiminnallaan. Pitävyyttä on vaalittava:

- Kiihdytä niin, etteivät pyörät pyöri tyhjiä.
- Aja kaarteeseen niin, etteivät pyörät luista sivusuunnassa.
- Vältä ajamasta suurella nopeudella tielle kertyneisiin lumivalleihin.

- Vältä lukkojarrutusta (paitsi hätätilanteessa). Lukkojarrutuksessa auto ei ohjaudu, se voi lähteä sivuluisuun ja ajautua vastaantulevien eteen.

- Vältä voimakkaita ohjausliikkeitä.

Varmimmin saat kelivaraa pitämällä kunnollisia turvavälejä ja säätelemällä nopeuttasi järkevästi. Pidä myös autosi lasit puhtaina, jotta näet, mitä tapahtuu.

Pimeällä ja liukkaalla alemmat nopeudet

Pimeän ja liukkaan vuodenajan onnettomuuksien vähentämiseksi nopeusrajoituksia alennetaan loka- ja maaliskuun väliseksi ajaksi. Monien mielestä alen-

netut rajoitukset hidastavat matkantekoa kohtuuttomasti. Todellinen ajan menetyks suurimmalla osalla ajomatkoista on kuitenkin vain muutamia minuutteja.

10 km: matkalla

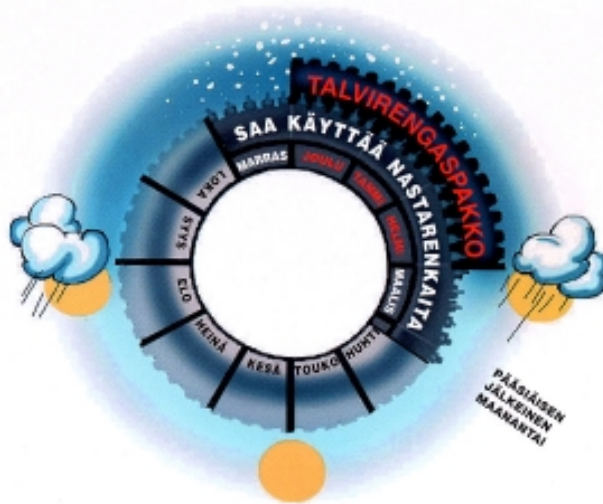


	110	100	90	80
70	3,07	2,34	1,54	1,04
80	2,03	1,30	0,50	-
90	1,13	0,40	-	-
100	0,33	-	-	-

Paljonko menetät aikaa kymmenen kilometrin matkalla, jos joudut 100 km/h sijaan ajamaan 80 km/h ?

Vain puolitoista minuuttia.

Asiaa renkaista ja niiden käytöstä



Kulutuspinnan urien syvyys

Auton ja auton perävaunun renkaiden kulutuspinnan pääurien syvyyden pitää olla vähintään 1,6 mm. Kesärenkaiden suositeltava urasyvyys sadekelillä ajettaessa on vähintään 4,0 mm. Huolehdi, että varsinkin samalla akselilla olevat renkaat ovat kulumisasteeltaan samanarvoisia ja vähemmän kuluneet taka-akselilla.

Renkaiden ilmanpaine

Rengaspaineilla viimeistellään auton ajo-ominaisuudet. Oikeat rengaspaineet eri kuormituksille selviävät auton ohjekirjasta. Kannattaa tarkistaa paineet säännöllisesti.

Milloin talvirenkaita pitää käyttää?

Joulu-, tammi- ja helmikuun aikana on käytettävä talvirenkaita, joko nastallisia tai nastattomia, joiden kulutuspinnan

pääurien syvyys on vähintään 3,0 mm. Suositeltava minimi vaikeissa kelioloissa on vähintään viisi mm. Käyttöpakko koskee henkilö-, paketti- ja kokonaisuutensa enintään 3,5 tonnin erikoisautoja sekä perävaunuja, joiden kokonaisuudessa on yli 750 kiloa ja enintään 3,5 tonnia. Jos vetoautossa on nastarenkaat, niitä on käytettävä myös em. perävaunussa.

Milloin nastarenkaita saa käyttää?

Nastattomia talvirenkaita saa käyttää vaikka ympäri vuoden. Nastarenkaiden käyttöä on kuitenkin rajoitettu. Niitä saa käyttää marraskuun alusta maaliskuun loppuun tai pääsiäisen jälkeiseen maanantaihin, myöhemmän ajankohdan ollessa määräävä. Muunakin aikana niitä saa käyttää, mikäli sää tai keli sitä edellyttää.