

LIHTI

Liikenneturvan
sisäinen
tiedotuslehti

9/2006

Hiljaiset hankkeet

Muistin virkistämiseksi kävin kalenteristani läpi kuluvan vuoden tapahtumia. Erilaisissa työ-, ohjaus- ja johtoryhmissä on tullut vietetyksi pitkä tovi. Monet hankkeet eivät loppujen lopuksi tule meidän arkeemme lainkaan tai niiden käytännön toteutus vie pitkän ajan. Esimerkiksi paljon puhuttu sisäisen turvallisuuden ohjelma jäi liikenneturvallisuuden osalta kovin kevyeksi. Jalkamme on kuitenkin edelleen suunnitelman ovenraossa. Se saattaa kuitenkin koskea meitä tuntuvammin, kun kuntiin aletaan rakentaa eri tapaturmanuhat kattavia turvallisuussuunnitelmia.

Terveyden edistämisen keskus Tekry käynnisti alkuvuonna SOSA -kampanjan. Olen hankkeen ohjausryhmän

jäsen. *Se On Sinun Asiasi* -teemalla haastetaan kuntapäätäjää huolehtimaan kuntalaisten terveyden edistämisestä. Kampanjassa esitetään heille vaatimuksia, ja yksi niistä on turvallinen koulumatka lapsille.

Alun perin kampanja oli muodossa OOA eli Omapa On Asiasi. Se on osa terveysalan viestinnän kehittämishanketta, jolla sen viestinnälle halutaan luoda yhtenäinen brändi. Nyt OOA:n nimissä ollaan saamassa Ylen vaalikoneeseen muutama terveyden edistämistä koskeva kysymys. Liikenneturvallisuus ei mahtunut mukaan tällä kertaa. Hanke jatkuu.

Sosiaali- ja terveysministeriön ja Työterveyslaitoksen hankkeessa selvitetään yritysten työterveyspalveluja hoitavan henkilöstön osallistumista työ- ja kotitapaturmien ennalta ehkäisyyn. Valmisteilla on opas, johon kootaan yrityshaastattelussa saatuja "hyviä käytäntöjä". Opas valmistuu alkuvuodesta. Sen pohjalta tehdään koulutusaineistoa, johon pyrin saamaan myös liikennetapaturmien käsittelyn.

Uuden vuoden lupaukseni on kertoa näistä hiljaisista hankkeista aiempaa tarmokkaammin.

Matti Järvinen



Toimituskunta:

Ulla-Maija Sornikivi, Marjaana Kivioja ja Raija Eskola

Vaihdeuudistus muuttaa puheluhintoja

Soneralle ulkoistettu Liikenneturvan puhelinvaihte vastaa 1.1.2007 alkaen Loimaalla.

Vaihdoksen jälkeen numerossa (09)417 4700 pyörii tiedote uusista numeroista. **Marjaana Piirainen** ja **Tarja Hämäläinen** toimivat aluksi uuden vaihteen tukena.

Puhelinvaihteeseen soittaminen muuttaa puheluiden hintoja. Liikenneturvan 0207-alkuiseen numeroon soittaessa hinnat ovat (sis. alv.22 %):

Kiinteästä verkosta soitto:

8,21 snt/puh + 6,9 snt/min

Matkapuhelimesta soitto:

8,21 snt/puh + 22,9 snt/min

Ulkomailta soitto:

Ko. ulkomaanpuhelumaksu

Liikenneturvan vaihteen uusi puhelinnumero on 1.1.2007 alkaen 020 7282 300.

Marjaana Kivioja

020 7282 300

020 7282 300

020 7282 300

Milla vaihtaa radiografiaan

Suunnittelija **Milla Vähäkainu** jättää Liikenneturvan tammikuun lopussa. Neljä vuotta lasten liikennekasvatusta ohjeistanut Milla aloittaa Helsingin Stadiassa radiografian ja sädehoidon opinnot.

Ennen Liikenneturvaan tuloaan Milla hankki kannuksensa muun muassa Opetushallituksesta ja Läänin-hallituksen sivistysosastolta.

”Haluan tehdä välillä jotain ihan muuta, etten ihan jämahdä paikalleni. Radiografia tuntuu oikealta valinnalta, koska se on monipuolista, ihmisläheistä ja siinä on huipputeknologiaa mukana”, toteaa Milla.

Sairaanhoitajilla on nykyisin hyvät työnsaantimahdollisuudet ja uuden

alan voi halutessaan yhdistää kasvatustieteiden opintoihin ja toimia vaikka opettajana tai yritysmaailmassa kouluttajana.

Milla jättää paikkansa hyvillä mielin. Neljässä vuodessa ehti kuitenkin tehdä paljon lasten liikenneturvallisuuden eteen. Töitä sai tehdä laajalla rintamalla niin keskus-toimistossa kuin alueellakin.

Tulevalle seuraajalleen Milla vinkkaa, että työstä selviää, jos hoksaa käyttää aluetoimistojen asiantuntemusta hyväksi. Milla kiittelee, että juuri aluetoimistolaisten tuki ja apu ovat olleet ensiarvoisen tärkeitä työssä.

Teksti: Marjaana Kivioja

Kuva: Ulla-Maija Sornikivi



Milla jäänee Helsingin aluetoimiston alaisuuteen tekemään kouluttajahommia.

Tiedoksi

Katja Mäkilä palaa 2.1.2006 takaisin Liikenneturvan kirjastoon. **Marjaana Kivioja** siirtyy enemmän tiedotuksellisiin tehtäviin.

Sauli Häkkinen kuollut

Suomalaisen liikenneturvallisuustutkimuksen ja liikennepsykologian uranuurtaja professori Sauli Häkkinen kuoli 13. joulukuuta. Ensi tammikuun viimeisenä päivänä hän olisi täyttänyt 86 vuotta.

Sauli Häkkinen tunnettiin erityisesti psykologina, mutta alun perin hän opiskeli Teknillisessä korkeakoulussa sähkötekniikkaa ja valmistui diplomi-insinööriksi 1950 ja tekniikan tohtoriksi 1958. Hänen väitöskirjaansa ”Traffic Accidents and Driver Characteristics” pidetään alan klassikkona, jonka sanotaan muuttaneen liikenneturvallisuuksuustyön suuntaa maailmanlaajuisesti.

Liikenneturvan ja sen edeltäjän Taljan toiminnassa hän oli aktiivisesti muka-

na jo 1950-luvulta alkaen. Kun Taljan tutkimusosasto perustettiin 1961, Sauli Häkkinen palkattiin sen sivutoimiseksi johtajaksi. Tätä tehtävää hän hoiti vuoteen 1969 ja sen jälkeen hän toimi Taljan tieteellisenä neuvonantajana vuoteen 1971. Taljan tutkimuksia -sarjan ensimmäisten tutkimusten joukossa oli Sauli Häkkisen tutkimus ”Liikenne-merkkien havaitseminen maantiejajossa”. Ehkä eniten julkista huomiota saivat hänen johdollaan 1960-luvulla tehdyt nopeusrajoitustutkimukset, jotka jo tuolloin olisivat antaneet riittävän perustan nopeuksien rajoittamiselle. Kesti kuitenkin liki 15 vuotta ennen kuin tarvittavat päätökset kyettiin tekemään.

Lasse Saharinen



Arvostuksena Sauli Häkkisen työlle Liikenneturva järjesti toukokuussa 2001 hänen 80-vuotispäivänsä kunniaksi juhlaseminaarin.

Kouluttajakyselyllä kartoitettiin kouluttajien tarpeita

Liikenneturvan oto. kouluttajille tehtiin kysely elokuun kouluttajapäivillä. Kyselyn tuomien tietojen pohjalta on edelleen tarkoitus kehittää kouluttajiin kohdistuvia palveluja.

Verkkoyhteyden käytettävyys

Vastanneista 12:lla on verkkoyhteys sekä kotona että työpaikalla. Näiden lisäksi 8 pääsee verkkoon kotikoneelta ja 3 työpaikalla. Yksi ilmoitti käyttävänsä kirjastossa tarjolla olevaa verkkoyhteyttä.

Läppäriin käyttö

Vastaajista 16:lla oli itsellään kannettava tietokone. Yhdellä tällaisen koneen hankinta oli elokuussa harkinnan alla ja yksi kouluttaja ilmoitti koululla todennäköisesti olevan sellaisen.

Esitelmäpaikkojen verkkoyhteydet

Yleisimmät arviot verkkotiheyksistä olivat, että noin 10-20 prosentissa ja toisaalta runsaassa puolessa esitelmän-pitopaikoista olisi verkkoyhteys. Erot selittyvät varmasti toisaalta kouluttajien toimintakentän maantieteellisillä eroilla, mutta varmasti myös kohderyhmistä johtuvilla eroilla. Kouluissa verkkoyhteydet ovat todennäköisempiä kuin esimerkiksi erilaisissa kerhotiloissa jne.

Piirtoheitin yleisin apuväline

Yleisimmin esityksen apuna kouluttajat käyttävät piirtoheitintä. Sen jälkeen käytetyimpiä välineitä ovat videotykki, tietokone, DVD ja VHS-kasetit. Fläppitaulukin pärjää vielä hyvin uudemille tulokkaille. Äänikasetteja tai CD-levyjä käytetään suhteellisen vähän.

Esitysvälineiden käyttöön kaivataan koulutusta

Puolet vastaajista tunsivat hallitsevansa riittävän hyvin erilaisten esitysvälineiden käytön. Sen sijaan puolet toivoivat saavansa Liikenneturvalta lisäkoulutusta esitysvälineiden käyttöön ja opetusmateriaalin tekemiseen. Toisaalta haluttiin opastusta PowerPoint-esitysten tekemiseen



itsenäisesti, ja toisaalta kaivattiin perehdyttämistä tietokoneen ja videotykin käyttöön esitelmänpidossa.

Toiveita Liikenneturvalle

Liikenneturvalta kaivataan monenlaista tukea. Suurin osa kaipaa ajan tasalla olevaa, hyvätasoista materiaalia - myös ruotsin kielellä. Samoin toivottiin enemmän kouluttajan käyttöön soveltuvaa sähköistä aineistoa. Paikalliseen tiedottamiseen kaivataan myös tukea ja toivottiin, että kampanjoihin liittyvä materiaali lähetettäisiin kouluttajille ennen medialle tiedottamista.

Kouluttajien sähköpostiosoitteita Liikenneturvan nettisivuilla julkaistaviksi, jotta heille voisi suoraan lähettää viestejä ja antaa palautetta. Joku toivoi, että Liikenneturva hankkisi vakinaisille kouluttajille sähköpostiosoitteet ja teettäisi käyntikortit, jossa olisi sekä heidän omansa että aluetoimiston yhteystiedot. Liikenneturvan sähköistä koulutusmateriaalia voisi kouluttajille tarjota myös UBS-tikulla, jolloin esitelmänpitopaikassa ei tarvita verkkoyhteyksiä.

Internet yksinään ei riitä

Monet kouluttajat toivoivat pääsevänsä Liikenneturvan sisäiseen intranetiin. Heillä oli käsitys, että intranetissä olisi runsaasti kouluttajien käyttöön soveltuvaa materiaalia. Tämä on kuitenkin virheellinen käsitys. Sellainen materiaali, joka ei ole Internetissä, on lähinnä löydettävissä Liikenneturvan dokumenttien hallintajärjestelmästä. Sen saaminen kouluttajien ulottuville olisi lähinnä extranetin tarkoitus. Tällaista laajennusta web-palveluihin ollaan suunnittelemassa vuoden 2007 aikana.

Ulla-Maija Sornikivi

Liikenneturva kelpaa malliksi itänaapurille

Liikenneturvalla on hyvä maine Venäjällä - tai ainakin Arkangelissa ja Pietarissa. Siellä kaivataan samantyyppistä valistusorganisaatiota, joka huolehtisi kampanjoista ja liikennekasvatuksesta. Liikenneturvallisuuksityö on sisäministeriön eli poliisin käsissä, mutta kansalaisten luottamus liikennemiliisiin on jotakuinkin nollassa.

Katseet on suunnattu vakuutusyhtiöihin ja niiden rahoittaman valistusassosiaation perustamiseen. Liikenneturva kelpaa tässä erinomaiseksi malliksi.

Ryhmä Pietarin ja Leningradin oblastin eli läänin liikenneturvallisuuksityön johtohenkilöitä tuli päiväksi tutustumaan Liikenneturvaan ja sen rahoitukseen, hallintoon ja työtapoihin.

Päivän pikaseminaarissa heille esi-

teltiin mm. työtämme lasten ja iäkkäiden parissa, viestinnän hoitoa sekä tilastoja ja tutkimusta. Ryhmän aktiivisuutta kuvaa se, että keskustelut veivät useimmiten valtaosan alustuksiin varatusta ajasta.

Eriyksen hämmästelyn aiheena vieraat pitivät liikenneturvallisuuksialan yhteistyötä. He epäilivät hajautettua järjestelmäämme venäläisellä sanonnalla: kun yksi räätäli tekee yhden ja toinen toisen hihan ja kolmas etumukseen, ei takista voi tulla sopivaa. Vakuutimme, että Suomen liikenneturvallisuuksityössä on hyviä räätäleitä.

Yhteistyön jatko riippuu venäläisten tarpeista ja assosiaatiohankkeen etenemisestä.

teksti: Matti Järvinen

kuva: Ulla-Maija Sornikivi



Puhelinuudistus, miten toimia?



Liikenneturvan keskus sulkeutuu vuodenvaihteen jälkeen edelleen klo 16. Numero 0207-numerot ovat käytössä vain arkisin.

Kun soitatte Liikenneturvan omiin alanimeroihin, käytetään lyhytvalin-

tanumeroa eli viimeistä kolmea numeroa. Täydellä numerolla soittaminen on kallista (ks. hinnat s. 1).

Ilmoittakaa vuodelun lomat Tarjalle viimeistään 29.12. puoleen päivään mennessä. Tai suoraan Auriaan, joka hoitaa meidän keskustamme vuoden vaihteen jälkeen. Poissaolot ilmoitetaan sähköpostitse osoitteeseen vaihdepalvelut@auria.fi tai puhelimissa numeroihin (02)2621 878 tai (02)2621 877. Näihin numeroihin vastaavat Anna-Maija Koivisto ja Ritva Hannukainen, jotka jatkossa hoitavat käytännössä Liikenneturvan keskusta.

Vuodenvaihteen jälkeen poissaolot voidaan ilmoittaa numeroon 300, jos käytetään Liikenneturvan matka-

puhelimia. Muista puhelimista soittaessa käytetään yllä annettuja kahta numeroa tai sähköpostia.

- Ilmoittakaa entistä tarkemmin menonne Tarjalle tai litulle, jotka laittavat ne **intranettiin**. Vuodenvaihteen jälkeen ei voi enää niin helposti tietää, missä kukin milloinkin liikkuu, jos niitä ei ilmoiteta työille. Ei anna kovin hyvää kuvaa talosta Sonera/Auriaan, jos täältä jatkuvasti soitellaan ja kysellään omien ihmisten perään. Siis tehkää Uudenvuoden lupaus itsellenne, että ilmoitatte poissaoloistanne sekä keskukselle että intranettiin laitettavaksi.

teksti ja kuva

Ulla-Maija Sornikivi