

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden liikennekuolemien määrä on vähentynyt yli 40 prosentilla ja loukkaantuneiden määrä neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 32 ja loukkaantunut 430 jalankulkijaa vuodessa. Vuoden 2015 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 57. Miehiä menehtyneistä oli 55 %. Loukkaantuneista naisia oli 58 %.

Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 13 % ja loukkaantuneista 7 % on ollut jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui lähes kaksi kolmesta kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista joka viides menehtyi suojaatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista yli puolet tapahtui suojaatiellä.

lääkkäät ovat usein uhreina

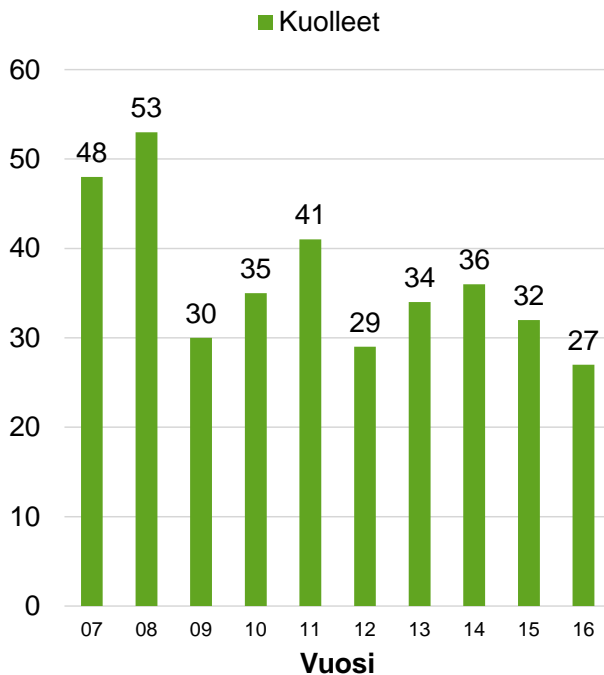
Kaikista kuolleista ja loukkaantuneista jalankulkijoista yli kolmannes oli 65- vuotiaita tai sitä iäkkäämpiä. Suojaatiellä menehtyneistä jalankulkijoista yli puolet ja loukkaantuneista joka kolmas oli 65 –vuotias tai sitä iäkkäämpi.

Lähes joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut jalankulkija oli lapsi tai nuori.

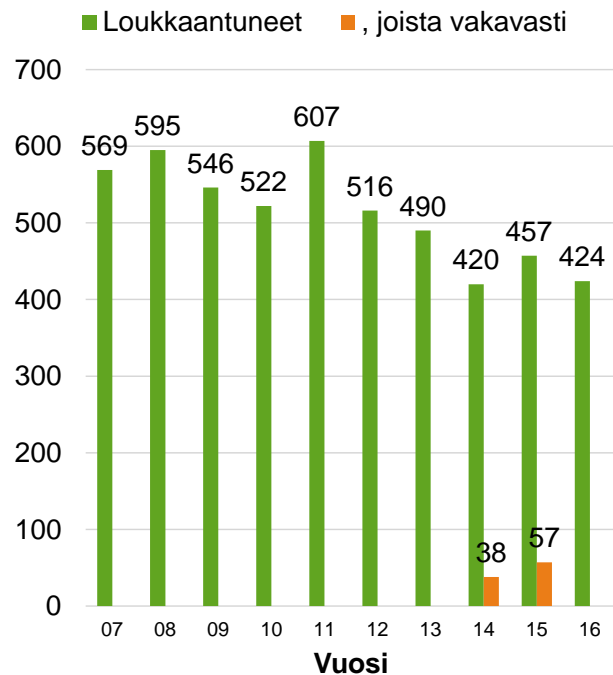
Kuolemantapauksista yli kolmannes tapahtuu pimeissä olosuhteissa

Kaikista jalankulkijoiden kuolemantapauksista yli kolmannes tapahtui pimeällä tai hämärässä ja lähes kaksi kolmesta päivänvalossa. Vuosina 2013-2015 Onnettomuustietoinstituutti tutki 29 pimeällä tai hämärällä tapahtunutta kuolemantapausta. Heijastinta käyttämällä kolmannes heistä olisi voinut pelastua kuolemalta. ¹

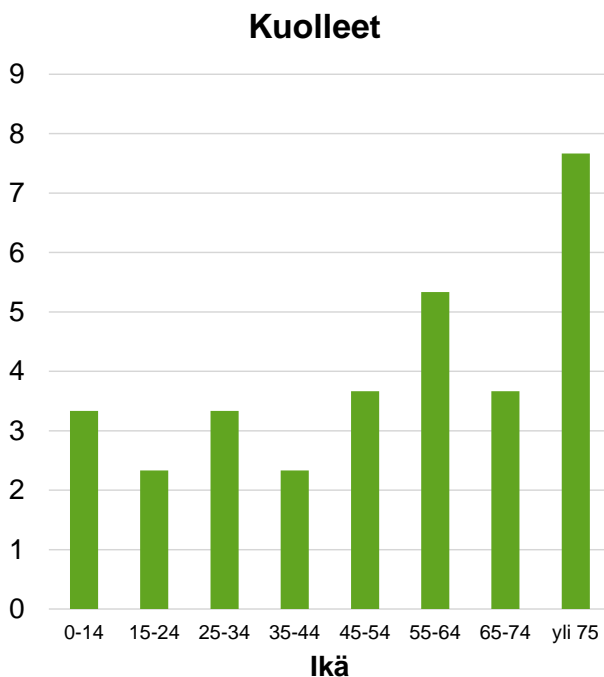
Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa sattui lähes puolet jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojaiteilla tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille: yli puolet jalankulkijoiden vammautumisista suojaiteilla sattui tänä aikana.



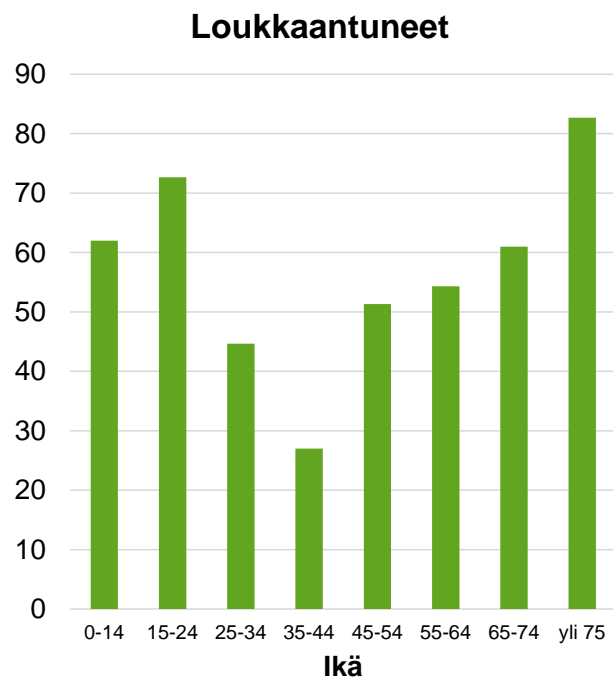
Kuva 1. Kuolleet jalankulkijat.



Kuva 2. Loukkaantuneet jalankulkijat.



Kuva 3. Kuolleet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2014-2016.



Kuva 4. Loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2014-2016.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2014 – 2016. Vuosi 2016 ennakkotietoja.

1) Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportit 2013-2015