

LIHTI

Liikenneturvan
sisäinen
tiedotuslehti

7/2006

Osuudessa viestissä on suolaa ja pippuria

Uskottavalle viestinnälle me annamme mielestämme sellaisia määreitä kuin asiallisuus, totuudellisuus ja tieteellisyys. Mutta EVVK - ei vois vähempää kiinnostaa - on uhkana aina ja kaikessa viestinnässä.

Liikenneturvan henkilöstö oli koulutuksessa, jossa arvostettu kouluttaja ja toimittaja, Sanomakoulun entinen rehtori, **Marketta Rentola** arvioi, millaisia viestejä me kirjoitamme. Jokainen sai tuoda itse kirjoittamansa tekstin, jota sitten kouluttajan johdolla käytiin läpi.



Toimituskunta:

Ulla-Maija Sornikivi, Marjaana Kivioja ja Raija Eskola

Rentolan totesi Liikenneturvalla olevan niin vankka ja arvostettu asema, että sitä ei tarvitse pönkittää pakenemalla lakitekstin, tiedekirjoituksen tai tilastojen taakse. Kapulakieli ei ole viestinnän kieltä.

Rentola kaipasi selkeää viestiä ja ihmisläheisyyttä niin tekstiin kuin kuviinkin. Tiedotteeseen hän toivoi yhtä kiinnostavaa kärkeä ja tiivistä ilmaisua. Kaikessa viestinnässä pitäisi miettiä kulloistakin kohderyhmää ja miten viestimme heidät parhaiten tavoittaa.

Kohderyhmän tulkinta vei meidät pohtimaan esikoistaan odottavan nuoren perheen tunnemyrskyä. Millä mielellä tuleva äiti ja isä avaavat äitiyspakkauksen. Mitä he tuumaavat, kun löytävät potkukousujen joukosta esitteen lasten kuljettamisesta. Ahdistammeko ensimmäistä lastaan odottavan nurkkaan lakivaatimuksilla vai kannustammeko turvaamaan vauvan automattoja?

Liikenneturvassa vahva sisällönhallinta - tunnemme siis asiamme. Olemme niin asiantuntevia, että meiltä voi aivan hyvin odottaa kiinnostavia ja kohderyhmään osuvia viestejä. Jäähän hyvä pihvikin lautaselle ilman suolaa ja pippuria.

Tuula Taskinen

NTR-seminaari Kööpenhaminassa - aiheena nuoret

Marraskuun 14. ja 15. päivinä järjestettävän seminaarin teemana on "Liikennekasvatus - Strategiat ja arviointi". Tarkoituksena on vaihtaa tietoja ja kokemuksia Norjan, Tanskan, Ruotsin ja Suomen kesken.

12-17 vuotiaat ovat liikennekasvatuksen kannalta ongelmaryhmä: he ovat liian suuria pysymään kiltisti ruodussa ja toisaalta liian pieniä kantamaan vastuuta. Tähän asti liikennekasvatustyössä on keskitytty erityisesti kouluihin, mutta tärkeää on muistaa myös muut nuorille tärkeät elämäalueet. Liikenneturva esittelee seminaarissa Liikenneturvan tekemän "Turvallisesti harrastuksiin" -oppaan.

Ensimmäisenä päivänä Norja, Tanska, Ruotsi ja Suomi esittelevät lyhyesti oman strategiansa. Tämän jälkeen keskustellaan turvallisuustyön strategioiden toimivuudesta. Toisena päivänä teemana on arviointi. Kustakin maasta esitellään esimerkki projektista, johon liittyy systemaattinen arviointi ja näiden pohjalta käydään jälleen keskustelu siitä, mikä on hyvää arviointia ja mitkä asiat voivat olla arvioinnin tavoitteena.

Mika Hatakka

Vieraisilla 2 000 nopeusvalvontatutkan maassa

Liikenneturvan viestintää seuraa ja kehittää rakentavan kriittisesti oma tiedotusalan neuvottelukuntamme. 9-jäseninen neuvottelukunta on vuotuisilla opintomatkoillaan tutustunut kohteisiin, joiden liikenneturvallisuuskehityksestä on jotain oppimista. Tällä kertaa tutustumispaikkana oli Ranska.

Ranskan tieliikenteen turvallisuus on 1970-luvulta lähtien kyllä parantunut tasaisesti, mutta silti maa oli pitkään Euroopan 'musta lamma' tässä mielessä. Vuonna 1990 kuolleita oli yli 10 000 ja vuosituhannen vaihteessa yli seitsemän tuhatta. Vuonna 2002 Ranskan presidentti Jacques Chirac piti kekkosmaisena puheen huonosta liikenneturvallisuudesta. Sen jälkeen kuolleiden määrä on pienentynyt lyhyessä ajassa selvästi. Ennusteen

mukaan tänä vuonna päästään kuolleiden määrässä selvästi alle viiden tuhannen. Yli puolet kuolemaan johtaneista onnettomuuksista Ranskassa ajetaan kantateilla. Liikennesuoritteesta kantateilla ajetaan vähän yli kolmannes. Valtateilla kuolee onnettomuuksien uhreista 22 %, taajamien kaduilla 19 % ja moottoriteilla 6 %.

Hyvän turvallisuuskehityksen takana on tiheä automaattivalvonta ylinopeuksien kitkemiseksi sekä täysimääräinen haltijavastuu. Ensi vuonna nopeusvalvontatutkien määrä Ranskassa on jo 2500. Myös selkeällä virhepistejärjestelmällä on isäntiemme mukaan ollut positiivista vaikutusta.

Kare Ojaniemi



Vierailun isäntänä toimi Ranskan Liikenneturvaa vastaava järjestö, Association Prévention Routière ja sen pääjohtaja Pierre Gustin (kuvassa). Hän kertoi mm. liikenneturvallisuus-kampanjoista. Saimme audienssin myös Ranskan liikenneministeriöön. Siellä apulaisjohtaja M. Jean Panhaleux kertoi tieliikenteen turvallisuuskehityksestä ministeriön näkökulmasta.

Liikenneturvan rahoitusmalli herättää kiinnostusta ulkomailla

Liikenneturvan toiminnan rahoittaminen liikennevakuutuksesta kerättävillä varoilla on herättänyt paljon kiinnostusta niissä maissa, joissa ollaan järjestämässä liikenneturvallisuustyötä uudelleen. Meidän rahoitusmallia on esitelty tänä vuonna sekä Abu Dhabissa Arabiemiraattien kuningaskunnassa järjestetyssä PRI:n konferenssissa että Maailman pankin tilaisuudessa Puolassa.



Vakuutusalan rooli turvallisuustoiminnan käynnistäjänä kiinnostaa siksi, että perinteisesti liikenteen turvallisuudesta vastannutta poliisia ei koeta luotettavaksi ennaltaehkäisevässä työssä. Päähuomion on saanut tiestön parantaminen ja tällöin valistus on jäänyt usein lapsipuolen asemaan.

Erillinen rahoitus toisi uutta potkua turvallisuustyölle. Vakuutusyhtiöiden oletetaan olevan sekä kiinnostuneita että ainakin osaksi vastuussa turvallisuuden kehittämisestä. Niiden vapaaehtoisuus ei kuitenkaan riitä turvallisuustyön kestäväksi rahoittamisperusteeksi, vaan tarvitaan lainsäädäntöä vakiinnuttamaan rahoitus, kuten meillä Suomessakin on tehty.

Myös ruotsalaiset ovat olleet kiinnostuneita Suomen mallin soveltamisesta. Sekä Puolassa että Ruotsissa rahoitusmallin muutoksella on kuitenkin monia esteitä. Ruotsissa keskustellaan eri tapaturma-alojen tasaveroisuudesta rahoitusmalleja etsittäessä ja Puolassa "vapautumisen" jälkeinen liberaali talouspolitiikka on antanut vakuutusyhtiöille suuria vapauksia, joita nyt on vaikea kiristää edes yhteiskunnallisilla velvoitteilla. Myös Venäjältä on tullut kiinnostuneita kyselyjä Liikenneturvan toiminnan ja rahoituksen menettelmistä.

Matti Järvinen

Nadja Razheva kävi Liikenneturvassa

Arkangelin liikenneturvallisuusyhdistyksen toiminnanjohtaja Nadja Razheva oli lokakuussa kymmenen päivän vierailulla Liikenneturvassa. Hänet tutustutettiin talon toimintaan siten, että eri ihmiset esittelivät hänelle kukin omaa työnsä. Tutkimuspäällikkö Sirpa Rajalin oli hänen "isäntänsä".

Suomen visiitin aikana Nadja pääsi tutustumaan myös muihin liikenteen parissa työskenteleviin tahoihin kuten Terveys ry:n, poliisin, Helsingin liikenneturvallisuusyhdistyksen sekä Liikenne- ja viestintäministeriön toimintaan. Nadja oli vierailuun ja solmittuihin kontakteihin tyytyväinen. Konkreettisia Arkangeliin soveltuvina toimintamalleina hän

Leena Pöysti vakinaistettiin

Leena Pöysti on vakinaistettu. Leena aloitti vuonna 2000 Liikenneturvassa työuransa. Koulutuspuolella alkaneen yliopisto-harjoittelun kautta Leena on edennyt tutkimusosaston assistentin paikalta tietopalvelun ja tutkimuksen yhteiseksi suunnittelijaksi.

Leenan pääasialliset työtehtävät ovat jatkossa liikennekäyttäjien ja liikenteen ilmapiiri -tutkimusten koordinaatio ja muissa ajankohtaisissa tutkimushankkeissa työskentely. Täysin uutena työtehtävänä on Liikenneturvan sisäisistä tilastoista huolehtiminen. Leena toimii siis jatkossa Pet-



mainitsi esimerkiksi turvalaitteiden vuokraustoiminnan.

Liikennetietoutta Nadja aikoo välittää Arkangelissa muun muassa internetin kautta.

Marjaana Kivioja

ri Jääskeläisen aisaparina, joka vastaa jatkossa pääasiassa talon ulkopuolisesta tilastopalvelusta. Kahdella osastolla työskentelyn tavoitteena on lisätä osastojen välistä yhteistyötä.

-Tutkimuksessa tarvitaan tilastoja ja ne täydentävät sopivasti toisiaan, iloitsee Leena uusista työkuvioista.

Tilastot ovat Leenalle tuttuja. Kasvatustieteiden opiskeluun sisältyy varsin paljon tilastotieteiden opiskelua. Syntakseja on väännetty myös SPSS:n täydennyskursseilla.

Kahden osaston yhteistyöstä huolimatta pomoja Leenalla on jatkossakin vain yksi eli Sirpa Rajalin.

Marjaana Kivioja

Ensio Itkonen 80 v.

Muutama viikko ennen merkkipäiväänsä, joka oli 7.10. Enskalle myönnettiin Keskuskauppakamarin elämäntyömerkki. Hän on myös Moottoritoimittajat ja -tiedottajat (MOTT) ry:n kunniajäsen. Liikenneturvallisuusalan ansiomitalin hän sai vuonna 1990.

Korkeasta iästään huolimatta Enska esiintyy yhä mm. eläkeläistilaisuuksissa Ikäkuski - mikä kuski -hengessä. Huumorikaan ei ole päässyt ruostumaan, hänen oma ennakoivan ajon ohjeensa on: "Aja aina niin kuin kaikki jalankulkijat olisivat sokeita ja kanssa-autoilijat hulluja."

Pekka Saarnio



Säädökset

768/2006

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista...

698/2006

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus liikenne- ja viestintäministeriön maksullisista...

697/2006

Laki ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain muuttamisesta

696/2006

Laki Ajoneuvohallintokeskuksesta annetun lain 2 §:n muuttamisesta

695/2006

Laki luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä annetun lain muuttamisesta

694/2006

Laki maantieliikenteen liikenneyrittäjäkoulutuksesta

HE 149/2006

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä

Marjaana Kivioja

Älykäs liikenne -näyttely avattiin Heurekassa

Näyttelyn pyrkimyksenä on herättää Heurekan kävijät katsomaan liikennettä ja siihen liittyviä tietojärjestelmiä uudella tavalla ja samalla johdattaa heidät laajemmin pohtimaan liikenteen merkitystä jokapäiväisessä elämässämme.

Älykkäät liikennejärjestelmät tukevat liikenteen seurantaa, hallintaa ja ohjausta sekä tarjoavat informaatiota kuljettajille ja muille liikkujille. Järjestelmät tarjoavat välineitä ja palveluja sekä liikenneviranomaisille että eri kulkuneuvojen kuljettajille ja käyttäjille. Älykäs liikenne perustuu tieto- ja viestintätekniikan hyödyntämiseen. Tieto- ja viestintätekniikan soveltamista liikenteessä sanotaan myös liikennetelematiikaksi.



Joulujuhla

Liikenneturvalaiset tutustuvat Älykäs liikenne -näyttelyyn 23.11.-24.11. järjestettävien koulutuspäivien yhteydessä.

Liikenneturvan pikkujoulujuhlaa vietetään 23.11. ja myös se järjestetään Heureka-tiloissa.

Merkitä päivä määrät muistiin. Olisi mukava jos liikenneturvalaiset olisivat siellä mahdollisimman runsaslukuisesti läsnä.

Liikenneturvan nopeusrajoituskohteen avulla kävijälle havainnollistetaan nopeusrajoitusten tärkeyttä etenkin taajamaliikenteessä. Liikenneturvan kohteen ympärillä oli avajaisissa vilinää. Kohde toimi niin kuin oli suunniteltukin. Käyttäjät laskivat ajonopeuttaan havaitessaan, että vääriä tilannenopeudella auto ei yksinkertaisesti pysähdy jalankulkijan tullessa yllättäen eteen. Jarrutusmatkan pituus eri keleillä ja nopeuksilla näytti havainnollistuvan kohteen kokeilijoille ja avajaisissa saatiinkin runsaasti positiivista palautetta kohteesta.

[Tutustu LT:n näyttelyosuuteen](#)

Petri Jääskeläinen

Hollantilainen sisarjärjestömme muutti nimeään

Hollantilaisen sisarjärjestömme nimi on syyskuun alusta alkaen ollut Veilig Verkeer Nederland (Dutch Traffic Safety Association). Aikaisempi nimi oli 3VO.



Uusi internet -osoite on www.veiligverkeernederland.nl. Sähköpostiosoitteet noudattavat muotoa nimi@vvn.nl

**Seuraava Lihti
8/2006 ilmestyy
24.11.2006.**