

LIHTI

Liikenneturvan
sisäinen
tiedotuslehti

6/2006

Uusi keskus ei juokse perässäsi

Tietotekniikan nopea kehitys ei voi olla vaikuttamatta likimain kaikkeen viestintään. Näin on käynyt myös puhelinliikenteelle. Vanha, monien mielestä turvallisen muuttumaton lankapuhelintekniikkakin alkaa olla tiensä päässä. Kännykät ovat tulleet lankapuhelimien rinnalle, myös meillä Liikenneturvassa. Lähes jokaisella on nykyään käytössään molemmat.

Kahden puhelimen järjestelmä on turha ja vie rahaa.



Kun palveluntarjoajien tekniikat ovat nyt niin valmiita, että niiden varaan voi rakentaa halutun kaltainen puhelinverkkokokonaisuus monipuolisine palveluineen eikä hinnoittelukaan ole este, jätämme mekin lankapuhelimet ja siirrymme kännykkäverkkoon.

On luontevaa ottaa samalla käyttöön koko valtakunnassa yhteinen keskusnumero ja antaa keskuksen hoito ammattilaisille.

Siirtyminen uuteen järjestelmään tehdään vähitellen, ajan kanssa. Nykyiset numerot tavoittavat meidät vielä pitkään. Puhelimien käyttökään ei kovin kummoisesti muutu.

Suuri haaste, minkä uusi tekniikka meille asettaa, on, että meidän on paremmin ruvettava huolehtimaan, että keskus, tämän järjestelmän ydin, tietää, missä kukin kulloinkin on ja kuka tällä välin voi soittajaa palvella. Meillä tällainen ajan tasalla pitäminen on välillä ollut aika huolimatonta. On itsestämme kiinni, kuinka hyvin me keskuksen ajan tasalla. Kajsa ei enää ole etsimässä ja hakemassa meitä langan päähän.

- Jukka Vierimaa -

020 7282 300 -Liikenneturva vastaa

Liikenneturvan puhelinvaihteen hoito ulkoistetaan Soneralle vuoden 2007 alussa. Jatkossa Liikenneturvan äänenä vastaa Soneran muutaman työntekijän tiimi Soneran omissa toimitiloissa.

Uudistuksen myötä kaikki Liikenneturvan lankanumerot muuttuvat. Yhdenäinen valtakunnallinen numero kattaa keskustoimiston lisäksi kaikki aluetoimistot. Liikenneturvan keskuksen uusi numero on 020 7282 300. Kaikki alanumerot alkavat jatkossa 0207-numeroilla. Matkapuhelinnumerot pysyvät ennallaan. Siirtymäaikana vanhat lankapuhelinnumerot toimivat uusien rinnalla. Perinteiset pöytäpuhelimet poistuvat ja kaikki työntekijät saavat omat kännykät.

Talon henkilöstön Puhti-työryhmä on valmistellut tulevaa muutosta. Vuoden aikana selvitetään muun muassa kuinka numerouudistuksesta tiedotetaan ja miten eri aineistoihin muutetaan uudet numerot. Projektin puuhamies **Jukka Vierimaa** uskoo, että siirtyminen uuteen järjestelmään käy kivuttomasti. Henkilöstön on opittava uusia työtapoja, kuten omien poissaolojen tarkka ilmoittaminen uudelle vaihteelle. - Marjaana Kivioja -

Toimituskunta:

Ulla-Maija Sornikivi, Marjaana Kivioja ja Raija Eskola

Heijastinkampanjointi kohdistetaan iäkkäisiin

Heijastinkampanjoinnin kohderyhmäksi on valittu iäkkäät ja uusmaalaiset. Tavoitteena on muistuttaa heijastimen käytön tarpeellisuudesta taajamassa ja lisätä heijastimen käyttöä etenkin iäkkäillä. Kampanjointi käynnistyy ns. heijastinnäytöllä, joka järjestetään medialle ja sidosryhmille 27.9. Helsinki-Malmin lentokentällä. Tiedote lähetetään torstaina 28.9. ja Kampanjavilkku viimeistään 29.9. Iäkkäille suunnattu lehti-ilmoittelu alkaa 27.9, mukana mm. Et-lehti, Viva! ja Eläkkeensaaja. Helsingissä iäkästutorit pitävät näkymisen teemailtoja viikolla 40 (vanhusten viikko).

Lucianpäivänä 13.12. Liikenneturva ja HKL jakavat heijastimia Helsingin liikennevälineissä.

Lisäksi Metro-lehden jakavat samana aamuna heijastimia. Ko. päivän Metrossa ja Uutislehti 100:ssa on heijastin-ilmoitus.



Helsingin seudun paikallisradioissa on myös mainontaa. Uusia heijastimia on tilattu. Kova prismaheijastin on tummanharmaa ja pehmoheijastin on keltainen vaahteranlehti.

- Kaisa Hara -

Radiokampanjointia hirvivaarasta

Hirvenmetsästyskausi alkaa lauantaina 30.9. Samaan aikaan Uusvastuutumien kokkikoulu -sarjan radiomainos hirvistä alkaa pyöriä Radio Novassa ja Sävelradiossa. Mainonta on keskitetty iltaan. Hirvikolarin riski on suurimmillaan tunti auringon laskun jälkeen.

- Kaisa Hara -

M-Files säilöö Liikenneturvan aineistot

Sähköinen tieto lisääntyy jatkuvasti. Liikenneturvassa on perinteisesti tallennettu sähköinen aineisto omalle tietokoneelle tai resurssien hallintaan Liikennetorille. Ongelmaksi on tullut tallennetun aineiston löytäminen ja uudelleen hyödyntäminen.

Liikenneturvassa siirrytään kuluvan syksyn aikana uuteen tiedon tallennukseen M-files ohjelmiston avulla. M-Files on työkalu, jonka avulla kaikki sähköiset aineistot voidaan tallentaa samaan paikkaan palvelimelle. Jatkossa tiedon pitäisi myös löytyä helposti. Hakeminen perustuu siihen, että kaikki dokumentin sanat toimivat (Googlen tapaan) hakusanoina. Lisäksi aineistoon liittyy metatietokortti, johon voidaan lisätä hakusanoja.

Vaikka kaikki aineistot tallennetaan jatkossa samaan järjestelmään,

kenenkään ei tarvitse pelätä omien aineistojensa puolesta. Jokainen voi säilyttää henkilökohtaiset viestinsä omien tunnustensa takana. Dokumenttien hallinnassa on kuitenkin tärkeää, että hankkeisiin liittyvät tuotokset olisivat kaikkien saatavilla mahdollisimman laajasti.

M-Files ohjelmisto on rakenteeltaan kevyt ja helppo hallinnoida. Nopeus ja suomalainen käyttäjätuki olivat perusteena ohjelmiston valinnassa. Henkilöstöä koulutetaan ohjelmaan perusteellisesti. Esko Pietarinen vastaa ohjelmiston tuotantokäyttöön liittyvästä tekniikasta. Jukka Vierimaa ja Marjaana Kivioja toimivat yhdyshenkilöinä ohjelmiston toimittajan ja liikenneturvalaisten välillä ohjelman käyttöön liittyvissä asioissa.

- Marjaana Kivioja -

Lehtitilausasiaa

Liikenneturvaan tulevat lehdet tilataan jatkossa Lehtimarket Oy:n kautta. Aiemmin ulkomaalaiset lehdet on tilattu Suomalaisen kirja-kaupan välityksellä ja kotimaiset lehdet suoraan kustantajilta. Keskittämisellä saadaan lisää kustannustehokkuutta. Suurin hyöty ulkoistamisesta on, että kaikki lehtilaskut tulevat yhdellä koontilaskulla. Myös huomautukset tehdään Lehtimarketin kautta.

Siirtyminen uuteen järjestelmään tapahtuu vähitellen vuoden 2007 aikana. Aluetoimistoja ohjeistetaan muutoksista myöhemmin. Uuteen järjestelmään siirtyminen mahdollistaa tilausten ja lehtien kulun seuraamisen intranetissä. Myös joidenkin lehtien lukeminen suoraan päätteeltä onnistuu.

- Marjaana Kivioja -

Henkilöstöasioita



Rauno Saari täytti 60 vuotta.



Leena Paartola jää eläkkeelle.

Liikenneturvan hallituksen puheenjohtaja, maaherra **Rauno Saari** täytti 60 vuotta 6.9.2006. Liikenneturvan delegaatio kävi onnittelemassa häntä Länsi-Suomen lääninhallituksessa, missä vastaanotto pidettiin.



Lena King ja Kaisa Hara

Tiedottajien **Kaisa Hara** ja **Lena King** työsuhteet vakinaistettiin. Kaisan tehtävänä on kampanjoinnin ja ajankohtaisviestinnän suunnittelu ja toteutus. Lenan tehtävään kuuluu ruotsinkielinen tiedotus ja pohjoismainen yhteistyö.



Juhani Pietikäinen (oik) selvisi hienosti ajosyynistä. Liikenneopettaja Ilkka Valkama opasti syynissä.

jossa iäkkäillä kuljettajilla on mahdollisuus saada liikenneopettajan arvio ja palautetta ajamisestaan.

Tietopalvelusihteeri **Leena Paartola** jää eläkkeelle 1.10.2006 alkaen.

- *Raija Eskola* -

Pentti Pietikäinen in memoriam

Kesäkuun puolivälissä saapui Sodankylästä suruviesti. Liikenneturvan pitkäaikainen kouluttaja, liikuvan poliisin eläkkeellä ollut ylikonstaapeli Pentti Pietikäinen oli kuollut 74 vuoden ikäisenä.

Työ liikenteen valvonnassa antoi hänelle mainion taustatiedon toimia Liikenneturvan ja Taljan kouluttajana. Työstä saatujen esimerkkien elävöittämää esitystä oli sekä aikuisten että lasten helppo seurata ja ymmärtää. - *Erkki Vierimaa* -

Ajosyynitapahtumia, joissa on kerrallaan arvioitu 20–30 iäkkään ajamista, on järjestetty eri puolilla Suomea muutamia vuosittain. Liikenneturvan tavoitteena toiminnassa on ollut palvelun kehittäminen ja iäkkäiden autoiluun liittyvien kysymysten nostaminen esille tiedotusvälineissä.

Valde Mikkosen tutkimuksen eri vaiheita seuraa ja arvioi Liikenneturvassa seurantaryhmä, johon kuuluvat **Sirpa Rajalin**, **Mika Hatakka**, **Heikki Antero**, **Ilkka Valkama** ja **Aulikki Schrey**.

- *Aulikki Schrey* -

Ikäkusken ajotaidot syyniin

Professori **Valde Mikkonen** Valmix Oy:stä on liittynyt Liikenneturvan kehittämisen Ikäkuskin ajosyynin vaikutusten tutkimisen osaksi tutkimushankettaan, jossa arvioidaan iäkkäille suunnattujen koulutustoimenpiteiden vaikutuksia.

Tutkimusaineistoa on jo kerätty Anjalankoskella kesäkuussa järjestetystä ajosyynitapahtumasta sotaveteraaneille.

Aineistoa kerättiin lisää Kannelmäessä 21.–26.9. järjestetyn ajosyynin yhteydessä.

Ikäkuskin ajosyyni on Liikenneturvan kehittäminen palvelu,

Säädökset

Liikenne- ja viestintäministeriön asetukset

622/2006 Asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta...

553/2006 Asetus koulu- ja päivähoitokuljetusten...

552/2006 Asetus auton rakenteen muuttamisesta...

441/2006 Laki tieliikennelain muuttamisesta

404/2006 Asetus liikenteen ohjauslaitteista...

403/2006 Asetus tieliikenteen liikennevaloista...

384/2006 Asetus ajokorttiasetuksen soveltamisesta...

382/2006 Asetus autojen ja perävaunujen...

362/2006 Laki ajoneuvolain muuttamisesta

343/2006 Laki tieliikennelain muuttamisesta

356/2006 Asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta...

355/2006 Asetus kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten rakenteesta...

354/2006 Asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta...

HE 96/2006 Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi tieliikennelain 87 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Nollavision isä Claes Tingval palkittiin

Tänä vuonna tuli kuluneeksi 50 vuotta Pohjoismaiden sisarjärjestöjen kanssa. Merkkipäivää juhlittiin vuosikokouksen yhteydessä Kööpenhaminassa 8.9.2006. Illallisilla julkistettiin uusi Pohjoismaiden liikenneturvallisuuksistipendi, jonka sai ruotsalainen nollavision isä **Claes Tingval**. Stipendi on suuruudeltaan 5000 ja se jaetaan alallamme ansioituneille pohjoismaalaisille tai Pohjoismaiden liikenneturvallisuuksien hyväksi toimineelle.

Vuosikokouksessa esillä olivat rattilukkoa ja lasten liikenneturvallisuutta koskevat raportit. Marraskuussa (14 - 15.11) pidetään liikennekasvatuksen asiantuntijoille seminaari.

Liikenneturvan vastuulle tuli viedä EU:ssa eteenpäin hanketta Pohjoismaiden nimeämiseksi alkolukon käytön kokeilualueeksi.

Rengasratsia jo kymmenettä kertaa

Syyskuun alussa pidetty Rengasratsia -tiedotuskampanja oli jo kymmenes Autonrengasliiton, poliisin ja Liikenneturvan järjestämä kampanja paremman rengasturvallisuuden puolesta.



Rengasratsiassa yhä useammalla oli hyväkuntoiset kumit auton alla.



Teksti: Matti Järvinen, kuva: Thomas Carlsson

Ensi maaliskuussa järjestetään Kööpenhaminassa Pohjoismaiden kuntatyön ja poliisin liikennevalvonnan hyviä käytäntöjä esittelevä seminaari. Ruotsalaiset käynnistävät selvitykset kuljettajakoulutuksen tilanteesta Pohjoismaista. Esillä olivat esitykset NTR:lle nimettävästä koordinaattorista ja kotisivujen kehittämisestä. Tapahtuman valokuvia on nähtävissä intranetissä.

Autoilijoita muistutettiin siitä, että renkaan kosketuspinta tiehen voi kadota sadekeilillä yllättäen lähes olemattomaksi.

Rengasturvallisuuden kehityssuunta on hyvä. Syksyllä 2005 huonorenkaiden autojen osuus oli 13,5 % kun seurannan alkuvaiheessa syksyllä 1997 joka neljäs (24,4 %) ajoi kehnoilla kesäkumeilla. - *Ilkka Valkama* -

**Seuraava Lihti
7/2006 ilmestyy
27.10.2006.**