

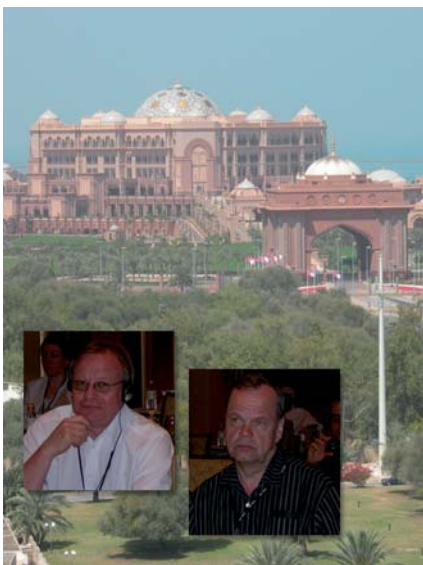
# LIHTI

Liikenneturvan  
sisäinen  
tiedotuslehti

3/2006

## PR:n kokous Abu Dhabissa

PR:n tämänvuotisia tapahtumia isännöi Arabiemiraatit. Kongressin teemana oli Ajattele globaalisti - toimi paikallisesti, ja siinä käsiteltiin kehitysmaiden turvallisuustyön edellytyksiä. Niissä on vaikea soveltaa käytäntöön muualla jo hyväksi todettuja toimintatapoja. Kongressin pääviesti olikin selvä: kansainvälisellä yhteistyöllä tulee luoda paineita sekä kansalaisten että päättäjien turvallisuustietoisuuden herättämiseksi. Valtioita on painostettava asettamaan turvallisuustyölle tavoitteet ja määrittelemään strategiat niiden toteutukselle. Näin syntyy kysyntää tarjolla oleville keinoille.



Taustalla kongressipalatsi

### Toimituskunta:

Ulla-Maija Sornikivi, Marjaana Kivioja ja Raija Eskola

Liikenneturvallisuuden kehityksella on paitsi turvattomuus- niin myös yhteiskunnallisia ongelmia, jotka edellyttävät aivan uusia lähestymistapoja. Esimerkiksi Arabiemiraateissa taksinkuljettajien koulutuksessa haasteena on kuljettajien lukutaidottomuus. Työttömyydessään toivotonmat siirtotyöläiset syöksyvät tahallaan onnettomuuksiin saadakseen matkansa rahoittaneille perheilleen korvausrahoja.

Kongressissa esiteltiin Suomen käytäntö antaa lasten vanhemmille turvallisuusopastusta neuvoloissa. Se on esimerkki liikenteen ja kansanterveyden läheisestä yhteydestä.

Uutta kongressissa oli liikenneonnettomuuksiin liittyvän pelastuspalvelun, ensihoidon ja kuntoutuksen tiiviimpi kytkeminen turvallisuustyöhön. Työn kokonaisuutta kuvaavaan kolmen E:n (engineering - tiestö- ja ajoneuvoturvallisuus; enforcement - valvonta ja education - kasvatusta) rinnalle nostettiin nyt neljäs emergency - pelastuspalvelu. Myös Suomessa olisi varaa rohkeammin avata yhteistyötä pelastusalan suuntaan.

Kokouksessa Liikenneturvaa edustivat toimitusjohtaja Matti Järvinen ja hallituksen puheenjohtaja Rauno Saari.



## Pyöräilyviikko

Valtakunnallinen pyöräilyviikko järjestetään 13.-21.5. teemalla "pyöräilyn ihana vapaus". Liikenne ministeri avaa viikon lauantaina 13.5. klo 12 Jyväskylän kävelykadulla. Sen jälkeen suunnataan pyörälenkille.

Viikon tapahtumapäivä on 17.5. Liikenneturva, poliisi sekä Jyväskylän yhdyskuntatoimi järjestävät liikennesääntöneuvontaa Kauppakadulla teemalla "Aja oikein Jyväskylässä". Poliisi järjestää pyörien huutokaupan ja klo 14 on Vaikuttajien pyöräily. Yleisötapahtuma on kävelykadulla klo 17-19. Yhteistyötahot esittelevät toimintaansa. Pyöräilijöillä on esimerkiksi mahdollisuus saada turvamerkintä tai huoltaa oma pyöränsä. Tapahtumassa palkitaan myös työ- ja koulumatkaliikuntakilpailun voittajat. Viikon aikana myös erilaisia pyöräilylenkkejä.

Leena Piippa

## Elisa edistää kampanjalla työntekijöidensä kypärän käyttöä

Telekommunikaatioalan yritys Elisa kampanjoi turvallisemman työmatkan puolesta. Kaksi vuotta sitten alkanut liikenneturvallisuusprojekti henkilöstölle, sai jatkoa huhtikuussa, kun Liikenneturvallisuuhydistys ja Liikenneturva valisti Elisan työntekijöitä työmatkaliikenteen vaarapaikoista.

Toiminnanjohtaja Toni Vuorinen Liikenneturvallisuuhydistyksestä ja aluekouluttaja Olli Lehto Liikenneturvasta tapasivat neljässä Elisan toimipisteessä Helsingissä lähes 400 elisalaista.

## LVM kokoaa voimia moottoripyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on luomassa uudenlaista verkostoitumisen mallia moottoripyöräilyn puolelle. Moottoripyöräilyn turvallisuusasiat kuuluvat tätä nykyä ylitarkastaja Maria Rautavirran vastuulle lvm:ssä.

Ministeriö järjestää sidosryhmille tarkoitetun seminaariin 23.5. Tarkoituksena on luoda uudenlainen verkostoitumisen malli moottoripyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi.

- Koen, että vastakkainasettelu on ollut voimakkainta tämän liikennemuodon ja viranomaisten välillä, sanoo Rautavirta.
- Eikä se, että liikenne-

Elisan oli järjestänyt aiheeseen liittyvän kilpailun. Lehto ja Vuorinen jakoivat kampanja-aineistoa ja tiedottivat varsinkin kevyen liikenteen säännöistä.

Olli Lehdon mukaan työntekijöiden vastaanotto oli positiivinen ja lähes kaikki tavoitetut vastasivat kilpailuun. Toisaalta Lehto kritisoi sitä, että työnantajien pitäisi ymmärtää satsata enemmänkin työntekijöidensä turvallisuuteen. Yhden päivän pikatapaaminen on usein työnantajalta vain pakollisten velvoitteiden täyttämistä. Elisan työturvallisuuskampanja saa kevään aikana jatkoa Tampereella, Jyväskylässä ja Joensuussa.

*Marjaana Kivioja*



turvallisuusasiain neuvottelukunnan kokoonpanosta puuttuvat kokonaan kaksipyöräisten edustus, ole tätä vaikutelmaa ainakaan lieventänyt.

Pohjana uudessa yhteistyökonseptissa Rautavirta haluaisi toimijoiden asettavan itselleen myös määrällisiä tavoitteita. Tavoite olisi saada aikaan pientä kilpailuhenkeä turvallisuuden alueella. Verkosto on tarkoitus muodostaa faktojen ympärille eli ei pyrkä antamaan valmiita johtopäätöksiä. Nettisivu avataan Liikenneturvan netissä toukokuun alussa.

*Ulla-Maija Sornikivi*



## Ikäautoilijoiden koulutuksen vaikutuksia tutkitaan

On yleisesti tiedossa, että iäkkäiden kuljettajien määrä ja osuus tienkäyttäjistä tulee kasvamaan erityisen jyrkästi 2010-luvulla, jolloin suuret ikäluokat saavuttavat vanhuuseläkeiän. Tähän tosiasiaan varautumista osoittaa, että valtakunnallinen liikenneturvallisuusohjelma vuosille 2006-2010 sisältää erillisen iäkäsohjelman laatimisen.

Liikenneturva on jo useiden vuosien ajan järjestänyt yli 65-vuotiaille Ikäautoilijan kuntokursseja ja Ikäuskin ajosyönejä. Niiden ja vastaavanlaisten koulustoitimien kehittämisen ja laajan levityksen kannalta olisi tärkeää, että koulutuksen tuloksellisuudesta olisi seuranta tutkimuksella hankittua tietoa.

Tällainen tutkimus on tilattu Valmixa Oy:ltä ja siitä vastaa professori Valde Mikkonen. Tutkimuksen arvioidaan valmistuvan ensi vuodenvaihteen tienoilla.

Tutkimusaineisto kerätään vuoden mittaan järjestettävien Ikäuskin ajosyynitapahtumien ja Ikäautoilijan kuntokurssien yhteydessä kyselylomakkein.

Tutkimuksen eri vaiheita seuraa ja arvioi Liikenneturvassa seurantaryhmä, johon kuuluvat Sirpa Rajalin, Mika Hatakka, Heikki Anteroinen, Ilkka Valkama ja Aulikki Schrey.

*Aulikki Schrey*

## Senioreista liikennetutoreita

Kansallisella Senioriliitolla on tänä vuonna teemana Liiku enemmän -luule vähemmän. Liikenneturva koulutti helmikuussa Uudenmaan piirin jokaiseen yhdistykseen 1 - 2 tutoria. Tutorin tehtävänä on ottaa liikenneturvallisuusasiat huomioon kaikessa yhdistyksen toiminnassa. Hän järjestää koulutusta ja tietoisuutta jäsenille ja on yhdyshenkilö Liikenneturvaan. Tutor myös varmistaa, että yhteiset retket sujuvat turvallisessa kyydissä.

Seniorit pohtivat myös tapoja selvittää liikenteessä turvallisesti ja perehtyivät eri tietolähteisiin ja tiedonhankintaan. Palautteiden perusteella tutorit olivat tyytyväisiä päivän antiin, mutta lisääkin oppia ja syventymistä asiaan vielä toivottiin.

*Varpu Tavaststjerna*



## Sidosryhmätapaaminen.

Liikenneturva sidosryhmätapaaminen on 16.5. ravintola Sipulissa, Katajanokalla. Tilaisuudessa julkistetaan tiedotuspalkinto, vaihdetaan kuulumisia sekä nautitaan Ari Jokelainen Quartetin musisoinnista.

## Säädöksiä

234/2006: Laki tieliikennelain muuttamisesta

193/2006 ja 192/2006: Tasavallan presidentin asetus liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen

191/2006: Tasavallan presidentin asetus tieliikennettä koskevaa yleissopimusta täydentävään...

190/2006: Tasavallan presidentin asetus liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen

189/2006: Tasavallan presidentin asetus tieliikennettä koskevan yleissopimuksen

HE 25/2006: Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta

## Tutkijaseminaari

Liikenneturvallisuusalan 31. tutkijaseminaari järjestetään tänä vuonna kokous- ja kongressikeskus Paasitorinissa Helsingissä 3.5.2006. Lisätietoja Sirpa Rajalin tai Raija Eskola.

### Ohjelma

Seminaarin avaus  
*Sirpa Rajalin, Liikenneturva*

Liikenteen ilmapiiri turvallisuuskompassina  
*Leena Pöysti, Liikenneturva*

Teknologiaa ja innovaatioita Michiganista  
*Juha Luoma, VTT*

Onnistuiko rattijuoppojen hoitokokeilu  
*Päivi Mettovaara, Tay*

Vankilassa käyty kurssi vähentää rikoksen uusimista  
*Anssi Keinänen, Joensuun yliopisto*

Täristävän keskiviivan vaikutukset liikennevirtaan ja ajolinjoihin  
*Paula Tuovinen, TKK*

Talviajan 70 km/h nopeusrajoituksen vaikutus matkanopeuksiin vähäliikenteisillä teillä  
*Åsa Enberg, TKK*

Miten ajoneuvojen sisäisten laitteiden vaikutusta liikenneturvallisuuteen voitaisiin mitata?  
*Virpi Anttila, VTT*

Digitaalisen videofilmin automaattinen käsittely liikennetutkimuksessa  
*Eero Pasanen, Hgin kaup.suunniteluvirasto*

Web-avusteiset kvalitatiiviset tutkimusmenetelmät  
*Leena Ilmola, Fountain P*

## Tietolehden uudistustyö loppuillaan

Tietolehdet on tehty, mutta ne kaipaavat vielä turvallisuusinsinöörin lupukatselmuksen.

Niitä on 19:stä aiheesta, ja ne on tehty sähköiseen muotoon Internetiin ja intranettiin laitettaviksi. Tässä muodossa niitä voidaan myös lähettää uutiskirjeen omaisesti halutuille ryhmille. Toisaalta Inter- ja intranetissä ne tulee olemaan tulostusta varten myös pdf-muodossa. Osa niistä on yksi- ja osa kaksipuoleisia. Kaksipuoleisia tulostettaessa on tulostusikkunassa valittava kaksipuoleinen tulostus. Sähköisessä muodossa linkitys vie eteenpäin. Kun tietolehdet ovat valmiit, aiheesta tehdään tiedote. Toiveeni mukaan jo ensiviikolla.



**Ruskeat tietolehdet:** lapsi autossa, turvavyö, turvatyyny, koiran kuljetus, auton renkaat, tuulilasi ja matkapuhelimen käyttö

**Keltaiset tietolehdet:** lapsi liikenteessä, nuoret kuljettajat, iäkkäät kevyessä liikenteessä ja iäkäs autoilija liikenteessä

**Siniset tietolehdet:** heijastin, pyöräilykypärä, polkupyörän lapsistuimet, rullaluistelu, mopon ajokortti, moottorikelkkailu ja rattijuopumus

## Ässä vai pellekilpailu netissä

Valtakunnallisessa mainonnassa kokeillaan tänä vuonna Internetiä. Ässä vai Pelle -kilpailussa otetaan esille tyypillisiä nuorten autoiluun liittyviä tilanteita. Tavoitteena on herättää nuoret pohtimaan ja keskustelemaan asiasta. Kilpailu mainostetaan Internetissä 1.-21.5. mm. osoitteessa <http://www.msn.fi> (Hotmail ja Messenger). Kokeile testiä 1.5. alkaen osoitteessa [www.assavaipelle.fi](http://www.assavaipelle.fi)

*Kaisa Hara*



## Turvavyötarkkailut käynnistyvät

Liikennekäyttäytymisen seurantaan kuuluvat turvavyötarkkailut hoidetaan Liikenneturvan ja Liikkuvan poliisin voimin lähiviikkoina. Liikenneturvan tarkkailijat seuraavat takaistuimen turvavyönlähtöä viikoilla 18 ja 19. Tarkkailupaikkoja ovat tavallisimmin tavaratalojen ja markettien pysäköintialueet sekä huoltoasemien pihat. Liikkuva poliisi seuraa tänä vuonna turvavöitä etuistuimilla poikkeuksellisesti jo viikoilla 16 ja 17. Poliisin kanssa tarkkaillaan myös raskaan liikenteen turvavöitä.

*Leena Pöysti*